HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI MHESHIMIWA ABDALLAH HAMIS ULEGA (MB.), AKIWASILISHA BUNGENI MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/2026

MHE. ABDALLAH H. ULEGA (Mb)
Waziri wa Ujenzi

MHA. GODFREY M. KASEKENYA (Mb)
Naibu Waziri wa Ujenzi

BALOZI MHA. AISHA S. AMOUR
Katibu Mkuu

DKT. CHARLES E. MSONDE
Naibu Katibu Mkuu

Dira
Kuwa na miundombinu bora na endelevu itakayochochea maendeleo ya kiuchumi na kijamii nchini.

Dhima
Kusimamia ubora, uhakika na usalama wa kazi za ujenzi wa barabara, madaraja, vivuko, majengo, mitambo, umeme na vifaa vya kielektroniki kwa kushirikiana na wadau kwa maendeleo endelevu ya kiuchumi na kijamii yanayokidhi mahitaji ya wananchi.

Majukumu

i. Kusimamia Utekelezaji wa Sera ya Ujenzi;
ii. Kusimamia Ujenzi na Ukarabati wa Barabara na Madaraja;
iii. Kusimamia Ujenzi na Usimamizi wa Vivuko;
iv. Kusimamia Shughuli za Ufundi na Umeme;
v. Kusimamia Ujenzi na Usimamizi wa Majengo ya Serikali;
vi. Kusimamia Makandarasi na fani za Wahandisi, Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi;
vii. Kuandaa muundo wa madereva wa Serikali;
viii. Kusimamia Maendeleo ya Watumishi katika Wizara; na
ix. Kusimamia Taasisi zilizo chini ya Wizara ya Ujenzi (TANROADS, TEMESA, TBA, ICoT, NCC, Vikosi vya Ujenzi, RFB, AQRB, CRB na ERB).

A. UTANGULIZI

1. ***Mheshimiwa Spika,*** kufuatia taarifa iliyowasilishwa hapa Bungeni na Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu iliyochambua utekelezaji wa Bajeti ya Wizara ya Ujenzi ya mwaka wa fedha 2024/25, ninaomba kutoa hoja kwamba, Bunge lako Tukufu sasa likubali kupokea na kujadili Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2024/25. Aidha, ninaliomba Bunge lako Tukufu liridhie kupitisha Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi ya Fedha ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2025/26.

2. ***Mheshimiwa Spika,*** nianze kwa kumshukuru Mwenyezi Mungu, mwingi wa rehema, kwa kutujaalia afya njema na kutuwezesha kukutana leo hii hapa Bungeni.

3. ***Mheshimiwa Spika,*** nitumie nafasi hii adhimu, na kwa unyenyekevu mkubwa, kutoa shukrani zangu za dhati kwa Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, kwa kuendelea kuniamini, na kuniteua kuwa Waziri wa Ujenzi tangu tarehe 08 Desemba, 2024. Naomba kupitia kwako nimuahidi Mheshimiwa Rais kuwa, kwa kushirikiana na watendaji wenzangu katika Wizara, nitatekeleza majukumu haya niliyopewa kwa uaminifu na moyo wa uzalendo.

4. ***Mheshimiwa Spika,*** sambamba na shukrani hizo kwa Mheshimiwa Rais, kipekee nitumie fursa hii kumpongeza kwa kazi kubwa ambayo anaendelea kuifanya ya kuliongoza Taifa letu. Sote ni mashuhuda wa namna alivyofanya mapinduzi makubwa katika sekta zote nchini. Chini ya uongozi wake tumeshuhudia

miradi mikubwa, katika sekta mbalimbali ikiwa ni pamoja na sekta ya ujenzi inavyoendelea kutekelezwa nchi nzima. Kukamilika kwa miradi hii kunachochea maendeleo ya sekta nyingine za kiuchumi na kijamii na hivyo kukuza uchumi wa mtu mmoja mmoja na Taifa kwa ujumla. Hakika Watanzania tunajivunia na tunatembea kifua mbele chini ya uongozi imara wa Mheshimiwa Rais.

5. ***Mheshimiwa Spika,*** naomba kuwapongeza Mheshimiwa Dkt. Philip Isdory Mpango, Makamu wa Rais; Mheshimiwa Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb.), Waziri Mkuu na Mheshimiwa Dkt. Doto Mashaka Biteko (Mb.), Naibu Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kumsaidia na kumshauri vyema Mheshimiwa Rais katika uongozi wa nchi yetu. Viongozi hawa pia wamekuwa wakitoa miongozo na maelekezo mbalimbali ambayo yamesaidia sana katika utekelezaji wa majukumu ya Wizara ya Ujenzi. Nawashukuru sana.

6. ***Mheshimiwa Spika,*** nitumie fursa hii pia kukupongeza wewe binafsi pamoja na Naibu Spika kwa namna mnavyoongoza kwa weledi Bunge hili la 12 la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania ambalo litafikia tamati katika Mkutano huu. Aidha, nitumie nafasi hii kutoa shukrani kwa Ofisi yako, Katibu wa Bunge na watendaji wa Ofisi ya Bunge kwa ushirikiano ambao mmetupatia wakati wote katika utekelezaji wa majukumu yetu.

7. ***Mheshimiwa Spika,*** kipekee napenda kuishukuru Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu chini ya uongozi wa Mwenyekiti, Mheshimiwa Selemani Moshi Kakoso (Mb.) na Makamu Mwenyekiti Mheshimiwa Anne Kilango Malecela (Mb.). Kamati hii imekuwa bega

kwa bega na Wizara katika utekelezaji wa majukumu yake kupitia maelekezo, maoni na ushauri katika masuala mbalimbali. Hali kadhalika, Kamati hii ilifanya uchambuzi wa kina wa Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2024/25 na kutoa ushauri ambao umezingatiwa katika bajeti hii ninayoisoma mbele ya Bunge lako.

8. ***Mheshimiwa Spika,*** nitumie fursa hii pia kutoa mkono wa pole kwako wewe binafsi, Mheshimiwa Spika, Bunge lako, Chama cha Mapinduzi, wananchi wa Jimbo la Kigamboni, marafiki na familia, kufuatia kifo cha Dkt. Faustine Engelbert Ndugulile, aliyekuwa Mbunge wa Jimbo la Kigamboni. Mwenyezi Mungu ailaze roho ya marehemu mahali pema peponi.

9. ***Mheshimiwa Spika,*** mnamo tarehe 16 Novemba, 2024, yalitokea maafa makubwa kutokana na kuporomoka kwa jengo la ghorofa nne katika eneo la Kariakoo Jijini Dar es Salaam. Ajali hiyo ilisababisha vifo, majeruhi pamoja na upotevu wa mali. Nitumie nafasi hii kutoa pole kwa wote walioathirika na maafa haya, na ninawaombea marehemu wote wapumzike kwa amani. Wizara yangu, ikiwa ni msimamizi wa shughuli za majenzi nchini, inaendelea na taratibu za kutunga Sheria ya Majengo kwa ajili ya kusimamia Sekta ndogo ya Majengo nchini. Sheria hii itakapoanza kutumika itakuwa muarobaini wa changamoto zilizopo hususan katika masuala ya uratibu, usimamizi na udhibiti wa sekta hiyo hapa nchini.

10. ***Mheshimiwa Spika,*** nitumie fursa hii kwa mara nyingine kutoa pole kwa wananchi kutokana na adha iliyotokea baada ya daraja la dharura la Somanga-Mtama kukatika na kusababisha changamoto ya

mawasiliano baina ya mkoa wa Pwani na Mikoa ya Kusini. Daraja hili lipo katika eneo linapojengwa daraja jipya la kudumu katika mpango wa matengenezo yanayoendelea kufuatia uharibifu uliotokea mwaka jana kutokana na mvua za El-nino na Kimbunga Hidaya. Aidha, nitoe pole kwa wananchi katika maeneo mengine nchini yaliyoathirika kutokana na uharibifu wa miundombinu ya barabara na madaraja. Niwaondoe hofu na kuwapa matumaini wananchi kuwa Serikali, chini ya Mheshimiwa Rais, Daktari Samia Suluhu Hassan ipo kazini mchana na usiku ili kurejesha mawasiliano katika hali yake ya kawaida kwa wakati na kwa ubora unaotakiwa.

11. ***Mheshimiwa Spika,*** baada ya maelezo hayo ya utangulizi, niruhusu sasa nitoe taarifa ya Mapitio ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2024/25 pamoja na Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi kwa mwaka wa fedha 2025/26. Aidha, kabla ya hayo, naomba nitoe taarifa ya Utekelezaji wa Ilani ya Chama cha Mapinduzi ya Mwaka 2020.

B. MAFANIKIO YA UTEKELEZAJI WA MALENGO YALIYOAINISHWA KATIKA ILANI YA CCM YA MWAKA 2020

12. ***Mheshimiwa Spika,*** mwaka huu ni wa kipekee kwani nchi yetu itafanya uchaguzi mkuu wa kuchagua Rais, Wabunge na Madiwani. Tunapoelekea katika uchaguzi huo, ni vyema tutoe taswira ya jumla ya utekelezaji wa Ilani ya Uchaguzi ya CCM ya mwaka 2020 ambayo iliaminiwa na wananchi hadi kuipa CCM dhamana ya kuongoza nchi kwa kipindi cha mwaka 2020 hadi 2025. Nitumie fursa hii kwa muhtasari

kutoa taarifa ya utekelezaji wa Ilani hiyo kwa masuala yanayohusu Wizara ya Ujenzi yaliyopo katika **Ibara 55 (a-b) – Masuala ya Kisera; 55 (c-g) - Barabara na Madaraja na Usalama Barabarani; 55 (h) – Nyumba na Majengo ya Serikali; 57 (j) – Vivuko na 59 (h) – Viwanja vya Ndege.**

13. ***Mheshimiwa Spika,*** utekelezaji wa masuala haya ni kama ifuatavyo:

a. Kuimarisha Mfuko wa Barabara

14. ***Mheshimiwa Spika***, Mfuko wa Barabara ulianzishwa mwaka 2000, mahsusi kwa ajili ya kugharamia matengenezo ya barabara nchini. Serikali imefanikiwa kuongeza makusanyo ya Mfuko wa Barabara kutoka Shilingi bilioni 899.2 mwaka 2020/21 hadi Shilingi **bilioni 1,113.3** mwaka wa fedha 2023/24 sawa na ongezeko la asilimia 24. Aidha, hadi Aprili, 2025, makusanyo ya fedha za Mfuko kwa mwaka wa fedha 2024/25 yalikuwa yamefikia Shilingi bilioni 905.2. Ongezeko hili limewezesha kuimarika kwa uwezo wa Mfuko kugharamia matengenezo ya barabara nchini.

b. Kuunganisha makao makuu ya mikoa na nchi jirani kwa barabara za lami

15. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara imeendelea kujenga barabara za lami za kuunganisha makao makuu ya mikoa na nchi jirani. Miradi iliyokamilika katika kipindi hiki ni kuunganisha mikoa ifuatayo:

i. Tabora na Singida kupitia barabara ya Chaya – Nyahua (km 85.4);

ii. Tabora na Katavi kupitia barabara ya Tabora – Koga – Mpanda (km 342.9); na
iii. Kigoma na Kagera kupitia barabara ya Kabingo – Kasulu – Manyovu (km 260.6).

Vilevile, miradi mbalimbali ya barabara za kuunganisha nchi yetu na nchi jirani imetekelezwa katika kipindi cha miaka mitano. Miradi iliyokamilika ni kuunganisha Tanzania na nchi zifuatazo:

i. Tanzania na Malawi kupitia barabara za Mpemba – Isongole (km 50.3) na Mbinga – Mbambabay (km 66) ambazo zimekamilika; na
ii. Tanzania na DRC kupitia barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107).

16. ***Mheshimiwa Spika,*** aidha, Serikali inaendelea na utekelezaji wa miradi ya barabara mbalimbali za kuunganisha mikoa ambayo haijaunganishwa kwa barabara za kiwango cha lami kama ifuatavyo:

i. Rukwa na Katavi; ujenzi wa sehemu ya Kibaoni – Sitalike (km 50) unaendelea;
ii. Katavi na Kigoma; ujenzi wa sehemu ya Vikonge – Mishamo Jct (km 62.7) unaendelea;
iii. Kigoma na Tabora; ujenzi wa sehemu ya Uvinza – Malagarasi (km 51.1) unaendelea;
iv. Singida na Mbeya; ujenzi wa sehemu ya Mlongoji – Itigi – Mkiwa (km 56.9) unaendelea;

v. Morogoro na Njombe; sehemu ya Ifakara – Mbingu – Chita (km 100) ujenzi unaendelea;
vi. Morogoro na Ruvuma; ujenzi wa sehemu ya Ifakara – Lupiro – Mtimbira (km 112) Mkandarasi yupo katika hatua za awali za kuanza ujenzi;
vii. Tanga na Manyara; Ujenzi wa sehemu ya Handeni – Mafuleta – Kileguru (km 50) unaendelea. Mkandarasi wa sehemu ya Handeni – Kang'ata (km 30) yupo katika hatua za awali za kuanza ujenzi;
viii. Arusha na Mara; ujenzi wa sehemu ya Waso – Sale (km 49) umekamilika na ujenzi wa sehemu ya Natta – Sanzate unaendelea;
ix. Arusha na Shinyanga; Mkandarasi wa sehemu ya Nkoma – Lalago (km 65) yupo katika hatua za awali za kuanza ujenzi; na
x. Njombe na Mbeya; ujenzi wa sehemu ya Njombe – Makete (km 107) umekamilika na ujenzi wa sehemu ya Kitulo – Iniho (km 36.3) unaendelea.

c. Kushirikisha kikamilifu vikundi vya wananchi pamoja na Makandarasi wadogo katika kazi za matengenezo ya barabara

17. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali kupitia TANROADS imekuwa ikitoa kazi za matengenezo ya barabara zisizotumia mitambo (Labour based methods) kupitia mikataba na Makandarasi wadogo au nguvu kazi ya ndani ya Wakala (Force account). Kupitia mikataba hii, TANROADS hutekeleza shughuli za matengenezo kwa kutumia vifaa na/au vibarua kutoka katika maeneo ya

miradi.

d. Kuendelea kuwajengea uwezo Makandarasi wazalendo ili kushiriki kikamilifu kwenye kazi kubwa za ujenzi

18. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali imeendelea kutoa vipaumbele kwa Makandarasi wazawa kwa zabuni zote za ujenzi na matengenezo ya barabara zinazoendelea hapa nchini. Serikali kupitia Sheria ya Ununuzi wa Umma, (Sura ya 410) na kanuni zake za mwaka 2024 inaekeleza miradi yote yenye thamani chini ya Shilingi billioni 50 itekelezwe na Makandarasi wazawa. Jumla ya mikataba 5,264 ya matengenezo ya barabara yenye thamani ya kiasi cha Shilingi trilioni 1.963 ilisainiwa na kutekelezwa na makandarasi wazawa. Aidha, TANROADS inaendelea na taratibu za ununuzi kwa Makandarasi wanawake wazawa ambapo kwa mwaka wa fedha 2024/25 jumla ya miradi minne (4) yenye urefu wa kilometa 20 yenye thamani ya Shilingi milioni 53,627.123 imetengwa kwa Makandarasi wanawake na kwa sasa iko katika hatua za mwisho za ununuzi.

e. Kukamilisha ujenzi na ukarabati wa barabara unaoendelea kwa kiwango cha lami

19. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali imepata mafanikio makubwa katika kuboresha miundombinu ya barabara na madaraja kwa kuzingatia maelekezo ya Ilani ya Uchaguzi ya CCM. Katika kipindi hicho, barabara zenye urefu wa jumla ya kilometa **1,365.87** zimejengwa na kukamilika kwa kiwango cha lami. Barabara hizo ni pamoja na:

i. Kasulu - Kabingo (km 184);
ii. Mbinga – Mbamba Bay (km 66);

iii. Mpemba – Isongole (km 50.3);
iv. Lusitu - Mawengi (km 50);
v. Njombe – Moronga Section (km 53.9);
vi. Moronga – Makete Section (km 53.5);
vii. Rudewa – Kilosa (km 24);
viii. Morocco – Mwenge (km 4.3);
ix. Makutano – Natta (Sanzate) Section (km 50);
x. Loliondo – Mto wa Mbu (sehemu ya Waso – Sale Jct (km 50);
xi. Chunya – Makongolosi (km 39);
xii. Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Sehemu ya Kwanza: Usesula – Komanga (km 115); Sehemu ya Pili: Komanga- Kasinde (km120) na Sehemu ya Tatu: Kasinde – Mpanda (km 118); na
xiii. Nyahua-Chaya (km 85.4).

***f.* Kuanza ujenzi mpya na ukarabati wa barabara kwa kiwango cha lami**

20. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, barabara mbalimbali zenye urefu wa kilometa **3,140.67** zinaendelea kujengwa kwa kiwango cha lami nchi nzima na zipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Maelezo ya kina kuhusu hatua ya utekelezaji wa miradi hiyo imeoneshwa kuanzia **Aya 48 hadi 142.**

***g.* Miradi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina**

21. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali imekamilisha Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa kilometa **3,848.13** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara kuu na za mikoa. Aidha, usanifu wa madaraja mapya manne **(4)** ambayo ni Godegode (Dodoma), Mkundi (Morogoro), Malagarasi Chini (Kigoma) na Mirumba (Katavi) pamoja na Upembuzi

Yakinifu wa kilometa **365** kwa ajili ya ukarabati wa barabara kuu na za mikoa kwa kiwango cha lami umekamilika. Vilevile, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa jumla ya kilometa **3,694.64** upo katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

h. Ujenzi wa Madaraja

22. ***Mheshimiwa Spika,*** katika kipindi hicho, jumla ya madaraja makubwa **nane (8)** yamekamilika. Madaraja hayo ni; Kitengule (Kagera), Wami (Pwani), Msingi (Singida), Tanzanite (Dar es Salaam), Kiyegeya (Morogoro), Gerezani (Dar es Salaam), Mpwapwa (Dodoma) na Ruhuhu (Ruvuma). Aidha, ujenzi wa daraja la Kigongo – Busisi (JP. Magufuli) unatarajiwa kukamilika mapema mwezi Mei, 2025.

23. ***Mheshimiwa Spika,*** Vilevile, madaraja mengine makubwa **17** yapo katika hatua mbalimbali za ujenzi, ambayo ni; Mirumba, Pangani, Mbangala, Simiyu, Mbambe, Doma, Nzali, Chakwale, Nguyami, Suguta, Sukuma, Jangwani, Mwanjiri, Mkili, Kalebe, Kavuu, na Mitomoni. Aidha, Madaraja makubwa saba **(7)** ya Mpiji Chini, Kibakwe, Kerema Maziwa, Sanza, Munguli na Godegode yako kwenye hatua mbalimbali za maandalizi ya kazi za ujenzi.

24. ***Mheshimiwa Spika,*** kupitia hadhira hii, naomba kutoa pongezi na shukrani kubwa kwa Mheshimiwa Rais, kwa kutoa fedha zilizowezesha kukamilika kwa mradi wa kimkakati wa ujenzi wa Daraja la Kigongo - Busisi. Wakati Mheshimiwa Rais anaingia madarakani utekelezaji wake ulikuwa umefikia asilimia 25 na ndani ya miaka minne amefanikisha Mkandarasi kulipwa kwa wakati jumla

ya Shilingi **Bilioni 539.28** na kukamilisha ujenzi wa daraja hili la kielelezo. Kukamilika kwa daraja hili kutakuwa faraja kwa wakazi wa Kanda ya Ziwa ambao wamekuwa wakitumia muda wa takriban masaa mawili (2) kuvuka kutoka upande mmoja kwenda upande mwingine. Baada ya daraja kukamilika muda wa kuvuka unatarajiwa kupungua kutoka masaa mawili (2) hadi wastani wa dakika tatu (3).

***i.* Kupunguza msongamano katika Jiji la Dar es Salaam**

25. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya kilometa **52.5** za barabara za kupunguza msongamano wa magari Jijini Dar es Salaam zimejengwa kwa kiwango cha lami. Barabara zilizokamilika ni pamoja na:

i. Barabara ya Kimara – Kibaha (19.2)
ii. Barabara ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya II kutoka Maktaba – Mbagala (km 19.3)
iii. Barabara ya Ardhi – Makongo (km 4)
iv. Barabara ya Wazo Hill – Madale (km 9).
v. Daraja la Tanzanite (km 1.03).
vi. Madaraja ya juu ya Chang'ombe na Uhasibu.

Vilevile, miradi inayoendelea kutekelezwa ni pamoja na:

i. Ujenzi wa Barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya III kutoka Maktaba – JNIA - Gongolamboto (km 23.3);
ii. Ujenzi wa Barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya IV kutoka Maktaba – Morocco – Mwenge - Tegeta na Mwenge - Ubungo (km 30.1); na
iii. Maandalizi ya kuanza ujenzi wa Barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya V kutoka

Ubungo – Bandarini, Makutano ya Tabata – Tabata Segerea na Tabata – Kigogo (km 27.6).

Aidha, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi wa barabara za juu katika makutano ya Buguruni (Mandela/Uhuru), Magomeni, Fire, Ally Hassan Mwinyi/UN, Ally Hassan Mwinyi/ Kinondoni, Mwenge na Morocco umekamilika. Wizara ya Ujenzi inaendelea na majadiliano na JICA ili kuweza kufadhili ujenzi wa flyovers mbili katika makutano ya barabara ya Ally Hassan Mwinyi na Sam Nujoma (Mwenge) pamoja na makutano na barabara ya Kawawa (Morocco).

j. Kupunguza msongamano katika Majiji mengine

26.***Mheshimiwa Spika,*** katika Jiji la Dodoma, jumla ya kilometa **70** kati ya 112.3 za barabara ya Mzunguko wa Nje zimekamilika. Vilevile Serikali inaendelea na taratibu za ununuzi ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Dodoma – Morogoro (Kimbinyiko R/ About – Chamwino Jct km 32). Aidha, kwa barabara ya Dodoma – Iringa (Bahi Rd R/About - Mkonze km 8.5) na Dodoma – Arusha (Bahi Rd R/About – Msalato Airport Jct km 10.7) upembuzi wa awali unaendelea chini ya mradi wa *Dodoma Intergrated and Sustainable Transport* (DIST) unaopokea mkopo kutoka Benki ya Dunia.

Kukamilika kwa miradi hii kutachochea shughuli za kiuchumi na kijamii kwa watumiaji wa barabara hizo. Natoa shukrani za dhati kwa Mheshimiwa Rais kwa kuendelea kutoa fedha za ujenzi wa barabara hizi muhimu.

27. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa upande wa Jiji la Mbeya, upanuzi wa sehemu ya Uyole – Ifisi – Songwe Airport (km 36) unaendelea. Aidha, katika mji wa Iringa, ujenzi kwa kiwango cha lami wa Barabara ya Mchepuo wa Iringa (km 7.3) unaendelea.

k. Udhibiti uzito wa magari na masuala ya usalama barabarani

28. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali kupitia TANROADS imeendelea kutekeleza ilani ya CCM kwa kujenga na kuboresha mizani ya kupima magari ili kulinda barabara zisiharibike mapema na kuimarisha udhibiti wa uzito wa magari na kupunguza muda wa upimaji kwa kufanya yafuatayo:

i. Kufunga mizani ya kisasa (Electronic load cells) ambayo hutoa taarifa ya mwenendo mzima wa hali ya mizani wakati gari linapimwa ili kupata vipimo sahihi katika mizani. Hadi sasa, *Load Cell* za kidigitali zimefungwa katika mizani kumi (10) ambayo ni Mpemba, Njuki, Mikese North, Mikese South, Mikumi North, Nala, Makuyuni, Mutukula, Mingoyo na Himo II.

ii. Kufunga mfumo wa kielektroniki ambao unawezesha magari kupimwa kwenye mizani bila kuwa na *operator* (human intervention). Hadi sasa, mizani 20 ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh-in-Motion) imefungwa katika vituo vya mizani vya Vigwaza, Mikese, Mikumi, Wenda, Mpemba, Nala, Njuki, Kimokouwa, Dakawa na Rubana.

l. Miradi ya Nyumba na Majengo ya Serikali

29. ***Mheshimiwa Spika,*** katika kipindi cha kuanzia mwaka 2020 hadi 2025, Serikali kupitia Wakala wa Majengo (TBA) imekamilisha ujenzi na usimamizi wa jumla ya majengo ya ofisi za Serikali **321** zikiwemo **19** zilizojengwa katika mji wa Serikali Mtumba - Dodoma pamoja na nyumba **2,685** za Watumishi wa Umma katika mikoa mbalimbali. Aidha, Serikali imekamilisha mradi wa kimkakati wa ujenzi wa Ikulu ya Chamwino. Vilevile, ukarabati wa Karakana sita **(6)** za kutengeneza samani katika mikoa ya Arusha, Dar es Salaam, Dodoma, Tabora, Mwanza na Mbeya uko katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

30. ***Mheshimiwa Spika,*** katika kipindi cha kuanzia mwaka 2020 hadi 2025 Serikali kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA), imekamilisha miradi ifuatayo iliyoainishwa katika Ilani ya Uchaguzi ya CCM mwaka 2020: Kusimika Mfumo wa kielektroniki wa kukusanya mapato katika kituo cha Magogoni - Kigamboni pamoja na maboresho ya Mfumo wa tiketi za kielektroniki katika kituo cha Kigongo – Busisi. Aidha, Serikali inaendelea na utekelezaji wa miradi ya ununuzi wa vivuko vipya ambavyo utekelezaji wake umefikia hatua zifuatazo; Bwiro-Bukondo (asilimia 92), Kisorya-Rugezi (asilimia 90), Ijinga - Kahangala (asilimia 90), Nyakaliro -Kome (asilimia 90) na Mafia - Nyamisati (asilimia 35).

31. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali imeendelea kujenga na kuboresha miundombinu ya viwanja vya ndege nchini. Viwanja vya ndege vilivyokamilika ni: Ujenzi na ukarabati wa kiwanja cha ndege cha Songwe, Mtwara, Songea, Iringa Awamu ya I na kiwanja cha ndege cha Geita.

32. ***Mheshimiwa Spika,*** utekelezaji wa miradi mingine ya viwanja vya ndege ni kama ifuatavyo: Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato Package I (asilimia 87) na Package II (asilimia 53.2); Kiwanja cha Ndege cha Kigoma (asilimia 20); Kiwanja cha Ndege cha Tabora (asilimia 93), Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga (asilimia 60), Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga (asilimia 80) na Kiwanja cha Ndege cha Musoma (asilimia 58).

C. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25

33. ***Mheshimiwa Spika,*** pamoja na mafanikio yaliyopatikana kutokana na utekelezaji wa Ilani ya CCM, Wizara pia imeendelea kutekeleza majukumu yake kwa kuzingatia Mpango Mkakati wa Wizara, Mipango Mingine ya Kitaifa na maelekezo ya Viongozi Wakuu wa Kitaifa. Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2024/25 ni kama ifuatavyo.

C.1: MATUMIZI YA FEDHA

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

34. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/25, Wizara ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 81,407,438,000.00** ikiwa ni Bajeti ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 76,588,233,000.00** ilikuwa ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi 4,819,205,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

35. ***Mheshimiwa Spika***, hadi Aprili, 2025 jumla ya **Shilingi 63,506,309,562.24** zilipokelewa. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 61,152,975,329.92** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 2,353,334,232.32** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

36. ***Mheshimiwa Spika,*** Bajeti kwa ajili ya Miradi ya Maendeleo iliyotengwa kwa mwaka wa fedha 2024/25 kwa Wizara ya Ujenzi ni **Shilingi 1,687,888,714,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,141,803,989,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 546,084,725,000.00** ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani, **Shilingi 599,756,467,800.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara na **Shilingi 542,047,521,200.00** ni fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali**.**

37. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025 fedha zilizopokelewa ni **Shilingi 1,535,092,021,470.55**. Kati ya fedha hizi, **Shilingi 944,881,583,335.76** ni fedha za ndani na **Shilingi 590,210,438,134.79** ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani zilizopokelewa, **Shilingi 482,085,328,011.98** ni kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 462,796,255,323.78** ni za Mfuko wa Barabara.

C.2: UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Barabara na Madaraja

38. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara ya Ujenzi kupitia TANROADS inasimamia mtandao wa barabara wenye urefu wa **kilometa 37,435.04.** Kati ya hizo kilometa **12,527.44** ni barabara kuu na kilometa **24**,**907.60** ni barabara za mikoa.

39. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/25, miradi ya barabara kuu iliyopangwa kutekelezwa ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 385**, ukarabati wa **kilometa 35** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa madaraja **17,** ukarabati wa daraja **moja (1),** maandalizi ya ujenzi wa madaraja **tisa (9)** na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa madaraja **mawili (2).**

40. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi kufikia Aprili, 2025, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 109.49** umekamilika na ujenzi wa **kilometa 275.51** unaendelea.

Kwa upande wa madaraja, ujenzi wa madaraja **matano (5)** unaendelea na ujenzi wa madaraja **matano (5)** upo katika hatua za maandalizi. Vilevile, taratibu za ununuzi ya Makandarasi wa ujenzi wa madaraja **matano (5)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa madaraja **11** na ukarabati wa **daraja 1** katika mikoa mbalimbali nchini.

41. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi ya barabara za mikoa iliyopangwa kutekelezwa ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 98,** ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenye urefu wa **kilometa 925** pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja/ makalavati **107.**

42. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025 jumla ya kilometa **98.13** za barabara za mikoa zilijengwa kwa kiwango cha lami na jumla ya kilometa **192.9** zilikarabatiwa kwa kiwango cha changarawe. Aidha, ujenzi/ukarabati wa madaraja madogo **7** kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **9** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara umekamilika na madaraja **91** yapo katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

Miradi ya Matengenezo ya Barabara na Madaraja

43. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/25, Wizara kupitia TANROADS ilipanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za Mikoa ambayo yalihusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 35,095.63,** matengenezo ya muda maalum **kilometa 3,206.63,** matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 383.84** pamoja na matengenezo ya madaraja **2,904**.

Hadi kufikia Aprili, 2025, kazi zilizofanyika ni matengenezo ya kawaida **kilometa 16,533.79,** matengenezo ya muda maalum **kilometa 1,167.97** matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 120.72** pamoja na matengenezo ya madaraja **1,358.**

44. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Wizara ilipanga kuendelea na udhibiti wa uzito wa magari, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

45. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025 jumla ya magari **8,344,978** yalikuwa yamepimwa katika mizani **79** iliyopo nchini ambapo kati ya hayo, magari **22,585** sawa na asilimia **0.27** yalikuwa yamezidisha uzito zaidi ya asilimia 5 ya uzito unaoruhusiwa kisheria. Wasafirishaji waliozidisha uzito walichukuliwa hatua kwa mujibu wa sheria.

46. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi saba (7) ya barabara iliyokuwa itekelezwe kwa utaratibu wa EPC +F sasa inatekelezwa kwa utaratibu wa 'sanifu na jenga' (Design and Build). Hadi sasa, *addendum* za maboresho ya miradi sita (6) zimeshasainiwa. Aidha, mradi mmoja wa Igawa – Songwe – Tunduma sasa utatekelezwa kwa njia wa PPP, ambapo taratibu za kusaini mkataba zinaendelea. Sambamba na hilo, Mheshimiwa Rais Dkt. Samia Suluhu Hassan wakati wa ziara yake Mkoani Tanga aliagiza ujenzi wa barabara ambayo hapo awali ilikuwa itekelezwe kwa utaratibu wa EPC+F kutoka Kiberashi hadi Singida sasa utekelezwe kwa utaratibu wa PPP. Tayari TANROADS na TPA wameanza majadiliano kuhusu namna bora ya utekelezaji wa agizo hilo.

47. ***Mheshimiwa Spika,*** utekelezaji wa miradi yote ya barabara na madaraja iliyotengewa fedha kwa mwaka 2024/25 hadi kufikia Aprili, 2025 ni kama ifuatavyo:

48. ***Mheshimiwa Spika,*** taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa Barabara ya **Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 74)** sehemu ya ***Soni – Bumbuli – Funta (km 30)*** na ***Kwameta – Kwashemshi (km 10)*** zinaendelea kufuatia kutangazwa upya kwa zabuni ya ujenzi.

49. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Mtwara – Newala – Masasi (km 210)**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za ***Mnivata – Mitesa (km 100)*** umefikia asilimia 18 na ***Mitesa – Masasi (km 60)*** umefikia asilimia 26. Vilevile, taratibu za ununuzi wa kuwapata Makandarasi wa ujenzi wa barabara za ***Mangamba – Madimba - Msimbati (km 35)*** na ***Namichiga – Ruangwa (km 20.6)*** zinaendelea baada ya kufanya marejeo ya usanifu.

50. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa barabara ya **Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)**, Mkataba wa ujenzi wa barabara hii sehemu ya ***Likuyufusi – Muhukuru (km 60)*** utasainiwa mwishoni mwa Mei, 2025.

51. ***Mheshimiwa Spika***, mkataba wa EPC+F kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Nachingwea – Liwale (130km)** umeboreshwa na kuwa Sanifu Jenga (Design and Build). Ujenzi wa barabara hii utafanyika kwa awamu kwa kuanzia sehemu ya ***Liwale – Kihangara (km 55)***, ambapo mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kutumia fedha za ndani.

52. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11),** umeanza na unaendelea.

53. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)** unafanyika kwa awamu ambapo ujenzi wa kilometa 4.7 umekamilika na ujenzi wa kilometa 3.6 umefikia asilimia 60. Aidha, ujenzi wa sehemu ya ***Pangani – Mapinga (km 13.59)*** umefikia asilimia 11. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami **barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)**.

54. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Musoma – Makojo – Busekela** (km 92), taratibu za ununuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya ***Musoma – Kusenyi (km 40***) kwa kiwango cha lami zipo hatua za mwisho kwa ajili ya kusaini mkataba wa ujenzi.

55. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2025, ujenzi wa sehemu ya ***Mpwapwa – Idilo (km 3)*** ulikuwa umekamilika. Aidha, ujenzi wa sehemu ya ***Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32)*** upo katika hatua za awali za kuanza ujenzi. Vilevile, Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya ***Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 46.9)*** upo tayari kusainiwa.

56. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 154)** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu ambapo kilometa 43.55 zimekamilika; ujenzi wa sehemu ya Ilambika - Kalela unaendelea na umefikia asilimia 10.

57. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Iringa –Ruaha National Park (km 104**) upo katika hatua za awali. Aidha, ujenzi wa barabara ya ***Iringa***

(Ipogolo) – Kilolo (km 33.2) kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 50.

58. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Muheza – Amani (km 36)** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu ambapo ujenzi wa sehemu ya ***Kwemhosi – Bombani (km 4)*** umefikia asilimia 98.

59. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200.51),** mikataba ya ujenzi wa sehemu za ***Mtwara – Mingoyo (km 82.27)*** na ***Mingoyo – Nanganga – Masasi (km 118.24)*** imesainiwa. Hivi sasa, Makandarasi wanaendelea na maandalizi ya kuanza kazi za ukarabati.

60. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189),** hadi kufikia Aprili, 2025, ujenzi wa sehemu ya ***Ntendo – Kizungu (km 25)*** kwa kiwango cha lami unaendelea na umefikia asilimia 50. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya ***Kizungu – Muze (km 12)*** na barabara ya ***Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152)***.

61. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi mwezi Aprili ujenzi wa **Daraja la J.P. Magufuli (Kigongo – Busisi) na barabara Unganishi** ulikuwa umefikia asilimia 99. Aidha, ujenzi wa barabara ya ***Kagera Sugar Jct – Kakunyu; Sehemu ya Kagera Sugar Jct – Kitengule Jct (km 25)*** unaendelea. Mkataba wa ujenzi wa daraja la **Mzinga (Dar es Salaam)** ikihusisha upanuzi wa barabara ya ***Mbagala Rangi Tatu - Kongowe (km 3.8)*** umesainiwa tarehe 19 Machi, 2025. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa daraja

la **Ugalla (Katavi)**.

62. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Morogoro – Dodoma pamoja na Daraja la Mkundi** imekamilika. Maandalizi ya kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya ***SUA Main Gate – Mzinga Factory Gate (km 11)*** kwa kiwango cha lami yanaendelea.

63. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4),** ujenzi wa sehemu ya ***Isyonje – Makete (km 50)*** sehemu ya ***Kitulo – Iniho (km 36.3)*** unaendelea na umefikia asilimia 15. Vilevile, ujenzi wa sehemu ya ***Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3)*** unaendelea kwa awamu ambapo mita 900 zimekamilika.

64. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105),** taratibu za ununuzi wa Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya ***Businde – Murongo (km 53.4)*** zipo katika hatua za mwisho kwa ajili ya kusaini Mkataba.

65. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa barabara ya **Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 145)**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya ***Nanganga – Ruangwa (km 53.2)*** umefikia asilimia 83 na kwa sehemu ya ***Ruangwa – Nachingwea (km 55.7)*** umefikia asilimia 3. Kwa sehemu ya ***Nangurukuru – Liwale (km 210),*** taratibu za ununuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya ***Choya – Liwale (km 72)*** zipo katika hatua za mwisho kwa ajili ya kusaini Mkataba. Vilevile, katika barabara ya ***Masasi – Nachingwea (km 45),*** mkataba

wa EPC+F umeboreshwa na kuwa Sanifu Jenga (Design and Build) na kuanza ujenzi wa barabara hii kwa awamu kwa kuanzia sehemu ya ***Liwale – Kihangara (km 55)*** ambapo mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kutumia fedha za ndani.

66. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.1),** ujenzi wa sehemu ya ***Isongole II – Ndembo (km 46)*** na ***Ndembo Spur Road (km 6)*** upo katika hatua za awali. Aidha, majadiliano na Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara ya ***Mlowo – Kamsamba (km 10***) yanaendelea. Vilevile, taratibu za ununuzi ya Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa ***Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (Iboya OSIS)*** zinaendelea kwa kuzingatia marejeo ya usanifu .

67. ***Mheshimiwa Spika,*** taratibu za kusaini mkataba kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya ***Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)*** zinaendelea. Barabara hii itajengwa na Makandarasi Wanawake ikiwa ni mkakati wa kuwajengea uwezo. Aidha, kwa sehemu ya ***Chang'ombe – Mkwajuni – Makongolosi (km 61),*** majadiliano na Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya kilometa 5 kuanzia ***Mkwajuni – Makongolosi*** yanaendelea.

68. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)**.

69. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Sengerema – Nyehunge (km 54),** ununuzi ya kumpata Mkandarasi mpya unaendelea baada ya kusitisha mkataba na Mkandarasi wa awali. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya ***Kamanga – Katunguru – Sengerema (km 35)*** kwa kiwango cha lami.

70. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa upande wa barabara ya **Omurushaka – Nkwenda – Murongo (km 125),** ujenzi wa sehemu ya ***Kyerwa – Chonyonyo (km 50***) unaendelea. Aidha, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa sehemu iliyobaki ya kilometa 75 zinaendelea.

71. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa **Upanuzi wa barabara Kuu zinazoingia katikati ya Jiji la Dodoma (km 51.2),** taratibu za ununuzi ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya ***Dodoma – Morogoro (Kimbinyiko R/About – Chamwino Jct km 32)*** zinaendelea. Aidha, kwa barabara ya ***Dodoma – Iringa (Bahi Rd R/About - Mkonze km 8.5)*** na ***Dodoma – Arusha (Bahi Rd R/About – Msalato Airport Jct km 10.7)*** upembuzi wa awali unaendelea chini ya mradi wa *Dodoma Intergrated and Sustainable Transport* (DIST).

72. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct (km 76.07),** sehemu ya ***Ntyuka Jct – Ntyuka (km 8)*** na ***Kikombo Jct – Mapinduzi (km 16.4)*** umefikia asilimia 53. Aidha, ujenzi wa barabara ya ***Ntyuka – Mvumi Hospital - Kikombo (km 53)*** upo katika hatua za awali. Vilevile, Usanifu wa Kina wa

barabara za ***Ihumwa – Hombolo - Mayamaya (km 60)*** unaendelea. Kwa ***Barabara ya kuingia Hospitali ya Jeshi la Wananchi (JWTZ) Msalato (km 5.5***) taratibu za ununuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi zinaendelea.

73. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Tarime – Mugumu (km 87.14)** kwa kiwango cha lami, sehemu ya ***Mogabiri – Nyamongo (km 25)*** unaendelea na umefikia asilimia 54. Aidha, Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu za ***Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15)*** na ***Barabara unganishi ya Mugumu Roundabout (km 3.6)*** ameshakabidhiwa eneo la mradi na hivi sasa anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. *Kwa* upande wa barabara ya **Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (km 56.8),** zabuni za ujenzi sehemu ya ***Utegi – Shirati (km 27)*** zimetangazwa na tathmini ya kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami zinaendelea.

74. ***Mheshimiwa Spika,*** Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Shelui – Nzega (km 123)** unaendelea. Aidha, taratibu za ununuzi kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya ***Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (km 62); sehemu ya Shelui – Sekenke – Ntwike (km 20)*** zinaendelea.

75. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Nzega – Kagongwa (km 65),** kwa sehemu ya ***Kagongwa – Sojo (km 18)*** Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika. Aidha, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa (km 50);** sehemu ya

Isabdula – Bukwimba Station (km 10) umefikia asilimia 5. Vilevile, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama (km 136);** sehemu ya km 3 kutoka Mwanangwa unaendelea na umefikia asilimia 40.

76. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Mafinga – Mgololo (km 81),** mkataba wa EPC+F umeboreshwa na kuwa Sanifu Jenga (Design and Build). Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kutumia fedha za ndani**.** Aidha, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Nyololo – Mtwango (km 40.4)** umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha ili kuijenga barabara hii kwa kiwango cha lami.

.

77. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya ***Singida*** **– Sepuka – Ndago (km 77.4**) unaendelea.

78. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kitai – Lituhi (km 90.0) pamoja na daraja la Mnywamaji,** ujenzi wa barabara hii sehemu ya ***Amanimakoro – Ruanda (km 35)*** unaendelea na umefikia asilimia 37. Aidha, Mkandarasi wa sehemu ya ***Ruanda – Ndumbi Port (km 50)*** ameshakabidhiwa eneo la mradi na hivi sasa anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

79. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu **barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR (km 87.6),** ujenzi wa barabara ya Kizota – Zuzu SGR Station (km 14) unaendelea na umefikia asilimia 77. Vilevile, ujenzi wa barabara za Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10) na Rudewa – Kilosa SGR Station

(km 3) upo katika hatua za awali. Aidha, taratibu za ununuzi katika barabara za Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa – Ihumwa *Marshalling Yard* (km 5.50), Bahi – Bahi SGR Station (km 4) na barabara za ndani za kituo cha SGR cha Dodoma (Access Roads to Dodoma SGR Station) zinaendelea. Katika barabara ya Mlandizi – Ruvu SGR Station (km 22) Mkataba wa ujenzi upo tayari kusainiwa.

80. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5),** ujenzi wa sehemu ya ***Tanga – Pangani (km 50)*** unaendelea na umefikia asilimia 77. Ujenzi wa sehemu ya ***Pangani – Mkange (km 124.5)*** sehemu ya Tungamaa – Mkange (km 95.2) umefikia asilimia 47 na ujenzi wa ***daraja la Pangani*** umefikia asilimia 55. Aidha, kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Mkata – Kwa Msisi (km 36)** inaendelea.

81. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Kisarawe – Maneromango – Mloka (km 150.46)** sehemu ya ***Kisarawe - Maneromango (km 54)*** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2025 kilometa 24.25, ujenzi kwa kiwango cha lami, sehemu ya ***Kisarawe – Sungwi – Kisanga (km 27.65)*** umekamilika. Aidha, kwa sehemu ya ***Sungwi – Masaki (km 2.1)*** ujenzi umefikia asilimia 25. Vilevile, mkataba wa ujenzi kwa sehemu ya Masaki – Maneromango (km 34.5) unatarajiwa kusainiwa mwishoni mwa mwezi Mei, 2025.

82. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 120),** hadi kufikia Aprili, 2025 ujenzi sehemu ya ***Kahama - Bulyanhulu Jct –***

Kakola (km 73) umefikia asilimia 7. Aidha, mkataba kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya ***Geita – Bukoli (km 57.4) na barabara ya kuingia mji wa Bukoli (km 3.8****) unatarajiwa kusainiwa mwishoni mwa mwezi Mei, 2025. Vilevile, taratibu za manunuzi kwa ajili ya ujenzi kwa* kiwango cha lami kwa *sehemu za* ***Nyikonga – Kashelo (km 10.5), Kashelo – Ilolangulu (km 15)*** na ***Ushirombo – Kilimahewa – Nanda (km 15.7)*** zinaendelea.

83. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Nyamirembe Port – Katoke (km 50); kwa sehemu ya Nyamirembe Port – Nyamirembe Jct (km 1.7)** ujenzi kwa kiwango cha lami unaendelea na umefikia asilimia 25**.** Kwa sehemu ya ***SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3***) ujenzi umefikia asilimia 12.

84. ***Mheshimiwa Spika,*** katika **Barabara ya Geita – Nzera - Nkome (km 54);** sehemu ya ***Sungusila - Nzera – Nkome (km 20.36)*** ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami upo katika hatua za awali.

85. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa **Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)**, ujenzi wa barabara ya ***Mianzini – Ngaramtoni (km 18)*** umefikia asilimia 48. Aidha, kazi ya Usanifu wa Kina wa barabara ya ***Tengeru – USA River (km 9.3), Daraja Jipya la Kikafu (m 560) pamoja na Barabara Unganishi (km 4.06)*** na ***Barabara za Moshi Mjini (km 8.4)*** inaendelea.

86. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa ujenzi wa **barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji,** ujenzi wa barabara ya ***Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78)*** kwa

kiwango cha lami upo katika hatua za awali. Katika barabara ya ***Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11),*** ujenzi kwa kiwango cha lami umeanza.

87. ***Mheshimiwa Spika,*** Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za ***Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178);*** sehemu ya ***Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4)*** kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami unaendelea. Vilevile, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina katika barabara ya ***Chalinze – Utete (km 354.9)*** zipo katika hatua za mwisho. Aidha, kazi za matengenezo ya barabara za ***Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100)*** na ***Kibiti – Mloka – Mtemele – Rufiji JNHHP (km 203)*** kwa kiwango cha changarawe zinaendelea.

88. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi za ukarabati (overlay) wa sehemu ya ***Mlandizi – Chalinze (km 44.24)*** zinaendelea. Ukarabati kwenye ***Barabara ya Msoga – Msolwa (km 10.2) (Chalinze Bypass)*** sehemu ya **km 7** unaendelea na umefikia asilimia 80. Aidha, kwa sehemu ya ***Kibaha – TAMCO (km 4.5)*** maandalizi ya kutafuta Mkandarasi wa upanuzi wa sehemu hii kwa kiwango cha lami zinaendelea ambapo Mhandisi Mshauri yupo kwenye hatua za mwisho za kukamilisha usanifu pamoja na nyaraka za zabuni.

89. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa upande wa barabara ya **Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.10),** ukarabati na upanuzi wa sehemu ya ***Tegeta/Kibaoni – DAWASA/Basihaya (km 2.9)*** unatekelezwa kupitia mradi wa ujenzi wa Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Nne (BRT IV)**.** Serikali inaendelea kutafuta fedha za

ukarabati na upanuzi wa sehemu ya ***DAWASA/Basihaya – Bagamoyo (km 47).***

90. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara za **Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel (km 141)** kwa sehemu za ***Rulenge – Kabanga Nickel (km 32), Kumubuga – Rulenge – Murusagamba (km 75)*** na ***Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34),*** Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara hizi kwa kiwango cha lami**.**

91. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa **Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 265),** ujenzi wa sehemu ya ***Uvinza – Malagarasi (km 51.1)*** umefikia asilimia 77.

92. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (km 346.43),** Makandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za ***Ifakara – Mbingu (km 62.5)*** na ***Mbingu – Chita JKT (km 37.5)*** wameshakabidhiwa maeneo ya mradi na hivi sasa wanaendelea na maandalizi ya kuanza kazi za ujenzi. Katika Barabara ya ***Njombe (Kibena) – Lupembe – Madeke (km 126); Sehemu ya Kibena – Kidegembye (km 42)*** taratibu za ununuzi ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami zipo katika hatua za mwisho**.** Aidha, Mhandisi Mshauri anaendelea na kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu ya ***Kihansi – Mlimba – Madeke (km 95.26)***.

93. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389**), kazi za ujenzi wa sehemu ya ***Mbulu – Garbabi (km 25***) zimefikia asilimia 28. Vilevile, Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu

ya ***Labay – Haydom (km 25)*** ameshakabidhiwa eneo la mradi na hivi sasa anaendelea na maandalizi ya kuanza kazi za ujenzi. Aidha, katika sehemu ya ***Nkoma – Lalago (km 65)***, mkataba wa EPC+F umeboreshwa na kuwa Sanifu Jenga (Design and Build). Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kutumia fedha za ndani. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya ***Mogitu – Haydom (km 68).***

94. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga /Bomang'ombe – Sanya Juu (km 105.16),** sehemu ya ***Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16),*** ujenzi wa ***daraja la Kikafu Juu (m 25)*** na barabara unganishi (m 400) upo katika hatua za awali**.** Kwa upande wa barabara ya ***Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8)*** ujenzi unaendelea kwa awamu ambapo jumla ya km 6 zimekamilika na kilometa 1 ipo katika hatua za ununuzi. Aidha, Mikataba ya ujenzi wa sehemu ya ***Sanya Juu – Kamwanga (Elerai – Kamwanga (km 39.5****) na* barabara ya ***Tarakea – Holili (km 53); sehemu ya Munga – Kitangara Mrere (km 10)*** inatarajiwa kusainiwa mwishoni mwa mwezi Mei, 2025. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa sehemu ya ***Bomang'ombe – Sanya Juu (km 25).***

95. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6), Makandarasi wa** ujenzi wa sehemu za ***Katumba – Lupaso (km 35.3)*** na ***Mbaka – Kibanja (km 20.7)*** wameshakabidhiwa maeneo ya mradi na hivi sasa wanaendelea na maandalizi ya kuanza kazi za ujenzi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta

fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya ***Mbambo – Ipinda (km 19.7)***.

96. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara ya Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)** umekamilika. Mradi huu pia unahusisha ujenzi wa ***Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni).*** Mkataba wa awali wa utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa ***OSIS*** umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba ambapo utekelezaji wake ulikuwa umefikia asilimia 50. Ujenzi utaendelea baada ya kufikia makubaliano ya stahiki za pande zote mbili. Rasimu ya makubaliano ya stahiki za pande zote mbili imewasilishwa Ofisi ya Mwanasheria Mkuu wa Serikali kwa ajili ya upekuzi (vetting).

97. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114)** unafanyika kwa awamu, ambapo ujenzi wa sehemu ya km 1 kutoka kijiji cha Uduka umekamilika. Taratibu za ununuzi sehemu ya mita 400 zipo katika hatua za mwisho za kusaini mkataba.

98. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)** kwa kiwango cha lami.

99. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141),** Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya ***Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72)*** kwa kiwango cha lami.

100. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107)**, ujenzi wa barabara ya ***Matai – Kasesya (km 50)*** sehemu ya ***Matai – Tatanda (km 25)*** unaendelea na umefikia asilimia 42 na ujenzi wa sehemu ya ***Tatanda – Kasesya (km 25***) upo katika hatua za awali.

101. ***Mheshimiwa Spika***, hadi Aprili, 2025, katika mradi wa **Ujenzi wa Madaraja Makubwa**, ujenzi wa daraja la Mbambe umefikia asilimia 26, Mbangala asilimia 67, Mirumba asilimia 20, Simiyu asilimia 42, Doma asilimia 7, Nzali asilimia 7, Chakwale asilimia 18, Nguyami asilimia 10, Mitomoni asilimia 7 na Sukuma asilimia 33.1. Aidha, ujenzi wa barabara unganishi katika Daraja la Sibiti (Singida) umefikia asilimia 6.

Vilevile, Makandarasi wa ujenzi wa Madaraja ya Mpiji Chini, Kibakwe, Kerema Maziwa, wanaendelea na maandalizi ya ujenzi. Mikataba ya ujenzi wa madaraja ya Sanza, Godegode ipo katika hatua za mwisho za kusainiwa. Usanifu wa Kina wa madaraja ya Munguli na Malagarasi Chini umekamilika. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa daraja la Kirumi na ujenzi wa daraja la Mtera Dam. Aidha, ujenzi wa daraja la Suguti utatekelezwa kupitia mradi wa TANTIP.

102. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Kyaka – Bugene – Kasulo** (**km 183.10),** ujenzi wa sehemu ya ***Bugene – Kasulo – Kumunazi & Kyaka – Mutukula (km 124)*** sehemu ya ***Bugene – Burigi Chato National Park (km 60)*** unaendelea na umefikia asilimia 41.

103. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa barabara ya **Isaka – Lusahunga (km 242),** kazi za ukarabati wa sehemu ya ***Lusahunga – Rusumo (km 92)*** zinaendelea na zimefikia asilimia 20. Kwa upande wa ujenzi wa ***Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Nyakanazi,*** mkataba wa awali umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba. Ujenzi utaendelea baada ya ya kufikia makubaliano ya stahiki za pande zote mbili. Rasimu ya makubaliano ya stahiki za pande zote mbili imewasilishwa Ofisi ya Mwanasheria Mkuu wa Serikali kwa ajili ya upekuzi (vetting). Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya ***Nyakasanza – Kobero (km 58***).

104. ***Mheshimiwa Spika,*** Usanifu wa Kina kwa ajili ya ajili ya ukarabati wa barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102) kwa kiwango cha lami umekamilika. Hatua za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa upanuzi wa sehemu ya Mwanza - Usagara - JPM Bridge (km 37) kutoka njia mbili hadi njia nne zinaendelea.

105. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi zilizopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha 2024/25 kwa ajili ya miradi ya **Barabara za Mikoa** ni ukarabati wa jumla ya kilometa **600** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **60** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa Madaraja/ Makalavati **70.**

Hadi kufikia Aprili, 2025, kilometa **117.50** za barabara za mikoa zilikuwa zimekarabatiwa kwa kiwango cha changarawe na kilometa **70.22** zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi wa madaraja/makalavati **7** umekamilika na yaliyobaki **63** yako katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

106. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa **barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam**, taratibu za ununuzi ya Mkandarasi kwa ajili ya upanuzi wa ***Barabara ya Mwai Kibaki (km 9.1)*** *na* ujenzi wa barabara za ***Mji Mwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 27);*** sehemu ya km 10 na ***Mbezi Victoria – Magoe Mpiji (km 9.55);*** sehemu ya km 6.55 zinaendelea.

107. ***Mheshimiwa Spika***, ujenzi wa barabara ya ***Goba – Matosa – Temboni (*km 6)** unaendelea kufanyika kwa awamu ambapo kilometa moja (1) imekamilika na ujenzi wa kilometa 5 unaendelea. Vilevile, upanuzi wa barabara ya ***Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (km 25.1)*** unaendelea kwa km 1.4 na umefikia asilimia 80, ujenzi wa barabara za ***Kipata (m 700), Livingstone (m 350) na Msikitini – Sharif Shamba (km 1) unaendelea na umefikia asilimia 85, Kibamba Shule – Mpiji Magoe (km 9.2) umefikia asilimia 95, Chanika – Mbande (km 3.8) umefikia asilimia 75, Mbezi Msakuzi – Makabe Jct (km 8.36) asilimia 90*** *na* ***Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (km 6.73)*** unaendelea na umefikia asilimia 13.

108. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Kolandoto – Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi (km 122***)* kwa awamu.

109. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa barabara ya **Ndundu – Somanga (km 60),** ujenzi wa barabara ya ***Utete – Nyamwage (km 33.7)*** unaendelea na umefikia asilimia 9. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa sehemu za ***Kongowe –***

Malendego (km 160.65) na ***Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95)***.

110. ***Mheshimiwa Spika,*** utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa barabara ya **Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu Mjini** ***(km 68)*** unaendelea na umefikia asilimia 84.

111. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa upande wa mradi wa **barabara ya Mzunguko katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 - km 112.3),** ujenzi wa sehemu ya ***Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3)*** unaendelea na umefikia asilimia 86 na ujenzi wa sehemu ya ***Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60)*** umefikia asilimia 82.

112. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma:** ***Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3),*** majadiliano na Serikali ya Japan kuhusu ugharamiaji wa ujenzi wa barabara hii yanaendelea. Vilevile, kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa ***Dodoma City Middle Ring Road*** inayoanzia ***Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze – Ntyuka – Nanenane (km 47.2)*** umekamilika. Aidha, kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya ***Msalato – Mtumba – Chamwino IKULU (km 30)*** inaendelea.

113. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa upande wa barabara ya **Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 499),** kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya ***Kidatu – Ifakara***

(km 66.9) na ujenzi kwa kiwango cha changarawe wa barabara za kuelekea ***mashamba ya wakulima wa miwa ya Mbigiri (km 50)*** zimekamilika. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya ***Chalinze – Magindu – Lukenge – Seregete B – Kabwe Jct – Mkulazi (km 77.50).***

114. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa ujenzi wa barabara ya **Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 365.36),** ujenzi wa barabara ya ***Mpanda Airport – Kasimba Jct (km 3)*** umekamilika.

115. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 185**), hadi Aprili, 2025, kazi za ujenzi wa sehemu ya ***Sanzate – Natta (km 40)*** zimefikia asilimia 55. Aidha, mkataba wa ujenzi wa barabara ya ***Wasso – Loliondo (km 10)*** unatarajiwa kusainiwa mwishoni wa mwezi Mei, 2025. Taratibu za ununuzi za kuwapata Makandarasi wa barabara za ***Mto wa Mbu – Selela (km 23)*** na ***Ngaresero – Engaruka (km 39)*** kwa kiwango cha lami zinaendelea. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya ***Natta – Mugumu (km 45)***.

116. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa **Ibanda – Itungi Port/Kajunjumele – Kiwira Port (km 32),** kazi za ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (OSBP) cha ***Kasumulu/Songwe (Tanzania/Malawi Border)*** unaendelea na umefikia asilimia 95. Aidha, ukarabati wa barabara ya ***Ibanda – Itungi Port (km 26)*** na ***Kajunjumele (Iponjola) – Kiwira Port (km 6)*** umefikia asilimia 2 na taratibu za ununuzi ya Mkandarasi mpya zinaendelea baada ya kusitishwa kwa mkataba wa awali kutokana na utendaji usioridhisha wa Mkandarasi.

117. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 803.6),** ujenzi wa barabara ya ***Mpanda – Mishamo – Uvinza; Sehemu ya Vikonge – Uvinza (km 159)*** kazi za ujenzi wa barabara hii sehemu ya ***Vikonge – Luhafwe (km 25)*** zinaendelea na zimefikia asilimia 60 na ujenzi wa sehemu ya ***Luhafwe – Mishamo/Bulamata Jct (km 37.35)*** unaendelea na umefikia asilimia 15. Kwa barabara ya ***Kibaoni – Sitalike (km 71)*** sehemu ya ***Kibaoni – Mlele Jct (km 50)*** ujenzi umefikia asilimia 15 na taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya ***Sitalike – Mlele Jct (km 21)*** kwa utaratibu wa sanifu na jenga (design and build) zinaendelea.

118. Kwa barabara ya ***Kagwira – Ikola – Karema Port (km 112*)**, ujenzi wa sehemu ya ***Kagwira – Kasekese (km 54.14)*** umefikia asilimia 5 na ***Kasekese – Ikola (km 56.91)*** umefikia asilimia 1. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu za ***Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86)*** na ***Lyazumbi – Kabwe (km 65).***

119. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Nyanguge – Musoma/ Mchepuo wa Usagara – Kisesa (km 202.25)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya ***Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4)***.

120. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Magole – Mziha – Handeni (km 152.8),** sehemu ya ***Handeni – Kang'ata (km 30),*** maandalizi ya nyaraka za zabuni za ujenzi yanaendelea.

121. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi,** Serikali inaendelea na majadiliano na Shirika la Maendeleo la Japan (JICA) kwa ajili ya ujenzi wa makutano ya barabara kwenye maeneo ya Morocco na Mwenge. Maboresho ya makutano ya Tabata/ Mandela yamejumuishwa katika mradi wa BRT V na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya maboresho ya makutano yaliyosalia.

122. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara **ya Tabora – Ipole – Rungwa (*Sehemu ya Ipole – Rungwa (km 172)*** unatekelezwa kwa awamu ambapo, ujenzi wa ***daraja la Msula (m 10) na barabara unganishi m 600*** unaendelea.

123. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa upande wa barabara ya **Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25),** ujenzi wa sehemu ya ***Kibondo Junction – Kabingo (km 62.5)*** umekamilika, ***Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5)*** umefikia asilimia 85.8, ***Mvugwe – Nduta Junction (km 59.35)*** umefikia asilimia 90.7 na ***Nduta Junction – Kibondo (km 25.9)*** umefikia asilimia 87. Aidha, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya ***Kibondo – Mabamba (km 48)*** unaendelea na umefikia asilimia 31.5.

124. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa **barabara za kuingilia kiwanja cha ndege cha Mafia,** maandalizi ya nyaraka kwa ajili ya kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya ***Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4)*** kwa kiwango cha lami yanaendelea.

125. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu mradi wa ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi (km 46.3),** ujenzi wa barabara ya ***Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Km 41)*** kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 15.

126. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)** Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya ***Bukoba – Busimbe – Maluku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.1)*** unaendelea.

Aidha, taratibu za ununuzi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya km 10 za sehemu ya ***Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7)*** na Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya ***Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 112), sehemu ya Muhutwe – Kagoma*** zinaendelea.

127. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu mradi wa ujenzi wa barabara ya **Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)**, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za ***Bunju – Kibamba – Pugu Kajiungeni – Mzinga – Tuangoma – Kigamboni (km 61)*** na ***Mbezi – Mbezi Mwisho – Kifuru – Banana – Kipara – Kigamboni (km 49.0)*** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)** kwa kiwango cha lami.

128. ***Mheshimiwa Spika,*** Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Singida – Shelui (km 110)** umekamilika. Aidha, ujenzi wa ***Barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga (Singida) – Mkalama (km 46)*** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu ambapo kwa sasa ujenzi wa sehemu ya Kitukutu – Kinampanda (km 7.7) unaendelea na umefikia asilimia 64.

129. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road),** mkataba kwa ajili ya upanuzi na ukarabati wa sehemu ya ***Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)*** umesainiwa tarehe 19 Machi, 2025 na maandalizi ya kuanza ujenzi yanaendelea.

130. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 535.25),** taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya ***Morogoro – Iringa (Tumbaku Jct. Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi) (km 158.45)*** ziko kwenye hatua za mwisho. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya ***Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152.0)*** kwa kiwango cha lami.

131. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Same – Mkumbara – Korogwe (km 172.5),** ujenzi wa sehemu ya ***Ndungu – Mkomazi (km 36)*** umefikia asilimia 2.4. Aidha, maandalizi ya kusaini mkataba wa ujenzi wa sehemu ya ***Same – Kisiwani – Mroyo (km 56.83)*** yapo katika hatua za mwisho. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara za ***Same – Himo (km 76),***

Mombo – Lushoto (km 32) na ujenzi wa barabara ya ***Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5).***

132. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa barabara ya **Mbeya – Chunya - Makongolosi (km 267.9),** ujenzi wa barabara ya ***Noranga – Itigi – Mkiwa (km 56.9)*** sehemu ya ***Noranga – Itigi (Mlongoji) km 25*** umefikia asilimia 76, ujenzi wa ***barabara za Itigi Mjini (km 10)*** umefikia asilimia 98 na ujenzi wa sehemu ya ***Noranga – Doroto (km 6)*** na ***Itigi – Mkiwa (km 25.6)*** umefikia asilimia 6. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za ***Makongolosi – Rungwa – Noranga (km 356)*** na ***Mbalizi – Makongolosi (km 50)***.

133. ***Mheshimiwa Spika,*** katika barabara ya **Itoni – Ludewa – Manda (km 211),** ujenzi wa sehemu ya ***Itoni – Lusitu (km 50)*** kwa kiwango cha zege umefikia asilimia 23.4.

134. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Handeni – Kibirashi – Kibaya – Njoro – Goima - Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 424.24)**, ujenzi wa sehemu ya ***Handeni – Mafuleta (km 20)*** umefikia asilimia 46 na ujenzi wa sehemu ya ***Mafuleta – Kileguru (km 30)*** upo katika hatua za awali. Kwa sehemu ya Kileguru – Singida, ujenzi utatekelezwa kwa utaratibu wa PPP.

135. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Makambako – Songea na Barabara ya Mzunguko ya Songea (km 295)**, taratibu za ununuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya ***Lutukila – Songea (km 95)*** na ***Mchepuo wa Songea (km 11)*** zipo

katika hatua za mwisho. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya ***Ramadhani – Ilembula Hospital – Iyayi (km 75)*** na ukarabati wa barabara ya ***Makambako – Lutukila (km 200)*** kwa kiwango cha lami.

136. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Iringa (km 264),** ujenzi kwa kiwango cha lami wa mita 450 za ***Barabara ya Mchepuo wa Iringa (km 7.3)*** na ujenzi wa madaraja madogo 7 umekamilika. Aidha, Mkataba wa ujenzi wa sehemu iliyobaki ya ***Igumbilo – Tumaini Jct (km 6.85)*** umesainiwa na Mkandarasi yupo katika maandalizi ya kuanza kazi.

Kazi za uimarishaji wa matabaka ya barabara katika barabara ya ***Iringa – Dodoma (km 264)*** zinaendelea kwa awamu ambapo jumla ya km 25.3 zimekamilika na uimarishaji wa sehemu ya km 3 zinaendelea. Vilevile, taratibu za ununuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya ***Iringa – Pawaga (km 71.93***); sehemu ya ***Pawaga Jct – Ikonongo (km 5)*** na ***Itundu – Ilolo Mpya (km 20)*** kwa kiwango cha lami zipo hatua za mwisho.

137. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Babati (km 263.4)** ujenzi wa barabara ya ***Dareda – Dongobesh (km 60)*** sehemu ya ***Dareda Mjini – Dareda Mission (km 8)*** upo katika hatua za awali. Ujenzi wa barabara ya ***Miteremko ya Magara (Magara Escarpment - km 15)*** kwa kiwango cha zege unaendelea ambapo jumla ya km 5 zimekamilika na ujenzi wa sehemu ya mita 700 unaendelea.

138. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara za **Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute (km 8.8),** kwa kiwango cha lami unatekelezwa kwa awamu ambapo hadi Aprili, 2025 jumla ya mita 600 zimejengwa.

139. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu mradi wa **Barabara za Igawa – Songwe – Tunduma na Mchepuo wa Mbeya (km 266.9),** upanuzi wa sehemu ya ***Uyole – Ifisi – Songwe Airport (km 36)*** unaendelea na umefikia asilimia 21.7. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya ***Iwambi – Mbalizi Bypass (km 6.5)*** kwa kiwango cha lami.

140. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu mradi wa ujenzi wa **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi Tano (km 69.8),** kazi za ujenzi wa barabara ya ***Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili*** (CBD – Mbagala, km 20.3) zimekamilika na ujenzi wa miundombinu ya ***Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu*** (CBD – Gongolamboto km 23.33) umefikia asilimia 80. Aidha, ujenzi wa Barabara za ***Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Nne (Ali Hassan Mwinyi – Morocco – Mwenge - Ubungo (km 13.5)***, ***Mwenge – Tegeta/Basihaya (km 15.6)*** na ujenzi wa ***Miundombinu ya Majengo ya Mbuyuni, Simu 2000 na Kivukoni*** umefikia asilimia 23.4.

141. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi za maboresho ya miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Kwanza,** zimefikia asilimia 45. Aidha, maandalizi ya kuanza ujenzi wa ***Daraja la Jangwani (m 390) pamoja na barabara unganishi (m 710)*** yanaendelea**.** Taratibu za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa barabara za ***Mabasi Yaendayo***

Haraka Awamu ya Tano, unaohusisha ujenzi wa barabara ya Nelson Mandela kuanzia ***Ubungo hadi daraja la Mwalimu Nyerere*** pamoja na barabara ya Tabata kutoka Segerea kupitia Tabata Dampo hadi Mzunguko wa Kigogo katika barabara ya ***Kawawa (km 27.6)*** zinaendelea.

142. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa **Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT),** ujenzi wa jengo jipya la Taaluma na Utawala ICoT Morogoro unaendelea na umefikia asilimia 50. Aidha, **Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS),** umefikia asilimia 65. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

143. ***Mheshimiwa Spika***, fedha za Mfuko wa Barabara zinatumika kutekeleza miradi mbalimbali ya barabara nchini. Katika mwaka 2024/25 ilipangwa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa kilometa **8,451.32** za barabara kuu kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Hadi Aprili, 2025 Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa miradi **25** yenye jumla ya **km 1,394.06** umekamilika. Miradi mingine **78** ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji, ambapo miradi **32** yenye jumla ya **km 2,966.19** ipo katika hatua ya Usanifu wa Kina na miradi **46** yenye jumla ya **km 4,091.47** ipo katika hatua ya ununuzi kama ifuatavyo:-

a. Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika:

i. *Barabara ya Singida Urban – Ilongero – Haydom (km 93);*
ii. *Barabara ya Morogoro (Msamvu Round About) – Morogoro Centre – Bigwa Junction (km 10);*
iii. *Barabara ya Simanjiro (Orkesumet) – KIA - Mererani (Sehemu ya Kongwa Ranch - Kiteto - Simanjiro - KIA) (km 119);*
iv. *Barabara ya Nyakato – VETA – Buswelu (km 3);*
v. *Barabara ya Mbamba Bay - Lituhi (km113);*
vi. *Barabara ya Nangurukuru – Liwale (km 230);*
vii. *Barabara ya Goba - Matosa - Temboni/ Morogoro Road Jct na Makabe/Mbezi Mwisho - Goba Jct - Msakuzi (km 15);*
viii. *Barabara ya Utete – Nyamwage (km 34);*
ix. *Barabara ya Njia Mbili Kila Upande ya Mwanza – Nyanguge (km 25);*
x. *Barabara ya Njia Mbili Kila Upande ya Arusha - Kisongo (km 9);*
xi. *Barabara ya Kagwira - Ikola – Karema (km 112);*
xii. *Barabara ya Bariadi – Kisesa – Mwandoya – Ngoboko – Mwanhuzi – Sibiti – Mkalama - Iguguno (km 89);*
xiii. *Barabara ya Geita - Nzera - Nkome Port (km 58.3);*
xiv. *Barabara ya Bungu - Nyamisati (km 40.2);*
xv. *Barabara ya Mbulu - Magugu (Mbuyu wa Mjerumani)(km 63);*
xvi. *Barabara ya Kuruya - Kinesi (km 18.42);*
xvii. *Barabara ya Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Ntyuka Jct - Nanenane (km 47.2);*
xviii. *Barabara za Mika - Utegi - Shirati - Ruari Port na Masonga - Kirogwe (km 48.73);*

xix. Barabara ya Mkuranga – Kisiju (Pwani)(km 39);
xx. Barabara ya Kiluvya - Mpuyani (Pwani)(km19.8);
xxi. Barabara ya Mkongo 2 – Ikwiriri (km 24.74);
xxii. Barabara ya Old Bagamoyo (km 43.17);
xxiii. Barabara ya Puge – Ndala – Ziba – Choma (km 109);
xxiv. Barabara za Maingilio za TISS (km 3.5); na
xxv. Barabara ya Mzunguko wa Mji wa Tunduma (km 27).

***b.* Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina unaendelea:**

i. Sehemu ya Barabara ya Mlima Kitonga (km 10);
ii. Barabara ya Morogoro (Tumbaku Jct) - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi pamoja na Daraja la Doma (km156);
iii. Barabara ya Mbalizi - Mkwajuni (Sehemu ya Galula – Mkwajuni - Makongolosi) (km 61);
iv. Barabara ya Bariadi – Salama – Ng'haya – Magu (km 76);
v. Daraja la Bujonde;
vi. Barabara ya Old Korogwe-Kwandolwa-Magona-Mabokweni (km 127.54);
vii. Barabara ya Longido - Siha (km 56), (Sehemu ya Longido – Tingatinga, km 38);
viii. Barabara ya Tengeru – Mererani (km 28);
ix. Barabara ya Katesh - Haydom (km 68);
x. Barabara ya Kimotorok - Sukuro - Terati/Rotiana (km128);
xi. Barabara ya Nyankanga - Rung'abure (km 91);
xii. Barabara za Mjini Geita (Mtakuja - Buhalahala) sehemu ya barabara kuu ya Nyamuhama - Bwanga - Ibanda (T003) (km 24);

xiii. Barabara ya Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika (km 96);
xiv. Barabara ya Katumba - Kafwafwa - Kyimo (km21.98);
xv. Barabara ya Mbalizi - Shigamba (km 52);
xvi. Barabara ya Ihumwa - Hombolo - Mayamaya (km55);
xvii. Barabara ya Sanya Juu (Nyumba Moja) - Longido 56km (Sehemu ya Nyumba Moja - Tingatinga (km 15);
xviii. Barabara ya Ngongo - Mandawa - Chukuani km 85);
xix. Barabara ya Gairo – Nongwe (km 55.54);
xx. Barabara ya Miyombo - Lumuma – Kidete (km 71);
xxi. Barabara ya Mtama - Mkwiti - Newala (km 74)
xxii. Barabara ya Fulo – Nyambiti – Mallya (km73);
xxiii. Barabara ya Busisi – Nyang'wale (km 55);
xxiv. Barabara ya Inyonga – Ilunda – Kishelo – Kitunda (km163);
xxv. Barabara ya Mandera – Mkange - Saadani (km 63);
xxvi. Barabara ya Chimala - Matamba – Kitulo (km 51);
xxvii. Barabara ya Katumba - Songwe - Kasumulu - Ngana - Ileje (km 60)
xxviii. Barabara ya Katoma - Kanyigo - Bukwali (km 38.83);
xxix. Barabara ya Newala - Makong'onda - Mbuyuni (km 42);
xxx. Barabara ya Mutukula - Kakunyu (Barabara ya Usalama)(km 56);
xxxi. Barabara ya Tutuo - Usoke (km 69); na
xxxii. Barabara ya Balili - Mugeta Chini (km 41.4).

c. Miradi ambayo ipo katika taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina:

i. *Barabara ya Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu – Kahama (km 457) ;*
ii. *Barabara ya Omurushaka - Murongo (km 125) ;*
iii. *Barabara ya Kibaha - Mlandizi - Chalinze (km 75) ;*
iv. *Barabara ya Chalinze-Manga (km 93) ;*
v. *Barabara ya Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya) (R431) (km117.9) ;*
vi. *Barabara ya Nyankumbu - Kharumwa - Nyang'holongo - Kahama (km 149) ;*
vii. *Mpango Kabambe wa Mtandao wa Barabara (National Road Network Master Plan) ;*
viii. *Barabara ya Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngh'oboko (km 102) ;*
ix. *Daraja la Sanga ;*
x. *Barabara ya Kisarawe - Bwawa la Mwalimu Nyerere (km 187) ;*
xi. *Barabara ya Longido - Kitumbeine – Oldonyolengai (km 98) ;*
xii. *Barabara ya Makutano (Zerozero) - Sirari (km 83) na Barabara ya Maingilio ya Tarime (5.4Km)*
xiii. *Barabara ya Nachingwea - Liwale - Ilonga - Mwaya - Mahenge (km 345) ;*
xiv. *Barabara ya Usagara – Kigongo na Busisi – Sengerema (km 56) ;*
xv. *Barabara ya Manyoni - Heka - Ikasi - Chaliingongo (Singida/Dodoma Brd) - Kipanga - Kidiho - Bihawana Junction (km 192) ;*
xvi. *Barabara ya Singida (Magereza) - Mtunduru - Iyumbu (km 113) ;*

xvii. *Barabara ya Mambali – Bukumbi - Ishilimulwa – Shitage – Kahama (km105) ;*
xviii. *Barabara ya Makutano ya Umba – Makutano ya Mkomazi Junction (km 82.24) ;*
xix. *Barabara ya Bombomtoni – Makutano ya Umba (km 46.33);*
xx. *Barabara ya Maneromango - Vikumburu - Mloka – Geti la Mtemela (km 105);*
xxi. *Barabara ya Mwandiga - Chankele - Mwangogo – Kagunga (km 60);*
xxii. *Barabara ya Laela - Mwimbi – Kizombwe (km 98);*
xxiii. *Barabara ya Simbo - Ilagala – Kalya (km 234) ;*
xxiv. *Barabara ya Kalambanzite - Ilemba (km 26) ;*
xxv. *Barabara ya Chenene - Itiso – Izava R.464 (km 72.81);*
xxvi. *Barabara ya Ilula - Kilolo (km 91);*
xxvii. *Barabara ya Rwamishenye - Kyakailabwa (km 3.06);*
xxviii. *Barabara ya Kigarama - Mabira - Kyerwa (km 50.95);*
xxix. *Barabara ya Rutenge - Rubale – Kishoju (km74.06);*
xxx. *Barabara ya Kwasadala - Kware - Lemira (km 15) ;*
xxxi. *Barabara ya Mugumu - Fort Ikoma (km 30);*
xxxii. *Barabara ya Musoma - Makutano Chini (T17) (km 0.5);*
xxxiii. *Barabara ya Ilongo - Usangu (km 36.85);*
xxxiv. *Barabara ya Iyogwe - Chakwale - Ngilori (km 41.7) ;*
xxxv. *Barabara ya Kitama - Litehu - Matipa (km 58) ;*
xxxvi. *Barabara ya Magu - Mahaha (km 51.3) ;*
xxxvii. *Barabara ya Bukonyo - Murutunguru - Bukongo (km 6) ;*
xxxviii. *Barabara ya Ngudu – Mallya (km 24) ;*

xxxix. *Barabara ya Mzunguko ya Njombe (km 22);*
xl. *Barabara ya Ikonda - Lupila – Mlangali (km 78.84);*
xli. *Barabara ya Kasansa - Muze (km 31.3);*
xlii. *Barabara ya Segera - Tanga Harbours(km 74);*
xliii. *Barabara ya Ngiloli - Chakwale - Iyogwe - Tunguli - Kwekivu (km 70) ;*
xliv. *Barabara ya Bulamata - Mishamo (km 90) ;*
xlv. *Barabara ya Kwaluguru - Songe – Kiberashi (km125.13) ; na*
xlvi. *Barabara ya Mwembe - Myamba - Ndungu (km 90.10).*

144. ***Mheshimiwa Spika***, kupitia mradi wa ***Kuimarisha Uwezo wa Kitengo cha Utafiti (Research Development Unit - RDU) Katika Kupima Vifaa vya Ujenzi na Kuanzisha Teknolojia ya Kisasa ya Asphalt Mix Design,*** kazi iliyofanyika ni kuboresha mfumo wa usimamizi wa maabara za upimaji ikiwa ni pamoja na kununua vifaa.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko

145. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) inasimamia uendeshaji wa vivuko nchini. Hadi Aprili, 2025, hatua zilizofikiwa katika utekelezaji wa miradi ya ***ujenzi na ukarabati wa maegesho ya vivuko na miundombinu*** ni kama ifuatavyo:

146. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi iliyokamilika ni ujenzi na upanuzi wa jengo la abiria katika maegesho ya Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni Jijini Dar es Salaam awamu ya I. Mradi mwingine

uliokamilika ni Maboresho ya Mifumo ya tiketi za kielektroniki katika kituo cha Magogoni-Kigamboni.

147. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi mingine inayoendelea ni pamoja na maandalizi ya utekelezaji wa awamu ya pili ya upanuzi wa maegesho ya Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni. Mradi wa usimikaji mfumo wa kielektroniki wa udhibiti matumizi ya mafuta katika vivuko 19 vya MV Kazi, MV Kigamboni, MV Kilindoni, MV Misungwi, MV Sengerema, MV Mwanza, MV Sabasaba, MV Ilemela, MV Mara, MV Chato II, MV Tegemeo, MV TEMESA, MV Kome II, MV Musoma, MV Ujenzi, MV Tanga, MV Pangani II, MV Kilambo na MV Mafanikio umefikia asilimia 80.

148. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi mingine inayoendelea kutekelezwa ni ujenzi wa maegesho ya Mayenzi – Kanyinya (asilimia 80), Ijinga – Kahangala (asilimia 48), Buyagu – Mbalika (asilimia 47), Bwiro – Bukondo (asilimia 97), Kisorya – Rugezi (asilimia 35), Ilunda – Luchelele (asilimia 30) na Bukimwi (asilimia 35). Aidha, ujenzi wa maegesho ya Chato, Kikumbaitale, Zumacheli na Nkome (Chato – Nkome) umefikia asilimia 60. Mikataba ya ujenzi wa maegesho ya Nyakaliro-Kome na miundombinu ya vituo vya Nyakarilo – Kome na Bugorola – Ukara imesainiwa tarehe 29 Januari, 2025. Miradi ya ujenzi wa maegesho ya Magogoni – Kigamboni, Muleba – Ikuza, Kilambo – Namoto na Kamanga – Kirumba Mwaloni upo kwenye hatua ya ununuzi.

Vilevile, ujenzi wa maegesho ya Rusumo – Nyakiziba na Rugasa pamoja na ukarabati wa maegesho ya Kasharu – Buganguzi upo katika hatua ya usanifu. Aidha, ujenzi/ukarabati wa miundombinu katika vituo

vya Ilunda – Luchelele, Buyagu – Mbalika, Ijinga – Kahangala, Kahunda – Maisome na Bezi – Bukimwi ipo katika hatua ya usanifu.

149. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025, kwa upande wa miradi ya ***ununuzi/ujenzi wa vivuko,*** ujenzi wa vivuko vipya sita (6) umefikia hatua zifuatazo; Bwiro-Bukondo (asilimia 92), Kisorya-Rugezi (asilimia 90), Ijinga - Kahangala (asilimia 90), Nyakaliro-Kome (asilimia 90), Buyagu – Mbalika (asilimia 81) na Nyamisati – Mafia (asilimia 35).

150. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu miradi ya ***Ukarabati wa Vivuko***, hadi Aprili, 2025, ukarabati mkubwa wa vivuko uko katika hatua zifuatazo: MV Kilombero II (asilimia 90), MV Nyerere (asilimia 81), MV Magogoni (asilimia 62) na MV Ukara I (asilimia 20). Mradi wa ukarabati mkubwa wa kivuko MV Kigamboni na MV Pangani II upo katika hatua za awali. Aidha, mkataba ya utekelezaji wa mradi wa ukarabati wa vivuko na MV Mafanikio umesainiwa. Ukarabati wa vivuko MV Mwanza, MV Ukara II, MV Sabasaba, MV Malagarasi pamoja na boti ya uokoaji (Rescue Boat SAR II) vipo hatua ya ununuzi. Utekelezaji wa mradi wa ukarabati wa MV Kome II unasubiri kupatikana kwa kivuko mbadala.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

151. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) imeendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali.

152. ***Mheshimiwa Spika***, utekelezaji wa Awamu ya II ya ***ujenzi wa nyumba 150 za watumishi wa Umma jijini Dodoma*** eneo la Nzuguni umefikia asilimia 40. Ujenzi wa nyumba za makazi ya watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota Awamu ya II "Block B" umekamilika. Aidha, ujenzi unaendelea kwa jengo C ambao umefikia asilimia 37 na jengo D ujenzi umefikia asilimia 22.

Ujenzi wa nyumba za makazi ya watumishi wa Umma za Temeke Kota Jijini Dar es Salaam umefikia asilimia 40 na Ghana Kota "Block II", Jijini Mwanza umefikia asilimia 25. Vilevile, TBA inasimamia ujenzi wa jengo la Ofisi za Wizara za Ujenzi na Uchukuzi katika Mji wa Serikali - Mtumba jijini Dodoma ambao umefikia asilimia 73.5.

153. ***Mheshimiwa Spika***, katika mradi wa ***ukarabati wa nyumba 40 za Viongozi jijini Dodoma*** uliohusisha nyumba kumi na moja (11), utekelezaji unaendelea ambapo hadi kufikia Aprili, 2025 nyumba saba (7) umekamilika. Aidha, ukarabati wa nyumba tatu (4) unaendelea na umefikia asilimia 28. Utekelezaji wa mradi wa ***ukarabati wa nyumba 30 za Viongozi mikoani*** unaendelea ambapo hadi kufikia Aprili, 2025 ukarabati wa nyumba sita (6) umekamilika katika maeneo ya Oysterbay na Kijitonyama Jijini Dar es Salaam. Aidha, hadi Aprili, 2025 utekelezaji wa mradi wa ***ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI*** katika mikoa 20 zilizohamishiwa TBA unaendelea. Katika mradi huo kwa mwaka 2024/25 nyumba 50 zilizopo mikoa ya Kagera –18 (asilimia 20), Njombe - 19 (asilimia 80) na Songwe - 13 (asilimia 45) zinakarabatiwa.

154. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi mwingine unaotekelezwa ni ***Ujenzi na Ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA*** katika mikoa ya Mwanza, Mbeya, Dar es Salaam, Tabora, Morogoro na Arusha. Hadi Aprili, 2025, ukarabati wa karakana za samani mbili (2) za TBA katika Mikoa ya Mwanza na Dar es Salaam unaendelea na umefikia asilimia 40 na 70 mtawalia.

155. ***Mheshimiwa Spika,*** utekelezaji wa miradi ya ***ukarabati wa Karakana za Matengenezo ya Magari*** za TEMESA umefikia hatua ifuatayo; karakana ya Mkoa wa Tabora (asilimia 85), Kigoma na Mwanza (asilimia 75), Arusha (asilimia 61), Mara (asilimia 45), Mtwara (asilimia 43), Dodoma (asilimia 28). Aidha, ukarabati wa karakana za mikoa ya Ruvuma na Mbeya upo katika hatua za awali. Vilevile, ukarabati wa karakana za MT Depot awamu ya II, Lindi, Kagera na Tanga, pamoja na karakana ya mitambo Morogoro upo katika hatua ya usanifu.

156. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa ***Ujenzi wa karakana mpya*** ya kisasa ya Dodoma upo katika hatua ya usanifu.

157. Mheshimiwa Spika, Sheria ya Uanzishwaji wa Wakala wa Majengo Tanzania imehuishwa kupitia GN Na. 595 ambayo inaruhusu Wakala kuhusisha sekta binafsi katika utekelezaji wa miradi yake pamoja na kuwauzia na kuwapangisha nyumba wasio watumishi wa umma kwa bei ya soko. Aidha, Wakala umeainisha maeneo yake oevu yaliyopo katika mikoa ya Dar es Salaam, Arusha, Dodoma na Mwanza kwa ajili ya kuyaendeleza kwa njia ya ubia pamoja na mikopo kutoka Taasisi za kifedha. Kufuatia kuhuisha Sheria hiyo, Wizara inategemea kupungua kwa changamoto

za makazi kwa Watumishi wa Umma na kuiwezesha kupata mapato yatakayopelekea Wakala kujiendesha na kupunguza utegemezi wa ruzuku kutoka Serikalini katika utekelezaji wa miradi ya nyumba za makazi.

Udhibiti Uzito wa Magari, Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira

158. ***Mheshimiwa Spika,*** katika kuboresha usalama barabarani, Wizara ya Ujenzi kupitia TANROADS imefanya ukaguzi wa usalama barabarani (Road Safety Audit) ili kutambua maeneo hatarishi na kuyafanyia maboresho. Wizara kupitia TANROADS imeweka alama na michoro muhimu ya barabarani na kufunga taa za kuongoza watumiaji wa barabara (traffic signals) katika makutano ya barabara pamoja na taa za barabarani (street lights) katika maeneo mbalimbali ya miji.

159. ***Mheshimiwa Spika,*** katika kupambana na ajali zinazosababishwa na uchovu wa madereva, Wizara kupitia TANROADS inafanya usanifu wa kujenga maeneo ya kupumzika. Vituo vilivyopangwa kujengwa kwa upande wa Ushoroba wa Kati ni Muhalala (Manyoni) na Nyakanazi (Kagera) na ushoroba wa Dar es Salaam-TANZAM vitakuwa maeneo ya Vigwaza (Pwani), Ruhaha Mbuyuni (Morogoro), Idofi (Makambako) na Iboya (Songwe) na kwa upande wa ushoroba wa Kaskazini vituo hivyo vitajengwa maeneo ya Segera (Tanga) na Himo (Kilimanjaro).

160. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi nyingine zilizofanyika ni kutoa elimu ya usalama barabarani kwa jumla wananchi 18,906 Tanzania Bara, ikiwemo wanafunzi

wa shule za msingi na sekondari ili kupunguza ajali za barabarani. Aidha Wizara kwa kushirikiana na TANROADS imetoa elimu kuhusu maombi ya vibali vya mizigo maalum na kudhibiti uzito wa magari kwa mujibu wa Sheria ya Udhibiti Uzito ya Jumuiya ya Afrika Mashariki ya mwaka 2016 na kanuni zake za mwaka 2018. Elimu hii imetolewa kwa wasafirishaji mbalimbali na watumishi wa mizani katika mikoa ya Katavi, Rukwa, Kigoma na Tabora.

161. ***Mheshimiwa Spika***, Mkutano Mkuu wa 4 wa Mawaziri wanaohusika na masuala ya Usalama Barabarani kutoka Mataifa mbalimbali Duniani uliofanyika nchini Morocco mnamo tarehe 17 Februari 2025. Wizara kupitia Wakala ya Barabara (TANROADS) ilipokea tuzo ya heshima katika mashindano ya Kimataifa ya Usalama wa Miundombinu ya barabara inayoitwa '***iRAP Gary Liddle Memorial Trophy'*** kutokana na Mchango wa Wakala (TANROADS), katika kuboresha usalama wa miundombinu ya barabara nchini ili kupunguza ajali za barabarani na kuhakikisha usalama wa watumiaji wote wa barabara. Tuzo hii imetoa motisha kubwa kwa TANROADS kuendelea kuimarisha usalama wa miundombinu ya barabara kuu na za mikoa ili kufikia lengo la Umoja wa Mataifa (UN Decade of Action 2021-2030) la kupunguza ajali kwa asilimia 50 ifikapo mwaka 2030.

162. ***Mheshimiwa Spika***, katika Mradi wa ***Usalama Barabarani,*** Wizara kupitia TANROADS inaendelea na ujenzi wa Mizani ya Kizengi (Tabora) ambao umefikia asilimia 46 na Mizani ya Igagala asilimia 50. Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kupata Mkandarasi atakayefunga mizani ya kisasa 32 yenye uwezo wa kupima uzito wa magari yakiwa kwenye

mwendo (Weighing in Motion System - WIMS) zinaendelea. Mizani hii ya kisasa itajengwa katika mikoa ya Njombe, Mbeya, Singida, Tabora, Shinyanga, Kagera, Mwanza, Manyara, Kilimanjaro, Tanga, Pwani, Lindi, Ruvuma na Kagera. Vilevile, Wizara kupitia TANROADS inajenga mizani ya kupima gari kwa kutumia kundi la mitaimbo kwa wakati mmoja (Group of axle weighbridge) ili kupunguza muda wa kupima uzito wa magari na msongamano katika vituo vya mizani vya Ilolanguru (Tabora), Makambako North (Njombe) na Ndumbwe (Mtwara).

163. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara kupitia TANROADS inaendelea na taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mshauri Elekezi atakayefunga mfumo wa Kamera za CCTV na taarifa za vipimo vya uzito wa magari katika mizani 58.

164. ***Mheshimiwa Spika,*** uthamini kwa ajili ya kulipa fidia ili kupisha ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Iboya (Songwe) na Himo (Kilimanjaro) umekamilika na hivi sasa Serikali ipo katika hatua ya kufanya malipo ya fidia. Aidha,Usanifu wa Kina wa miradi ya OSIS ya Idofi (Makambako) na Iboya (Mpemba) umekamilika, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa vituo hivyo. Vile vile, uthamini kwa ajili ya kulipa fidia kupisha ujenzi wa mizani katika maeneo ya Kidyama - Kasulu, Kilemba - Kibondo na Mnanila - Manyovu unaendelea.

165. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kupitia Wizara ya Ujenzi na Serikali ya Japan kupitia Shirika la Maendeleo la Japan (JICA) zimeanza kutekeleza mradi wa mashirikiano (Technical Cooperation) katika uimarishaji wa

usalama barabarani hapa nchini. Mradi huu unalenga kuboresha mfumo wa usimamizi wa masuala ya usalama barabarani nchini na kuhakikisha taarifa za usalama barabarani zinasimamiwa kikamilifu na kujumuishwa ipasavyo katika Sera.

Aidha, katika kutekeleza mradi huu taasisi mbalimbali zinazohusika na masuala ya usalama barabarani kama vile Wizara ya Elimu, Wizara ya Afya kupitia hospitali ya rufaa ya Amana, Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani, Jeshi la Zimamoto, Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhi (LATRA), Wakala ya Barabara Vijijini na Mijini (TARURA), Wakala wa Barabara Nchini (TANROADS) pamoja na wadau wengine watahusishwa. Mradi huu utatekelezwa kwa muda wa miaka mitatu (3) kuanzia Aprili, 2025.

166. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa ***menejimenti ya usimamizi wa mazingira*** una lengo la kuelimisha na kuwezesha utekelezaji wa Sheria ya Mazingira ya mwaka 2004 katika Sekta ya Ujenzi. Wizara kwa kushirikiana na Ofisi ya Waziri Mkuu (Sera, Bunge na Uratibu) imeanza maandalizi ya Mkakati wa Wizara wa Usimamizi wa Maafa.

Vilevile, kupitia TANROADS miradi sita (06) ya barabara imefanyiwa tathmini za athari kwa mazingira ambapo miradi miwili (2) imepata vyeti vya tathmini za athari kwa mazingira na miradi minne (04) inaendelea kufanyiwa tathmini za athari kwa mazingira.

167. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara kupitia TANROADS imetoa elimu kwa lengo la kuwajengea uwezo wananchi kuhusu uhifadhi wa mazingira katika maeneo mbalimbali ya mradi kumi na sita (16) ya ujenzi wa barabara. Aidha, ili kupendezesha mazingira

ya barabara na kukabiliana na mabadiliko ya tabianchi jumla ya miti 166,635 imepandwa katika hifadhi za Barabara za mikoa ya Dodoma, Arusha, Manyara, Mbeya, Songwe, Singida, Kilimanjaro, Geita, Tanga, Pwani, Dar es salaam, Iringa, Njombe, Ruvuma, Rukwa, Katavi, Simiyu, Mara, Mwanza, Lindi, Mtwara, Morogoro na Kagera.

Miradi ya Ujenzi wa Miundombinu ya Viwanja vya Ndege

168. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara kupitia TANROADS inasimamia ujenzi, ukarabati, upanuzi na uboreshaji wa jumla ya viwanja vya Ndege kumi (10) nchini ambavyo imekasimiwa. Utekelezaji wa miradi hiyo hadi kufikia Aprili, 2025 ni kama ifuatavyo:

169. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato,** utekelezaji wa *Package I* unaohusisha ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege (runway), barabara ya viungio (taxiway), maegesho ya ndege (apron) pamoja na usimikaji wa taa za usalama na kuongozea ndege umefikia asilimia 87. Aidha, utekelezaji wa *Package II* unaohusisha ujenzi wa jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, Kituo cha Zimamoto, Kituo cha Hali ya Hewa na vituo vidogo nane (8) vya kufua umeme unaendelea na umefikia asilimia 53.22.

170. ***Mheshimiwa Spika,*** katika **Kiwanja cha Ndege cha Kigoma,** kazi za ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu yake, ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, usimikaji wa

taa na mitambo ya kuongozea ndege, ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa zinaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 20.

171. ***Mheshimiwa Spika,*** katika **Kiwanja cha Ndege cha Tabora,** kazi za ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa zinaendelea na utekelezaji wake umefikia asilimia 93.

172. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa uboreshaji na ukarabati wa **kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga** unaohusisha kazi za ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege umefikia asilimia 60.

173. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi za ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege katika **Kiwanja cha ndege cha Shinyanga** zimefikia asilimia 80.

174. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi ya upanuzi na ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, barabara ya kiungio na uzio wa

usalama katika **kiwanja cha Ndege cha Musoma** inaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 58.

175. ***Mheshimiwa Spika,*** katika **kiwanja cha Ndege cha Iringa,** ukarabati na upanuzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, mitambo na taa za kuongozea ndege, barabara ya kiungio na uzio wa usalama (Awamu ya I) umekamilika. Utekelezaji wa Awamu ya II (Jengo la Abiria) upo katika hatua za awali za ujenzi.

176. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa upande wa **Kiwanja cha Ndege cha Geita,** kazi ya ujenzi wa uzio wa usalama na barabara ya mzunguko, inaendelea na imefikia asilimia 80.

177. ***Mheshimiwa Spika,*** taratibu za ununuzi kwa ajili ya kupata Makandarasi na Washauri Elekezi wa miradi ya ukarabati na upanuzi wa **Viwanja vya Ndege vya Tanga na Lake Manyara** zimekamilika. Mikataba ya ujenzi na usimamizi kwa kiwanja cha ndege cha Iringa Awamu ya II imesainiwa. Aidha, kwa upande wa kiwanja cha Lake Manyara, mkandarasi wa ujenzi amepatikana na amesaini mkataba tarehe 23 Desemba, 2024, na kwa kiwanja cha ndege cha Tanga mkataba wa usimamizi umesainiwa.

C.3 UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA WIZARA YA UJENZI

178. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara ya Ujenzi ina Taasisi tisa (9) inazosisimamia ambazo zinatekeleza majukumu ya Sekta ya Ujenzi. Utekelezaji wa majukumu ya Taasisi hizo hadi kufikia Aprili, 2025 ni kama ifuatavyo:

Bodi ya Mfuko wa Barabara

179. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/25, Bodi ilipanga kukusanya jumla ya Shilingi **856,794,954,000**. Kati ya fedha hizo, Shilingi **594,069,614,922** ni kwa ajili ya kugharamia kazi za matengenezo ya barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi. Aidha, kiasi cha Shilingi **254,601,263,538** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia kazi za matengenezo ya barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais – TAMISEMI.

Mgawanyo wa fedha hizo ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi Shilingi **59,406,961,492;** TANROADS Shilingi **534,662,653,430;** Ofisi ya Rais – TAMISEMI Shilingi **25,460,126,354,** TARURA Shilingi **229,141,137,184** na Shilingi **8,124,075,539** ni kwa ajili ya kugharamia shughuli za uendeshaji wa Mfuko wa Barabara.

180. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025, jumla ya makusanyo ya fedha za Mfuko yalikuwa Shilingi **819,662,377,083** sawa na asilimia 95 ya bajeti ya mwaka.

181. ***Mheshimiwa Spika,*** Bodi pia inaendelea kufanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara kwa kutumia wataalam wa ndani na nje ya taasisi ili kupata thamani halisi ya fedha katika miradi inayotekelezwa. Kuanzia Julai, 2024 hadi Aprili, 2025 jumla ya miradi **786** ilifanyiwa ukaguzi kwa kutumia wataalam washauri na wataalam wa ndani. Kufuatia ukagzi huo, Bodi ilibaini kuwa fedha zilizopelekwa kwa Wakala za Barabara zilitumika kulingana na mipango iliyokubalika.

Vilevile, Bodi imeendelea kuratibu na kutekeleza zoezi la kuchukua takwimu na taarifa za hali ya barabara (road inventory and condition survey) kwa lengo la kuzitumia katika kuandaa mipango kazi na utekelezaji wa kazi za barabara. Aidha, Bodi imeendelea kuchukua hatua mbalimbali ili kukabiliana na changamoto ya kuongezeka kwa mahitaji ya fedha za kugharamia matengenezo ya barabara. Hatua hizo ni pamoja na kuimarisha uwezo wa kukusanya mapato yatokanayo na matumizi ya hifadhi ya barabara na kufanya utafiti juu ya uwezekano wa kugharamia matengenezo maalum ya barabara kwa kutumia hatifungani.

Wakala wa Majengo Tanzania

182. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/25, Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) umeendelea kutekeleza majukumu yake kwa kutumia fedha za ruzuku ya Serikali pamoja na mapato ya ndani ya Wakala. Kazi zinazotekelezwa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali; kuuza na kupangisha nyumba zinazojengwa na TBA kwa Watumishi wa Umma na kupangisha baadhi ya majengo ya Serikali kwa wasio watumishi wa Umma ili kuongeza uwezo wa Wakala kujiendesha.

183. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi inayotekelezwa kwa kutumia fedha za ndani za Wakala ni pamoja na ujenzi wa jengo la ghorofa kwa watumishi wa Umma eneo la Canadian Masaki, Dar es Salaam “Block II” na III ambapo utekelezaji umefikia asilimia 74, Ujenzi wa ofisi ya TBA Mkoa wa Geita umefikia asilimia 60 na ujenzi wa Ghorofa za Watumishi wa Umma za Ghana

Kota "Block I" jijini Mwanza ambao umefikia asilimia 50. Ukarabati wa Majengo mbalimbali nchini umefikia asilimia 68 ambapo ukarabati wa nyumba 63 umefanyika katika Mikoa ya Dar es Salaa – 15, Dodoma 17, Manyara – 5, Arusha - 5, Ruvuma - 5, Kagera – 2, Iringa – 2, Mara – 2, Pwani – 2, Kigoma – 2, Kilimanjaro – 1, Katavi – 1, Lindi – 1, Rukwa – 1, Mbeya – 1 na Shinyanga – 1. Aidha, Wakala umekarabati ofisi tatu (3) katika mikoa ya Lindi, Pwani na Katavi.

184. ***Mheshimiwa Spika,*** Wakala pia umetekeleza miradi 103 ya ***Washitiri***. Miradi hiyo ni pamoja na miradi sita (6) ya Buni Jenga (Design and Build) ambayo ni ujenzi wa jengo la ofisi ya kanda ya Sekretarieti ya Maadili ya Umma jijini Dodoma na ujenzi wa ofisi ya Tumbaku Wilaya ya Urambo – Tabora ambayo imekamilika na kukabidhiwa kwa washitiri; ujenzi wa nyumba ya Makazi ya Mkuu wa Mkoa wa Geita ambao umefikia asilimia 96 pamoja na ujenzi wa wodi na jengo la Mionzi katika Hospitali ya Rufaa ya Kanda ya Burigi Chato awamu ya II ambao umefikia asilimia 90. Ujenzi wa ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Nkasi – Rukwa awamu ya kwanza umefikia asilimia 92; ujenzi wa Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Butiama - Mara umefikia asilimia 72 na ujenzi wa jengo la Ofisi ya Halmashauri ya Mji wa Bariadi - Simiyu umefikia asilimia 97.

185. ***Mheshimiwa Spika,*** Wakala pia umeendelea kutekeleza miradi mbalimbali katika ***Mji wa Serikali*** eneo la Mtumba Dodoma ikiwemo ujenzi wa jengo la Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora awamu ya pili ambao umekamilika na kukabidhiwa kwa mshitiri. Wakala pia umeendelea kutoa huduma ya ushauri katika miradi ya ujenzi wa majengo ya

Wizara 13 na Taasisi tano (5) ambapo utekelezaji wa miradi hii upo katika hatua mbalimbali.

186. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Wakala umetekeleza miradi 65 ya ***Ushauri*** (Consultancy). Miongoni mwa miradi hiyo, miradi nane (08) imekamilika ambayo ni:- Ujenzi wa Mahakama ya Mwanzo Usevya na Ofisi ya Mkurugenzi wa Halmashauri ya Mpanda - Katavi; ujenzi wa Jengo la Mahakama ya Mwanzo Kinesi - Mara; ujenzi wa Mahakama ya Mwanzo Kabanga - Kagera; ujenzi wa uzio wa Ikulu ndogo Arusha.

Miradi inayoendelea ni pamoja na ujenzi wa Ofisi ya Mwanasheria Mkuu wa Serikali jijini Arusha ambao umefikia asilimia 33 na ujenzi wa Hospitali ya Manispaa ya Moshi - Kilimanjaro ambao umefikia asilimia 50.

187. ***Mheshimiwa Spika,*** Wakala vilevile umetekeleza miradi 12 ya ***Ujenzi na Ukarabati***. Miradi ya ujenzi na ukarabati iliyotekelezwa inajumuisha: ujenzi wa jengo la Ofisi ya Halmashauri ya Wilaya ya Ngorongoro (asilimia 98), ukarabati wa majengo 15 katika Taasisi ya Mafunzo ya Kilimo ya Maruku, Kagera (asilimia 97) na ujenzi wa Jengo la Uchunguzi na Mionzi katika Hospitali ya Magonjwa Ambukizi Kibong'oto mkoani Kilimanjaro Awamu I ambao umekamilika na awamu ya pili umefikia asilimia 97.

188. ***Mheshimiwa Spika,*** Wakala pia ulitekeleza mradi mmoja (1) wa ***Usimamizi (Project Management)*** ambao ulihusisha usimamizi wa Mifumo ya joto, hewa na viyoyozi; Mifumo ya umeme; Mifumo ya vitambua moto na vitoa sauti; Mifumo ya majisafi na majitaka; Mitambo ya kangavuke

(generators) na transfoma pamoja na usimamizi wa samani katika Ukumbi wa Bunge Dodoma.

189. ***Mheshimiwa Spika,*** Sheria ya Uanzishwaji wa Wakala wa Majengo Tanzania imehuishwa kupitia GN Na. 595 ambayo inaruhusu Wakala kuhusisha sekta binafsi katika utekelezaji wa miradi yake pamoja na kuwauzia na kuwapangisha nyumba wasio watumishi wa umma kwa bei ya soko. Aidha, Wakala umeainisha maeneo yake oevu yaliyopo katika mikoa ya Dar es Salaam, Arusha, Dodoma na Mwanza kwa ajili ya kuyaendeleza kwa njia ya ubia pamoja na mikopo kutoka Taasisi za kifedha. Kufuatia kuhuisha Sheria hiyo, Wizara inategemea kupungua kwa changamoto za makazi kwa Watumishi wa Umma na kuiwezesha kupata mapato yatakayopelekea Wakala kujiendesha na kupunguza utegemezi wa ruzuku kutoka Serikalini katika utekelezaji wa miradi ya nyumba za makazi.

Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania

190.***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) ulipanga kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo na kutoa ushauri katika mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali. Kazi nyingine ni uendeshaji wa shughuli za usafiri wa vivuko vya Serikali

zinazohusisha ujenzi na ukarabati wa vivuko, maegesho na miundombinu ya vivuko (majengo na uzio).

191. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025, utekelezaji wa miradi ya ***maegesho ya vivuko***, ***Ukarabati wa Vivuko, Ujenzi wa Vivuko Vipya*** na ***Ujenzi na Ukarabati wa Karakana*** kwa kutumia fedha za ruzuku ni kama inavyooneshwa katika **Aya 145-150.**

192. ***Mheshimiwa Spika,*** Wakala pia ulipanga kutekeleza ***Miradi ya Washitiri na Ushauri*** iliyohusisha kufanya matengenezo ya magari **31,581**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **267** ya umeme, **665** ya majokofu na viyoyozi na mifumo **23** ya elektroniki. Aidha, Wakala ulipanga kutoa ushauri wa Kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **90** ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia mifumo hiyo **50**. Wakala pia ulipanga kuendelea na usimamizi wa vivuko vya Serikali **33** na ukodishaji wa mitambo ya ujenzi wa barabara.

193. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025, Wakala umefanya matengenezo ya magari **19,778**, usimikaji wa mifumo ya umeme **114**, elektroniki **7**, viyoyozi na majokofu **222**. Miradi **30** ya usanifu wa kazi za umeme, mitambo na elektroniki imetekelezwa. Aidha, Wakala kupitia huduma za vivuko umevusha abiria wapatao**18,729,975**, tani za mizigo **103** na magari **352,348**. Vilevile, Wakala unaendelea na usimamizi vivuko **32** katika vituo **22** nchi nzima na ukodishaji wa magari na mitambo kwa ajili ya kazi za ujenzi.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

194. ***Mheshimiwa Spika, Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/25 Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) ilipanga kusajili jumla ya wahandisi 3,200, mafundi sanifu 300, kampuni za ushauri 16 na maabara za kupima ubora wa kazi za uhandisi na vifaa vya ujenzi 5.

Hadi kufikia Aprili, **2025** Bodi imesajili jumla ya wahandisi 3782, mafundi sanifu **409**, kampuni za ushauri **13** na maabara **1.** Katika kipindi hicho Bodi ilifuta usajili kwa wahandisi wataalamu **41**. Aidha, katika kipindi hiki, jumla ya miradi **665** ilikaguliwa. Aidha Bodi imesajili miradi **1,323** kati ya miradi **1,500** iliyojipangia mwaka huu.

195. ***Mheshimiwa Spika,*** Bodi pia iliandaa mafunzo elekezi manne (4), kwa wahandisi wahitimu. Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha Wahandisi Wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath) ambapo jumla ya wahandisi **7,083** hadi sasa wamekwishaapishwa. Aidha, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu **4,711.** Jumla ya wahandisi wahitimu **14,970** wameshapitia Mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003.

Bodi vilevile iliandaa na kuadhimisha Siku ya Wahandisi 2024 (Annual Engineers' Day 2024) ambayo ilihudhuriwa na wahandisi zaidi ya **5,102.** Mada iliyojadiliwa katika siku ya wahandisi ilikuwa ni "Setting the Engineering Workforce for the Artificial Intelligence Era: Training and Upskilling Engineering Practitioners".

196. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile Bodi imeanzisha shule ya umahiri na uongozi (School of Professional Engineering and Leadership) kwa ajili ya kujenga uwezo wa wataalam wetu wa kada za uhandisi na uongozi ambao itawasaidia kusimamia miradi yetu nchini bila kutegemea wahandisi kutoka nje ya nchi. Aidha, Bodi imeanzisha mradi kwa kushirikiana na Wizara ya Elimu, Sayansi na Teknolojia kuboresha ujifunzaji na ufundishaji wa masomo ya sayansi na hisabati (Stem Support Program) ili baadaye waweze kujiunga na vyuo vikuu kusomea taaluma ya uhandisi na hivyo kuongeza wataalam wa kada ya uhandisi nchini.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

197. ***Mheshimiwa Spika,*** majukumu makuu ya Bodi hii ni kusajili, kusimamia na kuratibu mienendo ya Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi pamoja na Kampuni zao za Ushauri elekezi. Aidha, Bodi ina jukumu la kukagua miradi ya ujenzi ili kuhakikisha ubunifu na usimamizi wa ujenzi unafanywa na Wataalam waliosajiliwa.

198. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/2025, hadi kufikia Aprili, 2025 jumla ya wataalam **161** wamesajiliwa na Bodi, ikiwa ni asilimia **89** ya lengo na imesajili Watalam wa kati (semi-professionals) **361** ikiwa ni asilimia **143** ya lengo. Bodi imesajili kampuni za Kitaalam **26** ikiwa ni asilimia **81** ya lengo. Aidha, Wahitimu wa Vyuo Vikuu **260** wanaendelea na Mafunzo kwa Vitendo ikiwa ni asilimia **104** ya malengo yaliyopangwa. Vilevile, miradi ya ujenzi **1,325** ilisajiliwa ambayo ni asilimia **94.6** ya malengo yaliyopangwa.

199. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, miradi ya ujenzi ***4,354*** ilikaguliwa ikiwa ni asilimia **116** ya lengo. Miradi ambayo ilikutwa na kasoro, Wataalam au Waendelezaji wake walichukuliwa hatua kwa mujibu wa Sheria Na. 4 ya mwaka 2010 (kama ilivyorekebishwa 2023) ikiwemo, kutozwa faini au kufunguliwa mashtaka Mahakamani. Vilevile, Bodi iliweza kuandaa mkutano mmoja **(1)** wa Wadau wa fani zinazosimamiwa na Bodi ambao ulihudhuriwa na Wataalam wapatao **818** wa fani hizo.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

200. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/25, Bodi ilipanga kusajili jumla ya Makandarasi wapya **1,400** na kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **3,450.** Aidha, Bodi ilipanga kuendesha kozi sita **(6)** za mafunzo na kuendesha warsha moja **(1)** ya mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika mkoa wa Mtwara. Vilevile, Bodi ilipanga kuendeleza Mfuko Maalum wa kutoa dhamana ya kuwezesha Makandarasi wa ndani (Contractor's Assistance Fund – CAF) pamoja na kuendelea na jitihada za kuhamasisha Makandarasi wazalendo kujiunga ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

201. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025, Bodi ilisajili jumla ya Makandarasi **1,284** na kukagua jumla ya miradi **3,069**. Aidha, Bodi imeendesha kozi za mafunzo katika vituo vitano **(5)** pamoja na kuendesha warsha moja **(1)** ya mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika mkoa wa Mtwara.

Baraza la Taifa la Ujenzi

202. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25 Baraza lilipanga kuendelea kutekeleza jukumu kuu la usimamizi wa sekta ya Ujenzi nchini ikiwa ni pamoja na kuendelea kufuatilia utekelezaji wa Sera ya Ujenzi nchini. Hadi Aprili, 2025 Baraza limekamilisha kazi ya kuandaa mapendekezo ya rasimu ya Kanuni za Majengo (Building Codes), kuendelea kuandaa rasimu ya viwango msawazo vya ujenzi wa majengo na samani za Serikali (Building specifications and standards for government buildings and furniture).

203. Baraza pia limetoa ushauri wa kiufundi na kitaalam kwa wadau wa sekta ya ujenzi ikiwa ni pamoja na taasisi za NSSF, NHC, TEMESA, BOT, PPRA, TANROADS na EWURA. Aidha, kwa kipindi husika Baraza limesajili na kuratibu utatuzi wa migogoro 50 iliyojitokeza katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi nchini.

204. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Baraza limeratibu uendeshaji wa kozi mbili (2) za mafunzo ya kujenga uwezo kwa wadau 152 wa Sekta ya Ujenzi nchini. Kazi nyingine zilizofanyika ni kukusanya na kuchapisha takwimu za mwenendo wa bei za bidhaa na huduma za ujenzi kwa kipindi cha Julai, 2024 – Machi, 2025, kuunda mfumo wa kusaidia utatuzi wa changamoto za wadau wa sekta ya Ujenzi (CONTAS) na kuimarisha kanzidata ya taarifa za Sekta ya Ujenzi inayowezesha wadau wa sekta ya Ujenzi kupata taarifa muhimu za Sekta ya Ujenzi.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

205. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka 2024/25, Kituo kimeendelea kushirikiana na Kitengo cha Utafiti na Maendeleo (Research Development Unit - RDU) cha Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) kufanya tathmini na ufuatiliaji wa teknolojia mbalimbali mpya na mbadala katika ujenzi na matengenezo ya barabara nje na ndani ya nchi ili kuwezesha Wizara kupata teknolojia stahiki zenye ufanisi na gharama nafuu kwenye utekelezaji wa miradi. Ili kujiimarisha zaidi, Kituo kinaendelea na hatua za kufufua na kuboresha Maktaba Mtandao yake (e-library) kupitia ICoT ili kuendeleza jukumu lake la kutoa huduma za kusambaza teknolojia kwa njia ya maktaba. Mradi huu wa kubuni na kuendeleza Mfumo wa Maktaba mtandao (e-library) ya $TanT^2$ na ICoT upo katika hatua za usajili katika Mamlaka ya Serikali Mtandao (eGA). Kituo vilevile kinaendelea kushiriki kuandaa na kuhariri Jarida Na. 3 la Shirikisho la Barabara la nchi za Kusini mwa Afrika (ASANRA) ambalo baada ya kukamilika litasambazwa kwa wadau wote wa SADC.

206. ***Mheshimiwa Spika,*** Vilevile, Kituo kilishiriki katika mikutano mbalimbali ya kikanda na kimataifa kwa ajili ya kubadilishana uzoefu na kujenga uwezo Mikutano hiyo ni pamoja na mkutano wa Kamati ya Kujenga Uwezo wa Usambazaji wa Teknolojia ya usafirishaji ya SADC (Regional Technology Transfer and Capacity Building Committee) kwenye masuala yanayohusu usambazaji wa teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji cha ASANRA.

Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi

207. ***Mheshimiwa Spika,*** Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) ina jukumu la kutoa mafunzo ya muda mrefu katika fani za uhandisi ujenzi, umeme na mitambo katika ngazi za Astashahada na Stashahada, Elimu ya ufindi Stadi (VET) pamoja na kuendesha mafunzo ya muda mfupi kuhusu udereva wa magari na matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi.

208. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025 wanafunzi **40** walihitimu mafunzo ya Stashahada na wanafunzi **191** walihitimu Elimu ya Ufundi Stadi (VET). Aidha, Taasisi ilidahili jumla ya Wanafunzi wapya **126** wa Stashahada katika ngazi za *NTA level 4 - 6* na kudahili wanafunzi wapya **203** wa Elimu ya Ufundi Stadi (VET).

209. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Aprili, 2025 Taasisi inaendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi **271** wa Stashahada katika fani za Uhandisi Umeme, Mitambo na Ujenzi. Vilevile, Taasisi inaendelea kutoa mafunzo ya Elimu ya Ufundi Stadi (VET) kwa wanafunzi **440** wa daraja la I,II na III. Taasisi imeendesha kozi fupi mbili (2) kwa washiriki **307** katika kozi ya udereva wa awali na **137** katika kozi ya udereva wa magari ya abiria (PSV).

210. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Taasisi imeendelea kusimamia kwa karibu ujenzi wa jengo jipya la Taaluma ambapo, hadi Aprili, 2025 maendeleo ya ujenzi yamefikia asilimia **50**.

211. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Taasisi iliandaa na kutoa Mafunzo ya kozi fupi kuhusu matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika kazi za ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara ambapo kozi nne **(4)** zimekamilika na jumla ya wahitimu **52** wamepatiwa mafunzo. Aidha, Taasisi imefanya uhamasishaji wa matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika Halmashauri za Mikoa ya Dar es Salaam, Pwani, Njombe na Ruvuma. Taasisi imefanikiwa kupata Hati Miliki ya eneo la ardhi ya Taasisi katika Kampasi ya Mbeya.

D. MATENGENEZO YA MIUNDOMBINU ILIYOHARIBIWA NA MAFURIKO NA KIMBUNGA HIDAYA

212. ***Mheshimiwa Spika,*** Barabara zetu zilikumbwa na athari kubwa kutokana na mafuriko yaliyosababishwa na mvua za El Nino na Kimbunga Hidaya mwishoni mwa mwaka 2023. Katika mwaka wa fedha 2024/25 Wizara imeanza kazi ya matengenezo ya dharura ya miundombinu iliyoathirika na majanga hayo. Kupitia programu ya *Crisis and Emergency Response Component* (CERC) jumla ya mikataba 81 yenye thamani ya Shilingi 556,928,617,822.49 kwa ajili ya matengenezo ya dharura imesainiwa na Makandarasi wanaendelea na kazi. Kati ya hiyo, miradi mitano (5) inatekelezwa katika mradi wa *Msimbazi Basin Development Project,* Miradi sita (6) inatekelezwa katika mradi wa RISE na Miradi 70 inatekelezwa chini ya TanTIP. Kati ya mikataba hiyo, miradi 72 inatekelezwa na Makandarasi wazawa.

213. ***Mheshimiwa Spika,*** aidha, katika mwaka 2025/26, kipaumbele kitakuwa kufanya matengenezo makubwa ya barabara ili zisiendelee kuharibika.

Barabara zilizopangwa kufanyiwa matengenezo ni pamoja na Dar es Salaam – Kibiti - Lindi – Mingoyo (km 463) ambayo ilijifunga kutokana na mvua kubwa zilizonyesha hivi karibuni. Barabara hii itajengwa kwa awamu. Niwahakikishie watumiaji wa barabara hii kuwa, matangenezo haya makubwa yatakapokamilika itakua ni suluhisho la changamoto ya kujifunga mara kwa mara kwa barabara hii wakati wa msimu wa mvua.

E. MATUMIZI YA HIFADHI YA BARABARA

214. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara imehuisha kanuni za matumizi ya hifadhi ya barabara kwa lengo la kuwezesha matumizi endelevu ya hifadhi ya barabara. Aidha, Wizara imeandaa Kanuni mahsusi ya kusimamia maegesho kwenye mtandao wa barabara. Maeneo yanayofaa kwa matumizi ya biashara ikiwa ni pamoja na maegesho ya magari ya mizigo yamebainishwa. Kutokana na uwekezaji mkubwa unaohitajika katika hifadhi ya barabara, ili kufikia lengo la kukusanya mapato hayo, Serikali itashirikisha Sekta Binafsi kwa kadri itakavyoonekana inafaa.

215. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara imechukua hatua hizi ili kuimarisha usalama barabarani, kupunguza msongamano wa magari, kupendezesha maeneo ya miji, kuongeza fursa za ajira na kipato kwa wananchi na kuongeza mapato kwa ajili ya kugharamia matengenezo ya barabara. Wizara itashirikiana na wadau wote kuhakikisha hifadhi ya barabara inatumika kwa mujibu wa Sheria na Kanuni zinazosimamia matumizi yake.

F. MASUALA MTAMBUKA

Matumizi ya Teknolojia Mpya katika Ujenzi na Matengenezo ya Barabara

216. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara inaendelea na matumizi ya Teknolojia mbalimbali katika ujenzi na matengenezo ya barabara ambazo zinafanya zidumu kwa muda mrefu. Lengo ni kukabiliana na changamoto mbali mbali zikiwepo gharama na ubora wa malighafi na vifaa vya ujenzi vinavyotumika.

Teknolojia mpya ya lami yenye uwezo wa kuhimili mzigo mkubwa na hali ya hewa tofauti tofauti imetumika kwa barabara ya Njia Nane kutoka Kimara – Kibaha (km 19.2) kwa kutumia Mwongozo Mpya ulioandaliwa na RDU. Teknolojia hii inayoitwa *'Stone Mastic Asphalt'* na *'Dense Graded Asphalt'* huzingatia uhimili wa kokoto zenye ukubwa tofauti tofauti katika mchanganyiko wa lami.

217. ***Mheshimiwa Spika,*** Teknolojia nyingine iliyotumika ni matumizi ya mitambo ya kisasa kama *Road Scanner, Falling Weight Deflectometer, Light Weight Deflectometer,* n.k ili kuboresha usimamizi wa ubora wa barabara kwa kufanya uchunguzi wakati ujenzi unaendelea.

Ushirikishwaji wa Sekta Binafsi Katika Miradi ya Ujenzi

218. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali inatekeleza mradi wa ujenzi wa barabara ya Kibaha – Chalinze – Morogoro (km 163.8), kwa utaratibu wa PPP kama ifuatavyo:-

i. Sehemu ya Kibaha – Chalinze (km 78.9), kazi inayoendelea ni mazungumzo ya namna ya utekelezaji kati ya TANROADS na Mwekezaji baada ya Kamati inayosimamia mradi kuidhinisha Taarifa ya Uthamini wa Mwekezaji.
ii. Kwa sehemu ya Chalinze – Morogoro (km 84.9), Mshauri Elekezi amekamilisha Upembuzi Yakinifu ambao umewasilishwa kwa Kamati inayosimamia mradi ili kupata idhini.

Aidha, kuhusu Ushoroba wa TANZAM, sehemu ya barabara ya Igawa – Tunduma (km 218) imeanza kufanyiwa Upembuzi Yakinifu na Mshirika aliyeonesha nia ya ujenzi wa barabara hii kwa utaratibu wa PPP. Upembuzi huo unatarajiwa kukamilika baada ya mwaka mmoja.

G. CHANGAMOTO ZILIZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA

219. ***Mheshimiwa Spika,*** changamoto kadhaa zimechangia kutokufikiwa malengo utekelezaji wa majukumu ya Wizara. Changamoto hizo ni pamoja na:

a) Mabadiliko ya Tabianchi

Mabadiliko ya tabianchi yanasababisha mafuriko kwa baadhi ya maeneo nchini na hivyo kusababisha uharibifu wa miundombinu ya barabara na madaraja.

Aidha, kumekuwa na vipindi vya joto kali kupita kawaida hadi kufikia nyuzi sentigredi 36, hali ambayo huathiri uimara wa lami kwa kusababisha kokoto kumeguka kutokana na kuyeyuka kwa lami.

Mkakati

Wizara inaboresha miongozo ya usanifu na matumizi ya malighafi za ujenzi kwa kuzingatia uhimilivu (Resilience) wa miundombinu.

b) Shughuli za kibinadamu na usimamizi wa utupaji wa taka ngumu

Shughuli za kiuchumi ikiwemo kilimo na ukataji miti kwenye vyanzo vya maji na maeneo yenye miinuko husababisha kusombwa kwa udongo na kujaa katika madaraja na barabara. Hali hii husababisha mabadiliko ya uelekeo na kupunguza kina cha mito na hivyo kuharibu kingo za barabara na madaraja. Aidha, kumekuwa na changamoto ya utupaji holela wa taka ngumu na hivyo kusababisha kuziba kwa mitaro na madaraja madogo. Vilevile, uchafuzi mkubwa umeshuhudiwa katika njia na maeneo ya vivuko, hususan katika kituo cha Magogoni - Kigamboni (Dar es Salaam) na Kigongo - Busisi (Mwanza). Taka ngumu zinazotupwa ovyo kwenye njia za kivuko pamoja na nyavu za samaki zimekuwa zikinasa kwenye mifumo ya uendeshaji wa vivuko na kusababisha uharibifu wa mara kwa mara wa vivuko. Hii husababisha gharama kubwa za matengenezo ya vivuko na uendeshaji wa vivuko kwa ujumla.

Mikakati

i. Kushirikiana na Baraza la Taifa la Usimamizi wa Mazingira (NEMC) ili kutoa elimu kwa watumiaji bahari, maziwa na mito kuhusu athari za uchafuzi wa mazingira katika maeneo ya vivuko, mitaro ya maji na madaraja.

ii. Kuendelea kutoa elimu kwa wavuvi kutofanya shughuli za uvuvi kwenye njia za vivuko.

H. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26

220. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara ya Ujenzi imeandaa Mpango na Bajeti wa mwaka wa fedha 2025/26 kwa kuzingatia Dira ya Taifa ya Maendeleo 2025; Mpango wa Tatu wa Maendeleo wa Taifa wa Miaka Mitano (2021/22 – 2025/26); Ilani ya Uchaguzi ya Chama cha Mapinduzi ya Mwaka 2020; Mpango Mkakati wa Wizara (2021/22 – 2025/26); Ahadi za Viongozi Wakuu wa Serikali; Malengo ya Maendeleo Endelevu 2030 na Mwongozo wa Maandalizi ya Mpango na Bajeti ya Serikali kwa mwaka wa fedha 2025/26.

221. ***Mheshimiwa Spika,*** vipaumbele vya Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka 2025/26 ni:

i. Kuendelea na ujenzi wa barabara za kimkakati zenye kufungua fursa za Kiuchumi, kuimarisha shughuli za kijamii pamoja na zile zinazounganisha barabara na njia nyingine za usafiri.
ii. Kuendelea na ujenzi wa barabara zinazounganisha makao makuu ya mikoa, nchi jirani pamoja na barabara za ulinzi kwa kiwango cha lami;
iii. Kuendelea na ujenzi wa barabara za kupunguza msongamano katika miji inayokua kwa kasi na majiji ya Dar es Salaam, Arusha, Mwanza, Mbeya, Dodoma na Morogoro;
iv. Kuendelea na ukarabati na matengenezo ya barabara kuu na mikoa ili kuhakikisha kuwa barabara zinapitika katika majira yote ya mwaka

pamoja na matengenezo makubwa ili kuhakikisha kuwa barabara haziendelei kuharibika na kupoteza thamani.

v. Kuendelea kuimarisha usafiri na miundombinu ya vivuko ili kuunganisha maeneo ya nchi kavu ambayo yametenganishwa na maji katika maeneo ya bahari, maziwa na mito;

vi. Kuendelea na miradi ya usalama barabarani ikiwemo kujenga mizani pamoja na kusanifu na kujenga barabara za michepuo na zile zinazozingatia mahitaji ya watumiaji wote wa barabara.

vii. Kuendelea kujenga nyumba za watumishi wa umma na majengo ya Serikali kwa kuupa kipaumbele utaratibu wa kushirikisha Sekta Binafsi.

viii. Kuwajengea uwezo wataalam wa ndani kwa lengo la kuongeza wataalam wabobezi wa ndani, pamoja na kutoa kipaumbele kwa kampuni za ndani zinazohusika na masuala ya ujenzi;

ix. Kuendelea na mapitio ya Sera, miongozo na mifumo inayosimamiwa na Wizara ya Ujenzi ili iendane na wakati ikiwa ni pamoja na mabadiliko ya teknolojia na maendeleo endelevu; na

x. Kukamilisha ujenzi wa viwanja vya ndege vilivyokasimiwa Wizara ya Ujenzi, ikiwemo Msalato.

H.1 MAKADIRIO YA BAJETI

Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

222. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara ya Ujenzi imetengewa **Shilingi 90,468,270,250.00** ikiwa ni Bajeti ya Matumizi ya Kawaida katika mwaka wa fedha

2025/26. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 85,028,585,250.00** ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi 5,439,685,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Makadirio ya Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

223. ***Mheshimiwa Spika,*** Bajeti ya Maendeleo kwa Wizara ya Ujenzi ni **Shilingi 2,189,727,558,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,209,223,117,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 980,504,441,000.00** ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani, **Shilingi 688,756,470,000.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara na fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 520,466,647,000.00.**

Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha umeoneshwa katika ***Kiambatisho Na. 1.*** Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo iliyotengewa fedha katika mwaka wa fedha 2025/26 ni kama ifuatavyo:

H.2 UTEKELEZAJI WA MIRADI

Miradi ya Barabara na Madaraja

224. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi ya barabara na madaraja itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2025/26 ni kama ifuatavyo:

Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 74)

225. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,200.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami, sehemu za Soni – Bumbuli (km 22) na Kwameta –

Kwashemshi (km 10). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Old Korogwe – Kwamndolwa – Magoma – Mashewa – Bombomtoni – Mabokweni (km 127.69) sehemu ya Old Korogwe – Kwamndolwa (km 10) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii sehemu ya Maramba – Mabokweni (km 10).

Barabara ya Mtwara – Newala – Masasi (km 210)

226. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 59,911.34** zinazojumuisha **Shilingi milioni 3,610.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 56,301.34** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mtwara – Newala – Masasi: sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) na kuendelea na ujenzi wa sehemu za Mnivata – Mitesa (km 100) na Mitesa – Masasi (km 60) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Namichiga – Ruangwa (km 20.6), Magamba – Madimba – Msimbati (km 35) na Mtama – Tandahimba (km 5) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)

227. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,200.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2025/26, kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii sehemu ya Likuyufusi – Mhukuru (km 60) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nachingwea – Liwale (km 130)

228. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 3,200.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2025/26, kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya hii

kwa kiwango cha lami, sehemu ya Liwale – Kihangara (km 55) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Masasi – Nachingwea (km 45) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.6)

229. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)

230. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)

231. ***Mheshimiwa Spika,*** barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 660.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)

232. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,510.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya Musoma – Kusenyi (km 40) kwa kiwango cha lami na kulipa deni la Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya Suguti – Kusenyi (km 5).

Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)

233. ***Mheshimiwa Spika,*** barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,500.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 46.9) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)

234. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104)

235. ***Mheshimiwa Spika,*** barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 49,900.29** zinazojumuisha Shilingi **milioni 550.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 49,350.29** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Iringa – Ruaha National Park (km 104) na Iringa (Ipogolo) – Kilolo (km 33.2) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Muheza – Amani (km 36)

236. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi *milioni* 880.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200.51)

237. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 71,099.77** zinazojumuisha **Shilingi milioni 500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 70,599.77** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa sehemu za Mtwara – Mingoyo (km 82.27) na Mingoyo – Nanganga – Masasi (km 118.24) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189)

238. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 3,800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu; sehemu ya Ntendo – Kizungu (km 25) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152); sehemu ya Kibaoni – Usevya (km 5) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kizungu – Muze (km 12) kwa kiwango cha lami.

Daraja la Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Unganishi

239. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 33,355.36** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa daraja hili na barabara unganishi.

Daraja la Mzinga

240. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 275.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa daraja la Mzinga katika Barabara ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe Jijini Dar es Salaam.

Daraja la Ugalla

241. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi *milioni* 550.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa daraja hili lililopo katika mkoa wa Katavi.

Daraja la Kitengule na Barabara Unganishi

242. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kagera Sugar Jct – Kakunyu; sehemu ya Kagera Sugar Jct – Kitengule Jct (km 25) na kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja la Kitengule.

Barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260) pamoja na Daraja la Mkundi

243. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,750.00** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya madai ya Mhandisi Mshauri aliyefanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara hii pamoja na Daraja hilo ili kuikarabati kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya SUA Main Gate – Mzinga Factory Gate (km 11.0) kwa kiwango cha lami.

Daraja Jipya la Wami

244. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja hili lililopo katika barabara ya Chalinze – Segera.

Barabara ya Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4)

245. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 3,320.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Isyonje – Makete; sehemu ya Kitulo – Iniho (km 36.3), Mzani wa Igagala na barabara ya Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3) kwa kiwango cha lami na kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa hii kwa sehemu za Njombe – Moronga (km 53.90) na Moronga – Makete (km 53.50). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Bulongwa – Iyoka – Madihani – Kidope (km 22), Madihani – Lufilyo (km 15.1), Kitulo – Matamba – Chimala (km 41) na Matamba – Mfumbi (km 33).

Barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)

246. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za Businde – Murongo (km 53.4) na Omugakorongo – Businde (km 51.6) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 108.9)

247. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya Shilingi **milioni 6,250.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Nanganga – Ruangwa (km 53.2), Nachingwea – Ruangwa (km 55.7) na kuanza ujenzi wa barabara ya Nangurukuru – Liwale (km 228); sehemu ya Choya – Liwale (km 72) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3)

248. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,659.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara za Mlowo – Kamsamba (km 10), Chang'ombe – Mkwajuni – Makongolosi (km 61) sehemu yenye urefu wa kilometa 5 kuanzia Mkwajuni kwa kiwango cha lami na ujenzi wa kituo cha pamoja cha ukaguzi cha Iboya (One Stop Inspection Station – OSIS). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Utambalila - Chitete (km 17) kwa kiwango cha lami na kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3).

Barabara ya Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)

249. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo (km 90.10)

250. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 3,200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Isongole II – Ndembo (km 52) na barabara ya kuingia Mji wa Ndembo (Ndembo Spur Road) kwa kiwango cha lami na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo (km 44.10) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)

251. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,050.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Sengerema – Nyehunge – Kahunda (km 89)

252. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Sengerema – Nyehunge (km 54). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Kamanga – Katunguru – Sengerema (km 35) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Omurushaka – Nkwenda – Murongo (km 125)

253. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii sehemu ya Kyerwa – Chonyonyo (km 50) kwa kiwango cha lami.

Upanuzi wa Barabara Kuu Zinazoingia Katikati ya Jiji la Dodoma (km 220)

254. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 22,399.78** zimetengwa zijumuisha **Shilingi milioni 1,000.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 21,399.78** fedha za nje kwa ajili ya kuanza upanuzi wa barabara kuu zinazoingia katika Jiji la Dodoma (km 51.2) zinazohusisha barabara ya Dodoma – Morogoro

(km 32), Dodoma – Iringa (km 8.5) na Dodoma – Arusha (km 10.7).

Barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct. (km 76.07)

255. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 5,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii sehemu za Ntyuka Jct – Ntyuka (km 8), Kikombo Jct – Mapinduzi (km 16.4) na Ntyuka – Mvumi Hospital - Kikombo (km 53) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya kuingia Hospitali ya JWTZ Msalato (km 5.5). Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya Ihumwa – Hombolo - Mayamaya (km 60) ili kuijenga kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Tarime – Mugumu (km 86.05)

256. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 5,200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mogabiri – Nyamongo (km 25) na Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) pamoja na barabara ya kuelekea Mugumu Roundabout (km 3.6). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (km 56.8); Sehemu ya Utegi – Shirati (km 27).

Barabara ya Shelui – Nzega (km 123)

257. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,550.00** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Shelui – Nzega (km 123). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa

barabara ya Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (km 62); sehemu ya Shelui – Sekenke – Ntwike (km 20) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65)

258. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 550.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa (km 50)

259. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa (km 10) na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama (km 136); sehemu ya km 3 kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mafinga – Mgololo (km 81)

260. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nyololo – Mtwango (km 40.4)

261. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 550.00** zimetengwa kwa ajili kuanza ujenzi wa barabara ya Nyololo – Mtwango (km 40.4); sehemu ya Nyololo Jct – Nyololo (km 5) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kongwa – Kibaya- Arusha (km 430)

262. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili kuanza ujenzi wa barabara hii sehemu ya Tanganyika Packers/ Mbauda Jct - Losinyai (km 70) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Singida – Sepuka – Ndago – Kizaga (km 77.4)

263. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 3,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Singida – Sepuka – Ndago – Kizaga (km 77.4) kwa kiwango cha lami na kuanza ujenzi wa barabara ya Sepuka – Mlandala – Urugu – Mtoa – Shelui (km 97.6).

Barabara ya Kitai – Lituhi (km 90) pamoja na Daraja la Mnywamaji

264. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kitai – Lituhi (km 90) pamoja na daraja la Mnywamaji; sehemu za Amanimakoro – Ruanda (km 35) na Ruanda – Ndumbi Port (km 50) kwa kiwango cha lami.

Barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR (km 94.3)

265. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 8,890.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kizota – Zuzu SGR Station (km 14). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za kuelekea katika vituo vya reli

ya kisasa (SGR) ambazo ni Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10), Rudewa – Kilosa SGR Station (km 3), Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa – Ihumwa *Marshalling Yard* (km 5.5), Bahi – Bahi SGR Station (km 4), Mlandizi – Ruvu SGR Station (km 22), barabara za ndani za kituo cha SGR cha Dodoma (Access Roads to Dodoma SGR Station (m 100) na barabara ya Pugu – Kiltex (km 6.7). Kazi nyingine ni kuanza Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina barabara za Ipuli - Tabora SGR Station (km 4.6), Ikungu - Malampaka SGR Station (km 15), Mwigerezi - Mabama SGR Station (km 2.74), Urambo Sec. - Urambo SGR Station (km 2.58), Kintinku - Makutupora SGR Station (km 12), Manyoni - Manyoni SGR Station (km 1.2).

Barabara ya Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5)

266. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 50,499.49** zinazojumuisha **Shilingi milioni 3,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 46,999.49** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Tanga – Pangani (km 50), Pangani (Tungamaa) – Mkwaja – Mkange (km 95.2) kwa kiwango cha lami na daraja la Pangani (m 525) na barabara unganishi (km 25.6). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mkata – Kwa Msisi (km 36).

Barabara ya Kisarawe – Maneromango – Mloka (km 150.46)

267. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 133.9)

268. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 60,334.42** zinazojumuisha **Shilingi milioni 4,185.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 56,149.42** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Kahama – Bulyanhulu Jct – Kakola (km 73.9) na kuanza ujenzi wa barabara za Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3), Nyikonga – Kashelo (km 10.5), Kashelo – Ilolangulu (km 15), Ushirombo – Kilimahewa – Nanda (km 15.7). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Katoro – Nyikonga – Ushirombo (km 47):sehemu ya Ushirombo – Nyikonga (km 22.5), Masumbwe – Kashelo (km 60) na Kahama – Tulole – Muhulidede - Bukumbi – Mambali – Tabora (km 152.27): sehemu ya Kahama - Tulole (km 20) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)

269. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,400.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Chato Ginery – Bwina (km 8.1) na SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50).

Barabara ya Geita – Nzera – Nkome (km 54)

270. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii sehemu ya Nzera – Nkome (km 20.36).

Barabara ya Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)

271. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 17,809.86** zinazojumuisha **Shilingi 13,799.86** fedha za nje na **Shilingi 4,010.00** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Mianzini – Ngaramtoni (km 18), kuanza ujenzi wa barabara ya USA River – Ngarenanyuki – Oldonyosambu (km 10), kuanza upanuzi wa sehemu ya Tengeru – USA River (km 9.3), Arusha – Kisongo (km 9.3), daraja jipya la Kikafu (m 560) pamoja na barabara unganishi (km 4.06) na barabara za Moshi Mjini (km 8.4). Kazi nyingine ni kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi wa ujenzi wa barabara ya Sakina – Tengeru, barabara ya mchepuo ya Arusha (Arusha Bypass) na Kijenge – Usa River (km 20).

Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji (Access Roads To Rufiji Hydropower Project) - km 760.9

272. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,800.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78) pamoja na ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara za Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100) na Kibiti

– Mloka – Mtemele – Bwawa la Kufua Umeme la Julius Nyerere (km 50). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Chalinze – Utete (km 354.9) na Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4) ikiwa ni mandalizi ya kuijenga kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro – Dodoma Expressway (km 531.8)

273. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,540.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati (overlay) wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44) na Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass km 10) na maandalizi ya upanuzi wa barabara ya Kibaha – TAMCO (km 4.5), kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kibaha – Mlandizi – Chalinze – Morogoro - Dodoma Expressway (km 465) kwa utaratibu wa PPP; sehemu za Kibaha – Mlandizi - Chalinze (km 78.9), Chalinze – Morogoro (km 84.6) na Morogoro – Dodoma (km 260). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Kwa – Mathiasi (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3) pamoja na Mkandarasi aliyefanya kazi ya kuboresha maeneo hatarishi (Assorted Accident Blackspots) ya barabara ya Dar es Salaam – Morogoro na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Vigwaza.

Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.1)

274. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuanza ukarabati na upanuzi wa barabara hii (sehemu ya Tegeta/DAWASA – Bagamoyo (km 46.9).

Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 110)

275. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi kwa sehemu za Uyovu – Bwanga (km 43) na Bwanga – Biharamulo (km 67).

Barabara ya Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel Road (km 141)

276. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34), Kumubuga – Rulenge – Murugarama (km 75) na Rulenge – Kabanga Nickel (km 32).

Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 265)

277. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 36,069.65** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,950.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 34,119.65** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Uvinza – Malagarasi (km 51.1) na Kazilambwa – Chagu (km 36) na barabara ya kuingia mji wa Usinge. Kazi nyingine ni kuendelea na usanifu wa barabara ya Tabora – Ulyankulu (km 90) pamoja na kulipa madeni ya Makandarasi waliojenga barabara za Tabora – Ndono (km 42), Ndono – Urambo (km 52), Kaliua – Kazilambwa (km 56), Urambo – Kaliua (km 28) na Urambo Roundabout.

Barabara ya Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (Njombe) (km 346.43)

278. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,260.48** zinazojumuisha **Shilingi milioni 5,260.50** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,999.98** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ifakara – Kihansi (km 124) sehemu za Ifakara – Mbingu (km 62.5) na Mbingu – Chita (km 37.5) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kibena – Lupembe – Madeke (km 126); sehemu ya Kibena – Kidegyembe (km 42) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu ya Kihansi – Mlimba – Madeke (km 81) ili iweze kujengwa kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389)

279. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,000.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii sehemu za Mbulu – Garbabi (km 25) na Labay – Haydom (km 25) na kuanza ujenzi wa Nkoma – Lalago (km 65). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mogitu – Hydom (km 68).

Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga /Bomang'ombe – Sanya Juu (km 105.16)

280. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa ***jumla*** ya **Shilingi milioni 5,830.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16) na Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8). Kuanza ujenzi wa barabara

za Sanya Juu – Kamwanga: sehemu ya Elerai – Kamwanga (km 39.5) na Tarakea – Holili (km 53): sehemu ya Munga - Kiwanda (km 10). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea (km 64), Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Sanya Juu – Elerai, km 32) na KIA – Mererani (km 26). Mradi huu utahusisha pia kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Bomang'ombe – Sanya Juu (km 25).

Barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6)

281. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,110.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Katumba – Lupaso (km 35.3), Mbaka – Kibanja (km 20.7) pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbambo – Ipinda (km 19.7). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Bujesi – Mbambo (km 10).

Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127)

282. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,849.92** zinazojumuisha **Shilingi milioni 50.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 7,799.92** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni).

Barabara ya Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114)

283. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii.

Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)

284. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8); sehemu ya Namanyere – Mfili II Bridge (km 20) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141)

285. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 520.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu za Dumila – Rudewa (km 45) na Rudewa – Kilosa (km 24). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72) kwa kiwango cha lami; sehemu ya Ulaya (km 2).

Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107)

286. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,610.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50); sehemu za Matai – Tatanda (km 25) na Tatanda – Kasesya (km 25). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Laela – Mwimbi – Kizombwe (km 93) kwa kiwango cha lami.

Ujenzi wa Madaraja Makubwa

287. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 19,330.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara unganishi katika madaraja ya Sibiti (Singida) na Itembe (Simiyu), ujenzi wa madaraja ya Mbambe (Pwani), Mbangala (Mtwara), Mirumba na Kavuu (Katavi), Mpiji Chini (Dar es Salaam), Nzali (Dodoma), Doma (Morogoro), Chakwale (Morogoro), Nguyami (Morogoro), Kalebe (Kagera), Mkili (Ruvuma), Kibakwe (Dodoma), Kerema Maziwa (Dodoma), Mwanjiri (Dodoma), pamoja na Simiyu na Sukuma (Mwanza). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa madaraja ya Sanza (Singida), Mkenda na Mitomoni (Ruvuma), Godegode (Dodoma) pamoja na ukarabati wa daraja la Kirumi (Mara). Aidha, mradi huu utahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi wa Madaraja ya Munguli (Dodoma), Mtera, Kondoa, Pahi, Mnenia, Mjonga, Suguta, Kisorya/Ukerewe (Mara/Mwanza), Suguti (Mara). Kazi nyingine kuendelea na utafiti kuhusu changamoto ya maji kufurika katika daraja la Muhuwesi (Ruvuma), kununua vipuri vya madaraja ya dharura na kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa madaraja ya Magufuli na Kiyegeya (Morogoro), Ruhuhu (Ruvuma), Momba (Rukwa), Mara (Mara), Magara (Manyara), Msingi (Singida) na Mpwapwa (Dodoma).

Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta (km 17.2)

288. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Morocco – Mwenge (km 4.3).

Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 183.1)

289. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 4,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kumunazi – Kasulo – Bugene (km 133); sehemu ya Bugene – Burigi Chato National Park (km 60) pamoja na kuanza ujenzi wa sehemu za Burigi Chato – Kimisi (km 15) na Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika (km 96): sehemu ya Nyakahanga – Nyabiyonza - Chabalisa (km 22.5). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi wa sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1).

Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 392)

290. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 21,059.79** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,060.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 19,999.79** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi – OSIS cha Nyakanazi pamoja na ukarabati wa sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 92). Mradi huu utahusisha pia maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nyakasanza – Kobero (km 58) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110).

Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.75)

291. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 12,129.88** zinazojumuisha **Shilingi milioni 130.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 11,999.88** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35), Nyahua

– Chaya (km 85.4) na Tabora – Nyahua (km 85). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa Mizani ya Kizengi.

Barabara za Mikoa (km 734.59)

292. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, jumla ya **Shilingi milioni 61,585.00** zimetengwa kwa ajili ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya kilometa **480** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **45** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa Madaraja/ Makalavati **45.** Aidha, kati ya fedha hizi, **Shilingi milioni 726.00** zitatumika kwa ajili ya programu ya mafunzo kwa vitendo (Structured Engineers Apprentinceship Programme – SEAP) kwa wahandisi wahitimu. Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 2.**

Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)

293. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ukarabati wa barabara hii pamoja na kuanza upanuzi wa barabara ya Mwanza - Usagara - JPM Bridge kwa njia nne (km 37); Sehemu ya Mwanza – Usagara (km 22).

Mradi wa Kupunguza Msongamano Barabara za Dar es Salaam (km 165.16)

294. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,781.49** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (km 6.73), Goba – Matosa – Temboni (km 6), Kibamba Shule – Mpiji Magoe (km 9.2), Mbezi Msakuzi – Makabe Jct (km 8.36) na Chanika – Mbande – Rangi Tatu (km 3.8). Aidha, fedha hizi zitahusisha kuanza ujenzi wa barabara za Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (One Lane Widening: km 25.1), Mbezi Victoria – Mpiji Magoe – Bunju (km 9.55), na Mji Mwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 10). Vilevile kazi nyingine ni kuanza upanuzi wa barabara za Mwai Kibaki (km 9.1), Mbagala Rangi Tatu - Nzasa Jct (km 1.8), Chamazi Centre (km 1.2), Mbande - Chamazi Complex (km 1.0) na Gongo la Mboto - Buyuni (km 10).

Fedha hizi pia zitatumika kulipa madeni ya Makandarasi wa barabara za Kipata (m 700), Livingstone (m 350), Msikitini – Sharif Shamba (km 1), Tangi Bovu – Goba (km 9), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6), Wazo Hill – Madale (km 6) pamoja na Ardhi – Makongo – Goba; sehemu ya Ardhi – Makongo (km 5).

Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Kisorya (km 107.4)

295. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 520.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Nansio – Lugezi (km 6). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri

wa ujenzi wa sehemu za Kisorya – Bulamba (km 51) na Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4).

Barabara ya Kolandoto – Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi (km 122)

296. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kolandoto – Kishapu – Lalago (km 64); Sehemu ya Kolandoto – Kola Bridge (km 10) na Iguguno Shamba – Nduguti – Mkalama (km 89); Sehemu ya Iguguno Shamba – Mnolo (km 10).

Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)

297. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya Shilingi **milioni 3,810.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Utete – Nyamwage (km 33.7), kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara za Malendego – Tingi (km 50), Bungu – Nyamisati (km 40.03) na Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ikwiriri – Mkongo (km 27.74) na kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Ndundu – Somanga (km 60).

Barabara ya Kasulu – Manyovu (km 68)

298. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 32,752.49** zinazojumuisha **Shilingi milioni 550.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 32,202.49** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu mjini (km 68) na kuanza ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Manyovu/Mugina.

Barabara ya Dodoma *City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2* (km 112.3)

299. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 60,538.48** zinazojumuisha **Shilingi milioni 4,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 56,038.48** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Barabara ya Mzunguko wa Nje katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road) sehemu za Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3) na Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60), Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ)) (km 16.40) na Ntyuka Jct – Mvumi – Makulu (km 8.6). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Msalato – Mtumba – Chamwino IKULU (km 30) kwa kiwango cha lami pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma (Dodoma Inner Ring Road) kwa sehemu ya Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3) na Mzunguko wa Kati katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Middle Ring Road) inayoanzia Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze – Ntyuka – Nanenane (km 47.2).

Barabara ya Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 499)

300. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,000.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu ya Kidatu – Ifakara (km 66.9) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Chalinze – Magindu – Lukenge – Seregete B – Kabwe Jct – Mkulazi (km 77.5). Mradi huu utahusisha pia kuendelea na

ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara ya Dakawa Jct – Mbigiri (km 7) na barabara zenye jumla ya kilometa 50 kuelekea mashamba ya wakulima wa miwa ya Mbigiri. Aidha, mradi huu utahusisha ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 396) sehemu ya Ifakara – Lupilo – Mtimbira (km 112) .

Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 383)

301. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 17,036.13** zinazojumuisha **Shilingi milioni 540.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 16,496.13** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Usesula – Komanga (km 115), Komanga – Kasinde (km 120), Kasinde – Mpanda (km 118), Tabora – Sikonge (km 30) na Mpanda Airport – Kasimba Jct (km 3) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 235)

302. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,220.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Sanzate – Natta (km 40), kuanza ujenzi wa sehemu za Waso – Loliondo (km 10), Engaruka - Ngaresero (km 39), Mto wa Mbu – Selela (km 23), Selela – Engaruka (km 27) na Monduli – Engaruka (km 115): sehemu ya Ngarashi - Enguik (km 11) pamoja na kuendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Natta – Mugumu (km 45). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Makutano – Sanzate

(km 50) na Waso – Sale Jct (km 49).

Barabara ya Ibanda – Itungi Port (km 26)

303. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu ***umetengewa*** jumla ya **Shilingi milioni 4,020.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa barabara za Ibanda – Itungi (km 26) na ujenzi wa sehemu ya Iponjola – Kiwira Port (km 6). Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi mpakani Kasumulu/Songwe (Kasumulu/Songwe– Tanzania/Malawi Border OSBP), pamoja na kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (km 39.1) na barabara ya Uyole – Kasumulu (sehemu ya Ilima Escarpment, km 3).

Barabara ya Nzega – Tabora (km 116)

304. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,220.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Puge – Ziba – Choma (km 109): sehemu za Ziba – Choma (km 1), Ziba – Nkinga (km 5) na Puge – Ndala (km 5). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Nzega – Puge (km 58.6) na Puge – Tabora (km 56.1).

Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 803.6)

305. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 40,590.05** zinazojumuisha **Shilingi milioni 12,240.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 28,350.05** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara za Mpanda – Mishamo – Uvinza: sehemu ya Vikonge – Luhafwe (km 25), Kibaoni – Mlele Jct (km 50), Luhafwe –

Mishamo/Bulamata Jct (km 37.7), Mlele Junction – Sitalike (km 23.5), Kagwira – Ikola – Karema Port Lot 1: Kagwira – Kasekese (km 54.14) na Lot 2: Kasekese – Karema Port (km 59.3). Mradi huu utahusisha pia kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za Mishamo – Uvinza (km 100), Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31) na Lyazumbi – Kabwe (km 65). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6), Sitalike – Mpanda (km 36) na Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 37.65).

Barabara ya Nyanguge – Musoma/Usagara – Kisesa Bypass (km 202.25)

306. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,530.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4) na kuanza ujenzi wa barabara ya Airport – Kayenze – Nyanguge (Airport Bypass) (km 46): sehemu ya Airport Jct – Igombe (km 10). Kazi nyingine ni kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi wa barabara za Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5).

Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 152.8)

307. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,010.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya Handeni – Kang'ata (km 30) na kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Magole – Turiani (km 48.80).

Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi

308. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 510.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za juu katika makutano ya Ubungo (Ubungo Interchange) pamoja na kuendelea na maandalizi ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni, Mbezi Mwisho, Fire pamoja na makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct).

Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 181)

309. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 30.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Mwigumbi – Maswa (km 50.3), Maswa – Bariadi (km 49.7) na barabara ya Mchepuo wa Maswa (Maswa Bypass; km 11).

Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa (km 172)

310. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)

311. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 40,230.44** zinazojumuisha **Shilingi milioni 5,520.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 34,710.44** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Kanyani Jct – Mvugwe (km 70.5), Mvugwe – Nduta Jct. (km 59.35), Nduta Jct. – Kibondo Jct. – Kabingo (km 62.5), Nduta Jct – Kibondo (km 25.9) na Kibondo – Mabamba (km 48). Kazi nyingine ni kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Kidahwe – Kasulu (km 63) na Nyakanazi – Kakonko (km 50).

Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (Mafia Airport Access Road (km 16)

312. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4).

Daraja la Kigamboni (Nyerere) na Barabara Unganishi

313. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,030.00** kwa ajili ya mchango wa Serikali kwenye ujenzi wa Daraja la Nyerere, kuanza ujenzi wa barabara ya Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Kibada – Mwasonga – Songani Jct Section (km 41). Kazi nyingine ni kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Daraja la Nyerere – Vijibweni (km 1.5) na Tungi – Kibada (km 3.8).

Barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)

314. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,300.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7): sehemu ya Kanazi (Kyetema) – Kalebe Bridge (km 10) pamoja na upanuzi wa barabara ya Bukoba – Bukoba Port (km 5). Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Bukoba Mjini – Busimbe – Maruku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.1) na Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 136).

Fedha za Matengenezo na Ukarabati wa Barabara

315. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi *milioni* 688,756.47** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2025/26 kwa ajili ya mradi huu. Kazi zitakazofanyika ni matengenezo na ukarabati wa barabara, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina, udhibiti wa uzito wa magari, usalama barabarani na mazingira, matengenezo na ukarabati wa vivuko pamoja na kujenga uwezo wa Wizara na Taasisi zinazosimamia masuala ya barabara na vivuko. Fedha hizi zinasimamiwa na Bodi ya Mfuko wa Barabara.

Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati

316. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 330.00** kwa ajili ya maandalizi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina

wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati. Aidha, ujenzi wa mradi huu utajumuishwa kwenye Usanifu wa Kina kabla ya kufanya ukarabati wa barabara za Ukanda wa Kati zilizopangwa kufanyiwa Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina ambazo ni Morogoro – Dodoma (km 260), Singida – Shelui (km 110) na Shelui – Nzega (km 110) ambazo Usanifu wa Kina unaendelea.

Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) Ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji

317. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7); sehemu ya Kimara – Kibaha Mizani (km 19.2) na madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji.

Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)

318. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 800.00** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)

319. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu za Bunju – Kibamba – Pugu Kajiungeni – Mzinga –

Tuangoma – Kigamboni (km 61) na Mbezi Mwisho (Kwa Msuguri) – Kifuru – Banana – Kipara – Kigamboni (km 49).

Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 172.50)

320. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5).

Barabara ya Singida – Shelui (km 110)

321. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 3,900.00** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya madeni kwa Mhandisi Mshauri aliyefanya kazi ya Usanifu wa Kina wa barabara ya Singida – Shelui (km 110) na upanuzi wa barabara hii eneo la Mlima Sekenke (km 6). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Singida Urban – Ilongero – Haydom (km 93): Sehemu ya Singida Urban (Igauri) – Ilongero (km 11), kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga – Mkalama (km 46) na kuanza upanuzi wa barabara za Singida Mjini (km 10).

Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road)

322. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 8,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza upanuzi wa sehemu za Mbagala Rangi Tatu – Kongowe - Mwanambaya (Vikindu) – Mkuranga (km 29.8) kutoka njia mbili kuwa njia sita. Kazi nyingine ni kuanza ukarabati wa sehemu ya Ikwiriri - Nyamwage – Malendego (km 56) na kuanza ujenzi wa barabara ya Mkuranga – Kisiju (km 46). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa daraja la Gerezani.

Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 234.8)

323. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,510.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ukarabati wa sehemu ya Mafinga – Igawa (km 137.9) na kuendelea na upanuzi wa eneo la Mlima Kitonga (km 10). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152) pamoja na kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya Morogoro – Iringa; sehemu ya Tumbaku Jct – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi (km 158.45).

Barabara ya Korogwe – Mkumbara – Same (km 172)

324. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 6,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Same – Kisiwani – Mkomazi (km 100.5); sehemu ya Ndungu – Mkomazi (km 36) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Same – Kisiwani – Mroyo (km 56.83). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu za Same – Himo (km 76) na Mombo – Lushoto (km 32) pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5).

Barabara ya Mbeya – Makongolosi – Manyoni (km 479.9)

325. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 8,330.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Itigi Mjini (km 10), sehemu za Noranga (Doroto) – Itigi (Mlongoji) km 25, Noranga – Doroto & Itigi – Mkiwa (km 31.6) pamoja na kuendelea

na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbalizi – Makongolosi (km 56) na Makongolosi – Rungwa (km 256) pamoja na kuanza kazi ya usanifu wa barabara ya Manyoni East –Heka – Sanza – Chaligongo – Bihawana. Kazi nyingine ni kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Mbeya – Lwanjilo (km 36), Lwanjilo – Chunya (km 36) na Chunya – Makongolosi (km 39).

Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211)

326. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 4,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha zege wa sehemu ya Itoni – Lusitu (km 50). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nkomang'ombe – Mchuchuma (km 7) na sehemu ya tatu ya Mawengi - Ludewa – Manda (km 111) kwa kiwango cha lami. Aidha, fedha hizi zitatumika kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Lusitu – Mawengi (km 50).

Ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (Tanzanite)

327. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (km 1.03) na barabara unganishi zenye jumla ya urefu wa kilometa 5.2.

Handeni – Kibirashi – Kibaya – Njoro – Goima – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 424.24)

328. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 6,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii kwa sehemu za Handeni – Mafuleta (km 20) na Mafuleta – Kileguru (km 30). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kileguru – Kibirashi – Kibaya – Singida (km 374.24) sehemu ya Kisima – Kibaya (km 50) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mchepuo ya Songea (Songea Bypass) (km 295)

329. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 22,999.79** zinazojumuisha **Shilingi milioni 3,000.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 19,999.79** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea sehemu ya Lutukila – Songea (km 95.18), ujenzi wa barabara ya Mchepuo wa Songea (Songea Bypass: km 11) pamoja na kuanza ujenzi wa barabara ya Ramadhani – Iyayi - Ilembula Hospital (km 75); Sehemu ya Ramadhani – Itulike (km 10). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Makambako – Lutikila (km 184).

Barabara ya Dodoma – Iringa (km 267.1)

330. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 4,810.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass km 7.3), kuimarisha matabaka ya barabara ya Iringa – Dodoma (km 20),

kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa Mizani kwenye barabara ya Iringa – Dodoma na kuanza ujenzi wa barabara ya Iringa – Pawaga (km 71.9); Sehemu ya Pawaga Jct – Ikonongo (km 5) na Itunundu – Ilolo mpya (km 20) na Bihawana Jct - Bihawana roundabout (km 10).

Barabara ya Dodoma – Babati (km 263.4)

331. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,930.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Dareda – Dongobesh (km 60): sehemu ya Dareda Mjini – Dareda Mission (km 8) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65), Mayamaya – Mela (km 99.35) na Mela – Bonga (km 88.8).

Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 343.2)

332. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 690.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Tunduru – Matemanga (km 59), Matemanga – Kilimasera (km 68.2), Kilimasera – Namtumbo (km 60) na Mbinga – Mbamba Bay (km 66). Aidha, mradi huu unahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mtwara Pachani – Nalasi – Tunduru (km 300).

Ujenzi wa Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute)

333. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 220.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za ndani ya eneo la Chuo cha Uongozi Bagamoyo (km 8.8).

Barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma na Mbeya *Bypass* (km 266.9)

334. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya Shilingi **milioni 5,300.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa sehemu ya Mlima Nyoka - Nsalaga - Uyole - Ifisi - Songwe Airport; sehemu ya Uyole – Ifisi – Songwe Airport (km 36) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za Uyole – Songwe (Mbeya Bypass: km 48.90) na Igawa – Songwe – Tunduma (km 218) kwa kiwango cha lami kwa utaratibu wa PPP. Aidha, mradi huu utahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mbalizi – Shigamba (km 52) na Iwambi – Mbalizi Bypass (km 6.5).

Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT Phase I – V: km 69.8)

335. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 107,121.58** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,960.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 104,161.58** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu na Nne. Aidha, fedha hizi zitatumika kuendelea na maboresho ya miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka iliyojengwa katika Awamu ya Kwanza, kuanza ujenzi wa daraja la

Jangwani pamoja na kuanza ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano. Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili.

Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)

336. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) Mkoani Morogoro na majengo ya ICoT tawi la Mbeya.

Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania

337. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 4,070.21** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala ya Barabara (TANROADS) pamoja na kuendelea na ujenzi wa Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

Udhibiti Uzito wa Magari, Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira

338. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,232.63** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa kituo cha mizani cha Buhigwe katika barabara kuu ya Kasulu-Manyovu; Ujenzi wa kituo cha mizani cha Kidyama katika barabara kuu ya Kasulu- Kibondo na Ujenzi wa kituo cha mizani cha Marolegwa katika barabara kuu ya

Kibondo - Kakonko. Kazi nyingine ni kujenga mizani 32 ya kisasa inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo. Vilevile, fedha za mradi huu zitatumika kuwezesha utengenezaji na usimikaji wa mfumo wa usimamizi wa mizani kwenye mizani 58 na kuwezesha huduma ya ushauri kwa mapitio ya Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani.

Kazi nyingine ni kuwezesha ujenzi wa Vituo vya Ukaguzi wa Pamoja - One Stop Inspection Stations (OSIS) vya Idofi (Njombe), Iboya (Songwe), Himo (Kilimanjaro) na Segera (Tanga) pamoja na kuwezesha uboreshaji wa maeneo ambayo ajali nyingi zimekuwa zikitokea (Black spot areas) katika barabara kuu maeneo ya Sekenke (Singida) na Iyovi (Iringa).

339. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa **Kujenga Uwezo wa Taasisi Katika Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni 55.81** kwa ajili ya kuwezesha huduma za ukaguzi wa barabara (Road safety audits) kwa baadhi ya barabara za mikoa ya Kigoma, Tabora, Katavi, Rukwa, Mbeya, Songwe, Manyara, Singida, Arusha na Tanga.

340. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa **Menejimenti ya Usimamizi wa Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni 81.71** kwa ajili ya kuandaa mkakati wa Wizara ya Ujenzi wa usimamizi wa maafa; kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira ya Sekta ya Ujenzi na kuandaa mpango kazi wa mazingira kisekta wa miaka mitano (Sector Environmental Action Plan, 2025-2030).

Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko

341. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26 mradi wa **Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 24,207.99** kwa ajili ya kazi zifuatazo:

342. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa ***Maegesho ya Vivuko na Mifumo,*** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,929.08** kwa ajili ya kulipa fidia kwa wakazi wa Kigamboni watakaopisha eneo la upanuzi wa maegesho Kigamboni pamoja na ujenzi na ukarabati wa maegesho 12 (Magogoni – Kigamboni, Bugolora - Ukara, Iramba - Majita, Nyakarilo - Kome, Ilagala - Kajeje, Rusumo - Nyakiziba, Musoma - Kinesi, Kasharu - Buganguzi, Kisorya - Rugezi, Kahunda - Maisome, Bukimwi na Rugasa). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya ujenzi wa ofisi, majengo ya abiria na uzio kwenye vituo 23 vya vivuko ambavyo ni; Ilagala - Kajeje, Iramba - Majita, Kinesi, Ilunda - Luchelele, Kasharu - Bungaguzi, Rusumo - Nyakiziba, Buyagu - Mbalika, Mlimba - Malinyi, Kilambo, Ijinga - Kahangala, Bwiro - Bukondo, Nkome - Kikumbaitale, Kahunda - Maisome, Msanga Mkuu - Msemo, Kisorya - Rugezi, Bezi - Bukimwi, Nyakarilo - Kome na Bugolora – Ukara.

343. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi nyingine ni ujenzi wa maegesho mapya ya vivuko vya Kayenze - Kanyinya, Muleba – Ikuza mkoani Kagera, Ijinga - Kahangala (Magu), Bwiro – Bukondo (Ukerewe) mkoani Mwanza, Buyagu-Mbalika, Ilunda-Luchelele, Kilambo - Namoto, Utete - Mkongo na Kamanga - Kirumba Mwaloni, Chato, Muharamba, Kikumbaitale, Zumacheli na

Nkome katika kituo cha Chato – Nkome; ujenzi wa maegesho na miundombinu katika vituo vya Boza – Kuruti, Shungubweni (Ngwevu) na Kisiju Pwani kisiwa cha Kwale(Pwani); kusimika Mfumo wa kielektroniki wa usimamizi wa vivuko na Mifumo ya Tiketi katika vituo 22; kufanya matengenezo kinga ya maegesho ya vivuko vyote pamoja na ufuatiliaji na tathmini ya miradi hiyo.

344. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa ***Ujenzi wa Vivuko Vipya*** umetengewa **Shilingi milioni 9,691.28** kwa ajili ya ununuzi wa vivuko vipya vya Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangala, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome, Nyamisati – Mafia, Buyagu – Mbalika na ununuzi wa boti mbili kwa ajili ya kutoa huduma maeneo ya Boza – Kuruti, Shungubweni (Ngwevu) na Kisiju Pwani – Kisiwa cha Kwale. Kazi nyingine ni ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA, kuanza utekelezaji wa Mkakati wa Maboresho ya Utendaji Kazi wa TEMESA (TEMESA Transformation Strategy), huduma za ushauri pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo.

345. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa ***Ukarabati wa Vivuko*** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11,587.63** kwa ajili ya kukamilisha ukarabati wa vivuko MV Mara, MV Ujenzi, MV Kome II, MV Misungwi, MV Nyerere, MV Kyanyabasa, MV Kitunda, MV Lindi, MV Kazi, MV Magogoni, MV Kigamboni, MV Ukara I, MV Ukara II, MV Sabasaba, MV Pangani II pamoja na ukarabati wa MV Kilombero II kabla ya kukihamishia eneo la Mlimba – Malinyi.

Kazi nyingine ni ukarabati wa boti ya uokozi ya MV SAR III, ukarabati wa kivuko MV Malagarasi na MV Mafanikio pamoja na ufuatiliaji na tathmini ya miradi hiyo.

Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

346. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, jumla ya **Shilingi milioni 28,897.23** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali.

347. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya ***Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Temeke Kota.*** Aidha, mradi wa ***Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota Wilaya ya Kinondoni*** umetengewa **Shilingi milioni 3,000.00** na **Shilingi milioni 1500.00** zimetengwa kwa ajili ya ***ujenzi wa jengo la Makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Ghana Kota (Block II) katika Mkoa wa Mwanza.***

348. ***Mheshimiwa Spika, ujenzi wa jengo la Makazi kwa ajili ya watumishi wa Umma katika eneo la Kaloleni Kota (Block II) katika Mkoa wa Arusha*** umetengewa **Shilingi milioni 2,330.82.** Aidha, kiasi cha **Shilingi milioni 200.00** kimetengwa kwa ajili ya ***Ununuzi wa nyumba (Chimala Apartments) za Watumishi wa Umma, jijini Dar es Salaam.*** Kiasi cha **Shilingi milioni 4,050.00** kimetengwa kwa ajili ya mradi wa ujenzi wa nyumba 20 za Viongozi Dodoma, **Shilingi milioni 2,000.00**

kwa ajili ya ujenzi wa nyumba 150 za Watumishi wa Umma Nzuguni jijini Dodoma na **Shilingi milioni 1.00** kwa ajili ya ushauri katika ujenzi wa jengo la ofisi ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi awamu ya II.

349. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 6,500.00** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa ***Ukarabati wa Nyumba.*** Kazi zitakazofanyika ni ukarabati wa nyumba 40 za viongozi Dodoma na nyumba 30 za Viongozi Dar es Salaam, nyumba za makazi 644 Magomeni Kota. Kazi nyingine ni ukarabati wa nyumba nyingine 66 zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA) zilizohamishiwa Wakala wa Majengo Tanzania (TBA), pamoja na ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI zilizohamishiwa TBA katika mikoa 20.

350. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 5,076.70** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa ***ujenzi na ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA.*** Kazi zitakazohusika ni ukarabati wa karakana 14 za TEMESA katika Mikoa ya Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, M.T Depot - Dar es Salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani, Dodoma, Tanga, Kagera na Lindi. Aidha, fedha hizi zitatumika kufanya ukarabati wa karakana ya mitambo (heavy plant) ya TEMESA iliyopo Morogoro inayotumika kutengeneza mitambo ya barabara ambayo baadae itatumika kama karakana ya Mkoa wa Morogoro. Vilevile, zitatumika kuendelea na ujenzi wa karakana za TEMESA katika Mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe, Katavi na karakana mpya ya kisasa Jijini Dodoma pamoja na kugharamia ushauri na usimamizi wa miradi ya Karakana za TEMESA.

Kazi nyingine ni ukarabati wa karakana sita (6) za TBA katika mikoa ya Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, Dar es Salaam na Mbeya.

351. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, kazi ya ***Kusanifu na kusimika Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Matengenezo ya Magari, Umeme na Elektroniki*** imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 350.00**. Aidha, jumla ya **Shilingi milioni 512.83** zimetengwa kwa ajili ya Ufuatiliaji na tathmini kwenye miradi ya ujenzi na ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali pamoja na wahitimu wa Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi.

352. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, kazi za ***Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi na Huduma za Ushauri*** zimetengewa jumla ya **Shilingi milioni 778.28** kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi kupitia Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB). Kazi nyingine ni huduma za ushauri katika ujenzi wa jengo la Wizara za Ujenzi na Uchukuzi (awamu II) katika eneo la Mtumba Jijini Dodoma pamoja na kuendelea na kazi ya utungaji wa Sheria ya Majengo, kanuni pamoja na miongozo ya viwango msawazo (standard specifications).

353. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, ***Ujenzi wa jengo la ofisi ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi awamu ya pili*** zimetengewa jumla ya **Shilingi milioni 0.90** kwa ajili ya ujenzi. Aidha, kazi ya uandaaji wa "Building Code", Sheria za Majengo, viwango na viwango msawazo vya majengo ya

Serikali imetengwa jumla ya **Shilingi milioni 596.70.**

Miradi ya Ujenzi wa Miundombinu ya Viwanja vya Ndege

354. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, miradi ya ujenzi na ukarabati wa miundombinu ya viwanja vya ndege imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 343,869.66.** Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 45,843.35** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 298,026.31** ni fedha za nje. Miradi ifuatayo imepangwa kutekelezwa:

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma

355. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 22,910.24** zinazojumuisha **Shilingi milioni 8,248.49** fedha za ndani na **Shilingi milioni 14,661.75** fedha za nje. Fedha hizi ni kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria pamoja na miundombinu yake (ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani). Kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora

356. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 12,728.67.** Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 3,728.67** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 9,000.00** ni fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege,

barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe

357. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 4,317.37** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Washauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege pamoja na eneo la usalama (Runway End Safety Area-RESA), usimikaji wa taa za usalama na taa za kuongozea ndege na umaliziaji wa jengo la abiria.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza

358. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 4,380.57** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za upanuzi na ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, maungio ya ndege, maegesho ya ndege, jengo la kuongozea ndege, jengo la mizigo pamoja na ujenzi wa mifumo ya maji safi na majitaka.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara

359. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 1,717.44** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi zilizokamilika ambazo ni ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake, maegesho ya ndege, kusimika taa za kuongozea ndege, ujenzi wa barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na uzio wa usalama.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga

360. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 16,540.20** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,878.45** fedha za ndani na **Shilingi milioni 14,661.75** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya mradi huu. Kazi zitakazotekelezwa ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege na ujenzi wa uzio wa usalama.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga

361. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 12,763.27** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,878.46** fedha za ndani na **Shilingi milioni 9,884.81** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya utekelezaji wa mradi huu. Kazi zitakazotekelezwa ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa. Aidha, kazi nyingine ni usimikaji wa mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama.

Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa

362. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 153,595.79** zinazojumuisha **Shilingi milioni 16,095.59** fedha za ndani na **Shilingi milioni 137,500.20** fedha za nje. Fedha hizi zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa viwanja vya ndege vya

Iringa, Musoma, ujenzi wa uzio wa usalama kwenye kiwanja cha ndege cha Geita pamoja na kulipa madeni ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia uboreshaji wa Kiwanja cha Ndege cha Songea. Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa kiwanja cha ndege cha Lake Manyara, Iringa (awamu ya pili) na Tanga.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato

363. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 114,866.66** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,548.86** fedha za ndani na **Shilingi milioni 112,317.80** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa kiwanja kipya cha ndege cha Kimataifa cha Msalato mkoani Dodoma.

Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)

364. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 49.45** fedha za ndani kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za ujenzi wa jengo la tatu la abiria.

Mradi wa Kujenga Uwezo (Institutional Capacity Building)

365. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 246.37** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya mradi huu kwa lengo la kujenga uwezo wa watumishi wa Sekta ya Ujenzi kwa kuwapatia mafunzo na vitendea kazi vya ofisi kwa ajili ya kuboresha utendaji kazi.

Fedha za Mfuko wa Barabara

366. ***Mheshimiwa Spika,*** fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi katika mwaka wa fedha 2025/26 ni jumla ya **Shilingi 688,756,470,000.00.** Kati ya fedha hizo, TANROADS imetengewa **Shilingi 608,466,468,597.12** kwa ajili ya kazi za matengenezo na ukarabati wa barabara kuu na za mikoa na Wizara ya Ujenzi imetengewa **Shilingi 67,607,385,399.68** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara za mikoa, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi 12,682,616,003.02** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

367. ***Mheshimiwa Spika,*** mgawanyo wa **Shilingi 67,607,385,399.68** zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ni kama ifuatavyo: **Shilingi 15,820,073,000,** ni kwa ajili ya kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara zenye urefu wa kilometa **8,049.67** na **Shilingi 38,931,644,607.68** zimetengwa kwa ajili ya miradi ya barabara za mikoa itakayohusisha ukarabati wa jumla ya kilometa **340** kwa kiwango cha changarawe, ujenzi wa kilometa **30** kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja/makalavati **33** katika mikoa mbalimbali nchini. Aidha, **Shilingi 4,281,315,083.52** ni kwa ajili ya ununuzi na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho na miundombinu ya vivuko; **Shilingi 3,570,357,225.92** ni kwa ajili ya miradi ya usalama Barabarani na Mazingira na **Shilingi 5,003,995,182.60** ni kwa ajili ya kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi inayotekelezwa na Wizara pamoja na kujenga uwezo wa watumishi.

Mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi umeoneshwa katika ***Viambatisho Na. 3*** *na* ***4.***

368. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi 608,466,468,597.22** fedha za Mfuko wa Barabara ambazo zimetengwa kwa ajili ya TANROADS zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu, barabara za mikoa, madaraja na uendeshaji wa mizani.

Mchanganuo wa matumizi ya fedha hizo umeoneshwa katika ***Viambatisho Na. 5, 5A - 5D.***

H.3 MPANGO WA KAZI ZA TAASISI ZILIZO CHINI YA WIZARA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26

Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS)

369. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, Wakala wa Barabara Tanzania umepanga kujenga barabara kuu zenye urefu wa **kilometa 365** kwa kiwango cha lami, ukarabati wa **kilometa 45** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa **madaraja 19,** ukarabati wa **daraja 1,** kuanza ujenzi wa madaraja **manne (4)** na kufanya maandalizi ya ujenzi wa **madaraja 9.** Kazi nyingine ni kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara zenye urefu wa **kilometa 8,049.67** na **madaraja mawili (2)** ambayo ni Bujonde (Kyela) na Sanga (Simiyu) katika barabara kuu na baadhi ya barabara za Mikoa (Kasma 4126).

370. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi ya barabara za mikoa iliyopangwa kutekelezwa na Wakala ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 85.** Kati ya hizo, **kilometa 45** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 30** zitajengwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara. Vile vile, Wakala umepanga kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenye urefu wa **kilometa 820**. Kati ya hizo, **kilometa 480** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 340** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, Wakala umepanga kujenga na kufanya ukarabati wa madaraja/makalavati **78,** ambapo kati ya hayo, madaraja/makalavati **45** yatatumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **33** yatatumia fedha za Mfuko wa Barabara.

371. ***Mheshimiwa Spika,*** Wakala pia umepanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za Mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 35,311.01** matengenezo ya muda maalum **kilometa 2,994.31,** matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 305.47** pamoja na matengenezo ya madaraja **2,865**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

372. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Wakala utaendelea na majukumu ya kusimamia miradi ya ujenzi na ukarabati wa Viwanja vya Ndege vilivyokasimiwa Wizara ya Ujenzi. Miradi iliyopangwa kutekelezwa imeainishwa katika **Aya 354-364.**

Wakala wa Majengo Tanzania (TBA)

373. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) utaendelea kutekeleza majukumu yake kwa kutumia fedha za ruzuku ya Serikali pamoja na mapato ya ndani ya Wakala. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali; kuuza na kupangisha nyumba zinazojengwa na TBA kwa Watumishi wa Umma na kupangisha baadhi ya majengo ya Serikali kwa wasio watumishi wa Umma ili kuongeza uwezo wa Wakala kujiendesha.

374. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi iliyopangwa kutekelezwa kwa kutumia fedha za ruzuku imeoneshwa katika **Aya 346-353**.

375. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi itakayotekelezwa kwa kutumia mapato ya ndani ya Wakala ni:- Kupata hati miliki za mali za TBA (viwanja); Ununuzi wa mitambo na mashine saba (two weighbridges for batching plants,two lawbeds trucks, two block making machinery and one generator); Ujenzi wa nyumba 72 za watumishi wa umma Mikoani; Ujenzi wa jengo 1 la Ghorofa kwa ajili ya watumishi wa umma huko Ghana Kota Mwanza (Block I); Ujenzi wa Jengo 1 la Ghorofa kwa ajili ya watumishi wa umma katika kijiji cha Kanada Jijini Dar es Salaam; Ujenzi wa maabara ya

kupima ubora wa vifaa vya Ujenzi; Ujenzi wa Jengo 1 la Ghorofa kwa ajili ya watumishi wa umma Kaloleni – Arusha; Ujenzi wa ofisi ya TBA Mkoa wa Geita na Ujenzi wa maduka 93 eneo la Nzuguni Dodoma

376. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi mingine ni:- Ukarabati wa Majengo mbalimbali Jijini Dar es Salaam na Mikoani; Ukarabati wa ofisi za mikoa za TBA katika Mikoa 20; Ujenzi wa Magorofa ya Watumishi wa Umma Misheni Kota Geita na; Ukarabati Karakana 2 mikoa ya Rukwa na Ruvuma.

377. ***Mheshimiwa Spika,*** Wakala pia ***umepanga*** kutekeleza miradi 317 ya Washitiri. Mchanganuo wa miradi hiyo ni kama ifuatavyo: miradi 24 ni ya Buni-Jenga (Design and Build) ambapo hadi sasa miradi sita (6) inaendelea kutekelezwa.

378. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Wakala utaendelea kutekeleza miradi mbalimbali katika Mji wa Serikali eneo la Mtumba Dodoma ikiwemo ujenzi wa Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora. Aidha, Wakala utatekeleza miradi 17 ya Ushauri Elekezi ya ujenzi wa majengo ya Ofisi za Wizara na Taasisi za Serikali.

379. ***Mheshimiwa Spika,*** halikadhalika, Wakala umepanga kutekeleza miradi 193 ya Ushauri (Consultancy) ambapo kati ya hiyo 59 inaendelea. Aidha, Wakala umepanga kutekeleza miradi 79 ya Ujenzi ambapo miradi 15 inaendelea na miradi minne (4) ya Usimamizi (Project Management) ambapo kati ya hiyo miradi miwili (2) inaendelea.

Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA)

380. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, Wakala umepanga kuendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali, kutoa huduma ya ukodishaji wa magari na mitambo ya ujenzi pamoja na kufanya matengenezo ya magari, usimikaji wa mifumo ya umeme, majokofu, viyoyozi na elektroniki. Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na utekelezaji wa Mpango Mkakati wa maboresho ya Utendaji kazi wa TEMESA (TEMESA Transformation Strategy) ulioidhinishwa mwezi Disemba, 2024 ambapo moja ya mabadiliko makubwa yaliyofanywa na Wakala ni kuanza kutoa huduma ya matengenezo ya magari kwa malipo kabla (prepaid) kuanzia Januari, 2025.

381. ***Mheshimiwa Spika,*** miradi ya Ruzuku ***itakayotekelezwa*** na Wakala katika mwaka wa fedha 2025/26 inahusisha ***maegesho na miundombinu ya vivuko, Ukarabati wa Vivuko, Ujenzi wa Vivuko Vipya*** na ***Ujenzi na Ukarabati wa Karakana*** ni kama inavyoonekana kwenye **Aya 341-345**.

382. ***Mheshimiwa Spika,*** Wakala umepanga kuendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali vipatavyo **32** ambavyo vinatarajiwa kutoa huduma kwa abiria **18,103,134** magari **586,279** na tani za mizigo **634** kwa mwaka. Wakala umepanga kufanya matengenezo ya magari **29,063**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **55** ya umeme, **312** ya majokofu na viyoyozi na mifumo **17** ya elektroniki. Vilevile, Wakala umepanga kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **37** ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia mifumo hiyo inayofikia **58.** Wakala pia

utaendelea kutoa huduma ya ukodishaji wa mitambo ya magari na mitambo ya ujenzi wa barabara.

Bodi ya Mfuko wa Barabara (RFB)

383. ***Mheshimiwa Spika,*** Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya Shilingi **983,937,814,285** katika mwaka wa fedha 2025/26 kwa ajili ya kugharamia matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, Shilingi **676,073,853,997** ni kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi (Fungu 98). Aidha, Shilingi **289,745,937,427** ni kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais –TAMISEMI (Fungu 56).

Mgawanyo wa fedha za Mfuko wa Barabara kwa kila taasisi kwa mwaka wa fedha 2025/2026 ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi Shilingi **67,607,385,400;** TANROADS Shilingi **608,466,468,597;** Ofisi ya Rais – TAMISEMI Shilingi **28,974,593,743;** TARURA Shilingi **260,771,343,684;** na Bodi ya Mfuko wa Barabara Shilingi **18,118,022,861.**

384. ***Mheshimiwa Spika,*** Kazi *zitakazotekelezwa* na Bodi ni pamoja na kuendelea kufuatilia matumizi ya fedha zinazopelekwa kwa wakala wa barabara (TANROADS na TARURA) ili kuhakikisha kuwa zinatumika kwa madhumuni yaliyowekwa. Aidha, Bodi itaendelea kufanya ukaguzi wa ubora wa kazi za barabara katika mikoa yote nchini ili kuhakikisha kuwa miradi inayotekelezwa inakidhi thamani ya fedha zilizotumika (value for money).

385. ***Mheshimiwa Spika,*** katika kukabiliana na changamoto ya uhaba wa fedha za matengenezo ya barabara, Bodi kwa kushirikiana na wadau mbalimbali imepanga kuendelea kufanya utafiti katika maeneo mbalimbali ili kupata vyanzo vipya vya mapato na teknolojia ya gharama nafuu ya matengenezo ya barabara. Vilevile Bodi itaratibu mapitio na maandalizi ya miongozo mbalimbali kwa lengo la kuongeza ufanisi wa makusanyo yanayotokana na matumizi ya hifadhi za barabara. Aidha, Bodi itakamilisha uundaji wa mfumo wa kielektroniki utakaotumika kusimamia makusanyo ya mapato yatokanayo na hifadhi ya barabara na mfumo wa kusimamia taarifa na takwimu za miundombinu ya barabara hapa nchini. Katika jitihada ya kupunguza changamoto za kupata fedha za kutosha kwa mara moja ili kugharamia matengenezo maalum ya barabara, Bodi itakamilisha taratibu za kupata fedha kutoka kwenye soko la mitaji na dhamana kupitia hatifungani ili kugharamia matengenezo hayo.

386. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Bodi imepanga kuendelea na ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote nchini na kuhakikisha mipango ya matengenezo ya barabara inazingatia mabadiliko ya tabia nchi ili kupunguza kiwango na athari za mabadiliko hayo katika kazi za barabara.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB)

387. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) imeweka malengo ya kusajili Wahandisi **3,820**, Mafundi Sanifu **500**, Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **18** na maabara

za kupima ubora wa vifaa tano (5). Vilevile, Bodi imepanga kusimamia utekelezaji wa mpango wa mafunzo kwa vitendo kwa Wahandisi Wahitimu **4,657** ambapo Wahandisi Wahitimu watakaokuwa wanaendelea na mafunzo ni **4,317** na Wahandisi wapya **1,200**.

388. ***Mheshimiwa Spika***, Bodi vilevile imepanga kuendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini ili kuhakikisha kuwa shughuli zote za kihandisi zinafanywa na wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi. Bodi pia itaendelea na jukumu lake la kutembelea na kukagua miradi yote ya ujenzi ya kimkakati pamoja na barabara za Halmashauri pamoja na kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi watalaam na washauri. Aidha, Bodi itaendeleza jitihada za kuwashawishi wahandisi wataalam ili waanzishe kampuni za ushauri wa kihandisi mikoani kwa lengo la kusogeza huduma hii karibu na watumiaji.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB)

389. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2025/26, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi imepanga kusajili Wataalamu **225** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi wa Miradi. Aidha, Bodi imepanga kusajili kampuni **35** za Ushauri elekezi kwenye fani hizo zilizotajwa hapo juu. Bodi pia imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **4,259** katika mikoa yote **26** ya Tanzania Bara pamoja na kusajili miradi ya ujenzi **1,775.**

390. ***Mheshimiwa Spika,*** vilevile, Bodi imepanga kuwajengea uwezo Wahitimu **313** wa fani hizo kupitia mpango maalumu wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahitimu wa Vyuo Vikuu (Architectural and Quantity Surveying Internship Programme – AQIP). Aidha, katika kutekeleza programu za kujengea uwezo Wataalam wa fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi, Bodi imepanga kuendesha mitihani ya kitaalamu kwa Wahitimu **340** katika fani za Ubunifu majengo na Ukadiriaji majenzi. Bodi pia imepanga kutembelea Vyuo Vikuu **5** ili kuwahamasisha kuanzisha fani za Ubunifu majengo na Ukadiriaji majenzi ili kukuza idadi ya Wataalam hawa nchini. Aidha, Bodi pia itafanya mikutano **5** na Wanafunzi wa Shule za Msingi na Sekondari pamoja na kuendesha mashindano ya Insha kwa lengo la kuhamasisha Wanafunzi hao kusoma masomo ya Sayansi na hatimaye kusomea taaluma za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi na taaluma nyingine zinazoshabihiana nazo.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi (CRB)

391. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, Bodi imepanga kusajili jumla ya Makandarasi wapya **1,600** na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi **3,550.** Aidha, Bodi itaendesha kozi za mafunzo sita (6) na mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika kituo kimoja. Vilevile, Bodi imepanga kufanya mkutano mmoja (1) wa mashauriano na wadau wa sekta ya ujenzi.

Bodi pia itaendelea kuendesha Mfuko maalum wa kutoa dhamana ya kusaidia Makandarasi wa ndani (Contractor's Assistance Fund – CAF) pamoja na kuendelea kuhamasisha Makandarasi wa ndani kujiunga pamoja ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC)

392. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, Baraza limepanga kutekeleza kazi mbalimbali ikiwa ni pamoja na kuendelea kufuatilia utekelezaji wa Sera ya Ujenzi nchini; kuandaa na kutekeleza Mpango Mkakati wa Maendeleo wa Sekta ya Ujenzi pamoja na kuandaa jukwaa la Sekta ya Ujenzi na Wiki ya Huduma za Ujenzi. Vilevile, Baraza litaendelea kushiriki katika utungwaji wa Sheria ya Majengo (Building Act), Taratibu za Majengo (Building Codes) na Viwango Msawazo vya ujenzi wa majengo na samani za Serikali. Baraza pia litaendelea kutoa ushauri wa kiufundi na kitaalam kwa wadau wa Sekta ya ujenzi; kuendelea kuchapisha taarifa ya utendaji wa Sekta ya Ujenzi; kuratibu utatuzi wa migogoro inayotokea katika miradi ya ujenzi pamoja na kufanya utafiti katika maeneo mbalimbali kwa ajili ya kuimarisha Sekta ya Ujenzi nchini.

393. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi nyingine zitakazotekelezwa ni kutoa huduma za ukaguzi wa kiufundi katika miradi ya ujenzi kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi na kuendesha kozi **12** za mafunzo ya kujenga uwezo wa wadau **240** wa Sekta ya Ujenzi nchini. Aidha, Baraza limepanga kukusanya na kuchapisha takwimu za mwenendo wa bei za bidhaa na huduma za ujenzi kwa mwaka,

kuandaa miongozo na taarifa za Sekta ya Ujenzi na kuanza kutumia wa kuhudumia wadau wa Sekta ya Ujenzi (CONTAS) na mfumo wa kuchakata taarifa na kutoa gharama za ujenzi na matengenezo ya barabara.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji Tanzania (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre – TANT^2)

394. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, Kituo kimepanga kuendelea kusambaza teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji hapa nchini. Aidha, kituo kitaendelea kushirikiana na Kitengo cha Utafiti na Maendeleo *Research Development Unit* (RDU) cha Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) kufanya tathmini na ufuatiliaji wa teknolojia mbalimbali mpya na mbadala katika ujenzi na matengenezo ya barabara nje na ndani ya nchi ili kuwezesha Wizara kupata teknolojia stahiki zenye ufanisi na gharama nafuu, kuandaa, kuchapisha na kusambaza majarida yake yanayoandaliwa kwa ajili ya ya usambazaji teknolojia kwa wadau, kutafuta maarifa na taarifa mbalimbali muhimu katika Sekta za Ujenzi na Usafirishaji. Vilevile, kituo kitaendelea kupokea na kusambaza majarida kutoka kwa wadau mbalimbali yanayohusu teknolojia, maarifa na taarifa muhimu katika Sekta za Ujenzi na Usafirishaji.

395. ***Mheshimiwa Spika,*** kazi nyingine zilizopangwa ni kuandaa na kuendesha mafunzo kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Usafirishaji; Kuratibu shughuli mbalimbali za uanzishwaji wa Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT); Kushiriki katika kuandaa na kufanyika kwa Mkutano wa Vituo vya usambazaji wa Teknolojia Afrika (yaani 10^{th} T^2 Centre

Conference) unaofanyika kila mwaka; na kuendesha makongamano ya Watalaam wa taasisi mbalimbali zinazohusika na miundombinu na usafirishaji ili kujadili na kutafuta majibu ya changamoto mbalimbali zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Usafirishaji. Pia kituo kitashiriki katika kufanya tafiti za matumizi ya teknolojia mpya mbalimbali katika ujenzi wa barabara ndani na nje ya nchi. Vilevile, kituo kitashiriki katika Kamati za Kujenga Uwezo za SADC chini ya ASANRA, Shirikisho la Barabara Duniani (PIARC) na International Road Federation (IRF) katika kubadilishana Tekinolojia na maarifa mapya.

Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)

396. **M*heshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26 Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi Kampasi ya Morogoro imepanga kutekeleza majukumu yafuatayo: - kufanya mapitio ya mitaala (curriculum review) ya mafunzo ya ngazi ya Stashahada, kudahili wanafunzi wapya 150 katika ngazi ya cheti (NTA level 4) na kutoa mafunzo kwa wanafunzi 247 wanaoendelea na masomo ya stashahada katika fani za uhandisi Ujenzi, Umeme na Mitambo. Kudahili wanafunzi wapya 210 wa Elimu ya ufundi stadi (VET).na kuendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi 440 wanaoendelea na masomo. katika Elimu ya ufundi stadi (VET).

Taasisi vilevile imepanga kuendelea kutoa kozi fupi kwa jumla ya washiriki 450 katika kozi ya udereva wa awali na udereva wa magari ya abiria, washiriki 100 katika kozi ya matumizi ya Teknolojia Stahiki ya nguvukazi, kuhamasisha matumizi ya Teknolojia Stahiki ya nguvukazi ya na kufanya tathmini ya

mafunzo kwa vitendo yanayofanyika viwandani na wanafunzi wa kozi ndefu za Stashahada (‘NTA level 4’ na ‘NTA level 5’) pamoja na wanafunzi wa Elimu ya ufundi Stadi.

I. MASUALA MTAMBUKA

Ushirikishwaji wa Wanawake katika Kazi za Barabara

397. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara itaendelea kutekeleza mikakati ya kuwajengea uwezo wanawake ili kuongeza ushiriki wao katika kazi za ujenzi na matengenezo ya barabara nchini. Katika mwaka wa fedha 2025/26, Wizara imepanga kutoa mafunzo kwa Makandarasi wanawake juu ya namna ya kuomba na kujaza zabuni kwa ufanisi; kutoa mafunzo kwa wanawake na vikundi vya wanawake kuhusu kufanya matengenezo na ukarabati wa barabara kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvu Kazi, ikiwa ni pamoja na kuwasaidia kusajili kampuni zao za ujenzi baada ya mafunzo. Kazi nyingine ni kufuatilia kwa karibu kazi za barabara zinazofanywa na Makandarasi wanawake, ili kuhakikisha kuwa wanawake wanapata fursa sawa katika utekelezaji wa miradi ya barabara. Aidha, Wizara itaendelea kutenga miradi maalum (matengenezo/maendeleo) ya kuwajengea uwezo wanawake ili kuweza kukuza ushiriki wao na kukuza kampuni za wanawake wazawa, na pia kuhakikisha wanawake wanapata mafunzo na msaada wa kiufundi wa hali ya juu ili waweze kushindana kwa ufanisi katika zabuni za miradi ya barabara.

398. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara pia imepanga kutembelea vyuo vya elimu ya juu ili kuwahamasisha wanawake katika fani ya uhandisi na kuendelea

kuhamasisha wasichana wanaosoma masomo ya sayansi na hisabati katika shule za sekondari, kwa lengo la kuongeza idadi ya wasichana wanaojiunga na fani zinazohusiana na sekta ya ujenzi. Kazi zingine zilizopangwa ni pamoja na kuendelea kutoa elimu kwa umma kuhusu umuhimu wa ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara, ikiwa ni pamoja na kusambaza miongozo ya ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara, ili kuhakikisha kuwa kila mdau katika sekta ya ujenzi anapata ufahamu kuhusu namna bora ya kuwashirikisha wanawake katika miradi ya barabara.

Mapambano dhidi ya VVU na Magonjwa Yasiyoambukiza

399. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara itaendelea kutoa elimu kuhusu kujikinga na maambukizi ya VVU na magonjwa yasiyoambukiza kwa watumishi wa Wizara. Aidha, Wizara itaendelea kuwahudumia watumishi waliotoa taarifa ya kuathirika na virusi vya UKIMWI kwa kuwapatia posho ya chakula ili waweze kupata lishe bora ili kupunguza makali ya virusi hivyo.

Mapambano dhidi ya Rushwa

400. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka 2025/26, Wizara itaendelea kutekeleza mikakati mbalimbali katika mapambano dhidi ya Rushwa kukuza uwajibikaji, uwazi na uadilifu katika matumizi ya rasilimali za umma. Wizara itaendelea kutoa mafunzo yanayohusu maadili na kuzuia vitendo vya rushwa kupitia mikusanyiko mbalimbali ya watumishi ili kuimarisha utoaji wa huduma kwa wananchi.

J. SHUKRANI

401. ***Mheshimiwa Spika,*** ninapohitimisha, naomba nitoe shukrani zangu za dhati kwa watendaji wenzangu Wizarani. Kipekee nawashukuru sana viongozi wenzangu wa Wizara ambao ni Mheshimiwa Mhandisi **Godfrey Msongwe Kasekenya (Mb.),** Naibu Waziri, Balozi Mhandisi **Aisha Salim Amour,** Katibu Mkuu pamoja na Dkt. **Charles Enock Msonde,** Naibu Katibu Mkuu. Ama kwa hakika, katika kipindi hiki kifupi nilichoongoza Wizara hii nimepata ushirikiano wa kutosha kutoka kwao katika usimamizi wa Wizara hii. Aidha, sitakuwa muungwana nisipoishukuru Menejimenti ya Wizara, Wakuu wa Taasisi zilizo chini ya Wizara na Watumishi wote wa Wizara na Taasisi kwa moyo wa uzalendo na kujitolea waakati wa utekelezaji wa majukumu ya Wizara. Mwenyezi Mungu awabariki sana.

402. ***Mheshimiwa Spika,*** nitumie fursa hii kipekee kuwashukuru wananchi wa Jimbo langu la Mkuranga ***kwa*** ushirikiano wanaoendelea kunipatia katika majukumu yangu ya kuwawakilisha na kuwasemea. Sambamba na hilo, niishukuru sana familia yangu, ya mbali na ya karibu, ikiongozwa na mke wangu mpendwa kwa kuendelea kuniombea, kunivumilia na kunipa amani ya moyo wakati wote hususan nikiwa nje ya nyumbani kwa muda mrefu nikitekeleza majukumu yangu. Sina maneno mazuri zaidi ya kusema Ahsanteni sana, na Mwenyezi Mungu awabariki.

403. ***Mheshimiwa Spika,*** utekelezaji wa majukumu ya Wizara umefanikiwa kupitia ushirikiano wa Serikali na wadau mbalimbali wa maendeleo wa ndani na wa nje. Na hapa Mheshimiwa Spika, kwa ridhaa yako, naomba kuwatambua wachache kati ya walio wengi

walioshirikiana nasi kwa namna moja au nyingine kama ifuatavyo: Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Japan International Cooperation Agency (JICA), OPEC Fund, Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Shirika la Maendeleo la Ufaransa (AFD), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB), Kuwait Fund, Barick, EACOP, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki (EAC), Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za Kusini mwa Afrika (SADC), Japan, China, Norway, NSSF, Taasisi za fedha za CRDB, NMB, NBC na TCB na Asasi mbalimbali zisizokuwa za Serikali; Sekta Binafsi pamoja na wadau wengine wengi.

404. ***Mheshimiwa Spika,*** naomba nitoe tena shukrani zangu za dhati kwako na kwa Waheshimiwa Wabunge wote kwa kunisikiliza. Hotuba hii inapatikana pia katika tovuti ya Wizara (**www.mow.go.tz**).

K. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI KATIKA MWAKA WA FEDHA 2025/26

405. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2025/26, Wizara ya Ujenzi inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi, 2,280,195,828,056.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya ***fedha*** hizo, **Shilingi 90,468,270,056.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara na Taasisi na **Shilingi 2,189,727,558,000.00** kwa ajili ya Miradi ya Maendeleo.

Kati ya fedha za Matumizi ya Kawaida, **Shilingi 85,028,585,056.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 5,439,685,000.00** ni za Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo inajumuisha fedha za ndani **Shilingi 1,209,223,117,000.00** na fedha za nje ni **Shilingi 980,504,441,000.00.** Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 688,756,470,000.00** kutoka Mfuko wa Barabara na **Shilingi 520,466,647,000.00** ni fedha kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali.

406. ***Mheshimiwa Spika***, pamoja na Hotuba hii, ***nimeambatisha*** mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa na Wizara katika mwaka wa fedha 2025/26 **(Kiambatisho Na. 1 – 5)**. Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja yangu.

407. ***Mheshimiwa Spika,*** naomba kutoa hoja.

KIAMBATISHO Na. 1

MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
SERA NA MIPANGO						
6267	Institution Support		246.371	0.00	246.371	GOT
	Jumla - Kasma 6267		**246.371**	**0.00**	**246.371**	
HUDUMA ZA UFUNDI						
4125	**Construction of Ferry Ramps**					
	To carry out expansion of Kigamboni ferry terminal side.		369.00	0.00	369.00	GOT
	To rehabilitate ferry ramps at eleven (12) crossings (Magogoni – Kigamboni, Bugolora - Ukara, Iramba - Majita,		522.43	0.00	522.4	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Nyakarilo - Kome, Ilagala - Kajeje, Rusumo - Nyakiziba, Musoma - Kinesi, Kasharu - Buganguzi, Kisorya - Rugezi, Kahunda - Maisome, Bukimwi and Rugasa).					
	To construct new ferry infrastructure (waiting longue, office and fences) for 23 crossings (Ilagala - Kajeje, Iramba - Majita, Kinesi, Ilunda - Luchelele, Kasharu -		347.60	0.00	347.60	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Bungaguzi, Rusumo - Nyakiziba, Buyagu - Mbalika, Mlimba - Malinyi, Kilambo, Ijinga - Kahangala, Bwiro - Bukondo, Nkome - Kikumbaitale, Kahunda - Maisome, Msanga Mkuu - Msemo, Kisorya - Rugezi, Bezi - Bukimwi, Nyakarilo – Kome, Boza – Kuruti, Shungubweni (Ngwevu) na Kisiju Pwani – Kwale Island (Pwani) and Bugolora - Ukara stations.					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	To construct new (Mayenzi - Kanyinya, Muleba - Ikuza) ferry ramps.		180.00	0.00	180.00	GOT
	To construct 4 new ferry ramps for Ijinga - Kahangala (Magu) and Bwiro - Bukondo (Ukerewe) crossings in Mwanza.		405.61	0.00	405.68	GOT
	To construct Chato, Muharamba, Kikumbaitale, Zumacheli and Nkome crossings		270.35	0.00	270.35	GOT
	To install Electronic Ferry Management Information and		315.34	0.00	315.34	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ticketing Systems at 22 ferry crossings.					
	To construct 10 new ferry ramps for Buyagu - Mbalika, Ilunda - Luchelele, Kilambo – Namoto, Utete – Mkongo, Kamanga – Kirumba Mwaloni, Boza – Kuruti, Shungubweni (Ngwevu) and Kisiju Pwani – Kwale Island (Pwani).		254.06	0.00	254.06	GOT
	To carry out Annual contract for preventive maintenance of all		153.26	0.00	153.26	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ferry ramps and infrastucture					
	To conduct monitoring and evaluation of construction ferry ramps projects.		111.43	0.00	111.43	GOT
	Jumla – Kasma 4125		**2,929.08**	**0.00**	**2,929.08**	
4139	**Procurement of Ferries**					
	To procure one new ferry to ply between Kisorya – Rugezi.		972.82	0.00	972.82	GOT
	To procure one new ferry to ply between Ijinga – Kahangala.		900.00	0.00	900.00	GOT
	To procure one new ferry to ply		900.00	0.00	900.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	between Bwiro – Bukondo.					
	To procure one new ferry to ply between Nyakarilo – Kome.		900.00	0.00	900.00	GOT
	To procure one new ferry to ply between Nyamisati – Mafia.		2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	To procure two new ferry boats to ply between Boza – Kuruti, Shungubweni (Ngwevu) and Kisiju Pwani Kwale Island (Pwani).		250.60	0.00	250.60	GOT
	To procure tools for TEMESA workshops.		639.73	0.00	639.73	GOT
	To procure one new ferry to ply		1,800.00	0.00	1,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	between Buyagu - Mbalika in Sengerema.					
	To facilitate preparations for TEMESA Transformation Strategy		540.00	0.00	540.00	GOT
	To facilitate consultancy services, supervision and administrations of related development projects for ferries.		659.06	0.00	659.06	GOT
	To conduct monitoring and evaluation of procurement of ferries projects.		129.07	0.00	129.07	GOT
	Jumla – Kasma 4139		**9,691.28**	**0.00**	**9,691.28**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4144	**Rehabilitation of Ferries**					
	To rehabilitate MV Kome II.		360.00	0.00	360.00	GOT
	To rehabilitate MV. Nyerere.		630.00	0.00	630.00	GOT
	To rehabilitate MV. Kilombero II and demobilize it to Malinyi - Mlimba crossings.		720.00	0.00	720.00	GOT
	To rehabilitate MV Kyanyabasa		360.45	0.00	360.45	GOT
	To rehabilitate MV Kitunda and MV Lindi.		315.41	0.00	315.41	GOT
	To rehabilitate MV Kazi and MV Magogoni.		6,286.97	0.00	6,286.97	GOT
	To rehabilitate MV Kigamboni.		1,620.35	0.00	1,620.35	GOT
	To rehabilitate MV Ukara I, Ukara II,		432.35	0.00	432.35	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	MV Sabasaba and MV Pangani II.					
	To rehabilitate Rescue Boat SAR III.		477.26	0.00	477.26	GOT
	To Rehabilitate MV Malagarasi and MV Mafanikio.		225.26	0.00	225.26	GOT
	To conduct monitoring and evaluation of rehabilitation of ferries projects.		159.58	0.00	159.58	GOT
	Jumla – Kasma 4144		**11,587.63**		**11,587.63**	
6327	**Construction of Government Houses**					
	To construct 20 houses for Government Leaders in Dodoma.		4,050.00	0.00	4,050.00	GOT
	To facilitate capacity building		778.28	0.00	778.28	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	to 150 Architects and 150 Quantity Surveyors					
	To Construct MoW office block (Phase II)		0.90	0.00	0.90	GOT
	To construct 150 houses for public Servants at Dodoma City		2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	To facilitate preparation of Building Act, Building Code and Standards and Specifications for government buildings		596.70	0.00	596.70	GOT
	To construct apartments for Public Servants at Temeke Quarters		1,800.00	0.00	1,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	To construct apartments for Public Servants at Magomeni Quarters		3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	To construct apartments for Public Sevants at Ghana Quarters in Mwanza Region		1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	To construct apartments for Public Servants at Kaloleni Quarters in Arusha region		2,330.82	0.00	2,330.82	GOT
	Acquisition of 12 Apartments at Chimara		200.00	0.00	200.00	GOT
	To rehabilitate 40 Government Leaders houses - Dodoma		2,500.00	0.00	2,500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	To rehabilitate 30 Government Leaders houses in Dar es Salaam region.		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Maintenance of 644 Magomeni Quarters appartments		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	To rehabilitate 66 houses for public servants transferred to TBA from former CDA		500.00	0.00	500.00	GOT
	To rehabilitate public servant houses to 20 regions transferred to TBA from TAMISEMI/NHC		1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	To rehabilitate Six (6) TBA furniture		350.00	0.00	350.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	workshops in Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, DSM and Mbeya					
	To Construct five (5) TEMESA workshops in Songwe, Simiyu, Geita, Njombe and Katavi		1,075.00	0.00	1,075.00	GOT
	To construct new modern Dodoma workshop		851.36	0.00	851.36	GOT
	To Rehabilitate fourteen (14) workshops in Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, Mt Depot Dar es salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani,		1,800.00	0.00	1,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Dodoma, Tanga and Kagera					
	To Rehabilitate Morogoro Heavy Plant workshop that will be used as Morogoro Regional Workshop		500.00	0.00	500.00	GOT
	To facilitate Consultancy services, supervision and related administration of related development projects for workshop		500.34	0.00	500.34	GOT
	To facilitate design, supply, installation, testing and		350.00	0.00	350.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	commissioning of management system for mechanical, electrical and electronis					
	To conduct monitoring and evaluation of construction and mantainence of leaders' government houses.		512.83	0.00	512.83	
	Jumla – Kasma 6327		**28,897.23**	**0.00**	**28,897.23**	
	Jumla Ndogo		**53,105.21**	**0.00**	**53,105.21**	
BARABARA NA MADARAJA						
4001	**Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (74km)**					
	Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe	22.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(74km); Lot 1: Soni – Bumbuli - Funta					
	Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (74km); Lot 2: Kwameta – Kwashemshi	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Old Korogwe - Kwamndolwa - Magoma - Mashewa - Bombomtoni - Mwabukweni (127.69km); Lot 1: Maramba – Mabokweni (10km) & Lot 2: Old Korogwe - Kwamndolwa (10km)	20.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla Kasma – 4001	**52**	**3,200.00**	**0.00**	**3,200.00**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4002	**Mtwara – Newala – Masasi (221 km)**					
	Mtwara – Mnivata Section	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mnivata – Mitesa Section	100.00	550.00	28,500.22	29,050.22	GOT/AfDB
	Mitesa – Masasi Section	60.00	550.00	18,900.50	19,450.50	GOT/AfDB
	Magamba – Madimba – Msimbati (35km)	35.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Mtama - Tandahimba	5.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Namichiga – Ruangwa	20.60	500.00	8,900.61	9,400.91	GO/IDA
	Jumla - Kasma 4002	**270.60**	**3,610.00**	**56,301.34**	**59,911.34**	
4003	Likuyufusi – Mkenda Road (122.5km)	60.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
4004	**Nachingwea – Liwale (130 km)**					
	Lot 1: Liwale – Kihangara (Design and Build)	55.00	2,700.00	0.00	2,700.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Masasi - Nachingwea	45	500.00	0.00	500.00	GOT
4005	Ubena Zomozi – Ngerengere	11.60	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
4006	TAMCO – Vikawe – Mapinga	24.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
4007	Makofia – Mlandizi	36.70	660.00	0.00	660.00	GOT
4008	**Musoma – Makojo – Busekela (92 km)**					
	Musoma – Makojo – Busekela; Lot 1: Musoma - Kusenyi	40.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Musoma – Makojo – Busekela; Lot 2: Kusenyi - Suguti	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla - Kasma 4008	**45.00**	**1,510.00**	**0.00**	**1,510.00**	
4009	**Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (98km)**					
	Kongwa Jct – Mpwapwa Section	32.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe	46.90	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4009	**78.90**	**3,500.00**	**0.00**	**3,500.00**	
4010	Muhutwe – Kamachumu – Muleba	54.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4011	**Iringa – Ruaha National Park (104km)**					
	Iringa – Ruaha National Park	104.00	300.00	29,750.49	30,050.49	GOT/IDA
	Iringa (Ipogolo) - Kilolo	33.20	250.00	19,599.80	19,849.80	GOT/IDA
	Jumla - Kasma 4011	**137.20**	**550.00**	**49,350.29**	**49,900.29**	
4012	Muheza – Amani (36km)	3.00	880.00	0.00	880.00	GOT
4013	**Mtwara – Mingoyo – Masasi (Rehabilitation; 204.33km**					
	Lot 1: Mtwara – Mingoyo Section (82.27 km), Mtwara Dual Carriageway section (3.82 km)	86.09	250.00	29,600.19	29,850.19	GOT/IDA
	Lot 2: Mingoyo – Nanganga –	118.24	250.00	40,999.57	41,249.57	GOT/IDA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	**Fedha za Nje**	**Jumla**	
	Masasi section (118.24 km)					
	Jumla - Kasma 4013	**204.33**	**500.00**	**70,599.77**	**71,099.77**	
4014	**Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (189km)**					
	Kibaoni – Majimoto – Inyonga Section (152km)	5.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Ntendo – Muze – Kilyamatundu (Ntendo – Kizungu Section)	25.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	Ntendo – Muze – Kilyamatundu (Kizungu – Muze Section)	12.00	300.00	0.00	300.00	GOT
	Jumla - Kasma 4014	**42.00**	**3,800.00**	**0.00**	**3,800.00**	
4015	Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli)	1No	33,355.36	0.00	33,355.36	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Bridge and its Approach Roads					
4016	Mzinga Bridge	1 No	275.00	0.00	275.00	GOT
4017	Ugalla Bridge	1 No	550.00	0.00	550.00	GOT
4018	**Kitengule Bridge and Approach Roads**					
	Kitengule Bridge and Approach Roads	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kagera Sugar Junction – Kakunyu, Lot 1: Kagera Sugar Junction – Kitengule Junction	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4018	**25.00**	**2,010.00**	**0.00**	**2,010.00**	
4019	**Morogoro Dodoma Road including Mkundi Bridge (FS&DD) - 260km**					
	Rehabilitation of Morogoro - Dodoma Road including Mkundi Bridge	260.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	SUA Main Gate - Mzinga Factory Gate	11.00	550.00	0.00	550.00	GOT
	Jumla - Kasma 4019	**271.00**	**2,750.00**	**0.00**	**2,750.00**	
4020	New Wami Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
4022	**Njombe – Makete – Isyonje Road (157.4km)**					
	Njombe – Moronga Section	53.90	10.00	0.00	10.00	GOT
	Moronga – Makete Section	53.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	Isyonje – Makete Road (Kitulo – Iniho Section)	36.30	1,600.00	0.00	1,600.00	GOT
	Igagala Weighbridge along Njombe - Makete Road		300.00	0.00	300.00	GOT
	Bulongwa - Iyoka - Madihani - Kidope	22.15	350.00	0.00	350.00	GOT
	Madihani - Lufilyo (15.1km)	15.10	250.00	0.00	250.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kitulo - Matamba - Chimala	41.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Matamba - Mfumbi	33.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Njombe - Njombe Referral Hospital (km 3)	3.00	400.00	0.00	400.00	GOT
	Jumla - Kasma 4022	**257.95**	**3,320.00**	**0.00**	**3,320.00**	
4023	**Omugakorongo – Kigarama – Murongo (105km)**					
	Omugakorongo – Kigarama – Murongo; Lot 1: Omugakorongo – Businde	51.60	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Omugakorongo – Kigarama – Murongo; Lot 2: Businde – Murongo	53.40	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4023	**105.00**	**3,000.00**	**0.00**	**3,000.00**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4024	**Nanganga – Ruangwa – Nachingwea Road (108.9km)**					
	Lot 2: Nanganga – Ruangwa	53.00	3,250.00	0.00	2,750.00	GOT
	Lot 1: Nachingwea – Ruangwa Section	55.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Nangurukuru – Liwale (228 km), Lot 3: Choya – Liwale (72km)	72.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4024	**53.00**	**6,250.00**	**0.00**	**6,250.00**	
4025	**Mpemba - Isongole Road (50.3km)**					
	Mpemba - Isongole Road	50.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mlowo – Kamsamba	10.00	649.00	0.00	649.00	GOT
	Chang'ombe – Mkwajuni – Makongorosi	5.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Utambalila - Chitete	17.00	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Iboya One Stop Inspection Station (OSIS)	1No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4025	**82.30**	**2,659.00**	**0.00**	**2,659.00**	
4026	Ruanda – Iyula – Nyimbili Road	21.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4027	**Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo Road (90.10km)**					
	Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo Road	44.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	Isongole II – Ndembo (46km) and Ndembo spur road (6km)	52.00	2,700.00	0.00	2,700.00	GOT
	Jumla - Kasma 4027	**96.10**	**3,200.00**	**0.00**	**3,200.00**	
4028	Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama Road	54.00	1,050.00	0.00	1,050.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4029	**Sengerema – Nyehunge – Kahunda Road (54km)**					
	i)Sengerema–Nyehunge Section	54.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	ii)Kamanga – Katunguru – Sengerema	35.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4029	**89.00**	**2,500.00**	**0.00**	**2,500.00**	
4030	Omurushaka - Nkwenda - Murongo (Kyerwa –Chonyonyo - Section (km 50) - 125km	50.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
4031	Widening up of Dodoma Outer Roads Sections (Dodoma – Morogoro Road 70km; Dodoma – Iringa Road 50km; Dodoma – Singida – 50km and	51.20	1,000.00	21,399.78	22,399.78	GOT/IDA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Dodoma – Arusha Road 50km)					
4032	**Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Junction (76.7km)**					
	Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Junction	76.07	3,500.00	0.00	3,500.00	GOT
	Ihumwa – Hombolo (60km)	60.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Access Roads to JWTZ Hospital Msalato (5.5 km)	5.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4032	**141.57**	**5,500.00**	**0.00**	**5,500.00**	
4033	**Tarime – Mugumu Road (86.05km)**					
	Lot 1: Mogabiri – Nyamongo Road	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 2: Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) and km 3.6 to Mugumu Roundabout	61.05	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (56.8km); Utegi - Shirati Section	27.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Jumla - Kasma 4033	**86.05**	**5,200.00**	**0.00**	**5,200.00**	
4034	**Shelui - Nzega Road (110km)**					
	Shelui – Nzega Road (FS & DD)	123.00	550.00	0.00	550.00	
	Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (Shelui - Sekenke – Ntwike)	20.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4034	**143.00**	**1,550.00**	**0.00**	**1,550.00**	
4035	Nzega – Kagongwa	65.00	550.00	0.00	550.00	GOT
4036	**Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa (50km)**					
	(i) Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa	10.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(ii) Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama	3.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4036	**13.00**	**4,000.00**	**0.00**	**4,000.00**	
4037	Mafinga – Mgololo (Design and Build)	81.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
4038	Nyololo - Mtwango	5.00	550.00	0.00	550.00	GOT
4039	Kongwa - Kibaya - Arusha (Desgn and Build): Lot 1: Arusha Mjini(T/Packers/ Mbauda Jct) – Losinyai	70.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
4040	Singida - Sepuka - Ndago - Kizaga	77.40	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Sepuka - Mlandala - Urugu - Mtoa - Shelui	97.60	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4040	**175.00**	**3,500.00**	**0.00**	**3,500.00**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4041	**Kitai – Lituhi including Mnywamaji Bridge (90km)**					
	Lot 1: Amanimakolo – Ruanda	35.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 2: Ruanda – Ndumbi Port	50.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4041	**85.00**	**4,000.00**	**0.00**	**4,000.00**	
4042	**Access Roads to SGR Stations**					
	Morogoro - Kihonda SGR Station	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Rudewa - Kilosa SGR Station	3.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Gulwe - Gulwe SGR Station	2.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Igandu - Igandu SGR Station	27.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Ihumwa - Ihumwa Marshalling Yard	5.50	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Access Roads to Dodoma SGR Station	0.10	440.00	0.00	440.00	GOT
	Kizota - Zuzu SGR Station	14.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Bahi - Bahi SGR Station	4.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mlandizi - Ruvu SGR Station	22.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Ipuli - Tabora SGR Station	4.60	700.00	0.00	700.00	GOT
	Ikungu - Malampaka SGR Station	15.00	400.00	0.00	400.00	GOT
	Mwigerezi - Mabama SGR Station	2.74	200.00	0.00	200.00	GOT
	Urambo Sec. - Urambo SGR Station	2.58	200.00	0.00	200.00	GOT
	Kintinku - Makutupora SGR Station	12.00	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Manyoni - Manyoni SGR Station	1.20	400.00	0.00	400.00	GOT
	Pugu - Killtex	6.70	750.00	0.00	750.00	GOT
	Jumla - Kasma 4042	**94.30**	**8,890.00**	**0.00**	**8,890.00**	
4101	**Tanga – Pangani – Makurunge (174.5km)**					
	Tanga – Pangani Section	50.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Pangani Bridge	1No	500.00	8,999.90	9,499.90	GOT/AfDB
	Mkata - Kwa Msisi	36.00	500.00	12,999.87	13,499.87	GOT/WB
	Pangani (Tungamaa) – Mkange Section	95.20	500.00	24,999.72	25,499.72	GOT/AfDB
	Jumla - Kasma 4101	**181.20**	**3,500.00**	**46,999.49**	**50,499.49**	
4102	Kisarawe – Maneromango	54.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4103	**Geita – Bulyanhulu – Kahama (133.9km)**					
	Geita – Bulyanhulu Jct Section	58.30	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Kahama - Bulyanhulu Jct – Kakola Road	73.00	385.00	18,999.80	19,384.80	GOT/BARRICK
	Nyikonga – Kashelo	10.50	50.00	9,299.90	9,349.90	GoT/WB
	Kashelo – Ilolangulu	15.00	50.00	13,499.86	13,549.86	GoT/WB
	Ushirombo – Kilimahewa – Nanda	15.70	50.00	14,349.85	14,399.85	GoT/WB
	Masumbwe - Kashelo	60.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kahama - Tulole - Muhulidede - Bukumbi - Mambali - Tabora (152.27km):	20.00	650.00	0.00	650.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kahama - Tulole section (20km)					
	Katoro – Nyikonga – Ushirombo (47km); Ushirombo – Nyikonga Section (22.5km)	22.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4103	**275.00**	**4,185.00**	**56,149.42**	**60,334.42**	
4104	**Nyamirembe Port – Katoke (50km)**					
	Nyamirembe Port – Katoke Road	50.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Chato Ginery – Bwina	8.10	700.00	0.00	700.00	GOT
	SIDO – Chato Zonal Hospital	5.30	700.00	0.00	700.00	GOT
	Jumla - Kasma 4104	**63.40**	**2,400.00**	**0.00**	**2,400.00**	
4105	Geita – Nzera Road (Sungusila - Nzera - Nkome Section (54km)	20.36	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4106	**Arusha – Moshi – Himo – Holili (199.51km)**					
	Sakina – Tengeru Section and Arusha Bypass	56.51	10.00	0.00	10.00	GOT
	Tengeru – Moshi – Himo Section including Himo Weighbridge	105.00	100.00	13,799.86	13,899.86	GOT/JICA
	Widening of Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST)	20.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Widening of Arusha - Kisongo	9.30	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Mianzini – Ngaramtoni Road	18.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4106	**218.81**	**4,010.00**	**13,799.86**	**17,809.86**	
4107	**Access Roads to Rufiji Hydropower Project (760.9km)**					
	Bigwa – Matombo – Mvuha	78.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Ngerengere – Mvuha – Kisaki –	166.40	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mtemele Jct (FS & DD)					
	Maneromango – Vikumburu – Mloka (Rehabilitation to Gravel Standard)	100.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Kibiti – Mloka – Mtemele – Strigler's Gauge	50.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Chalinze – Utete (FS & DD)	354.90	1,700.00	0.00	1,700.00	GOT
	Jumla - Kasma 4107	**749.30**	**4,800.00**	**0.00**	**4,800.00**	
4108	**Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro Express Way (271km)**					
	i)Kibaha – Mlandizi – Chalinze – Morogoro Expressway	205.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	ii) Backlog Rehabilitation of	44.00	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mlandizi – Chalinze					
	iii) Kwa Mathias (Morogoro Road) - Msangani	8.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv) Improvement of Assorted Accident Blacksport (Coast)	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Improvement of Assorted Accident Blacksport (Morogoro)	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi) Vigwaza OSIS Phase I & II	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	vii) Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	viii)Widening of Kibaha – TAMCO road	4.50	800.00	0.00	800.00	GOT
	Jumla - Kasma 4108	**271.80**	**3,540.00**	**0.00**	**3,540.00**	
4109	**Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (111.1km)**					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Tegeta/DAWASA – Bagamoyo Section)	46.90	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4109	**46.90**	**1,000.00**	**0.00**	**1,000.00**	
4110	**Usagara – Geita –Buzirayombo – Kyamyorwa**					
	Uyovu – Bwanga – Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	110.00	10.00	0.00	10.00	GOT
4111	**Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel Road (FS & DD) - 141km**					
	Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba Road	34.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Kumubuga – Rulenge – Murugarama Road	75.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Rulenge – Kabanga Nickel Road	32.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4111	**141.00**	**3,000.00**	**0.00**	**3,000.00**	
4112	**Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (265km)**					
	i) Uvinza – Malagarasi Road	51.10	200.00	24,249.75	24,449.75	GOT/ABUD HABI
	ii) Tabora – Ndono Road	42.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Ndono – Urambo Road	52.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Urambo - Kaliua section)	28.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Kazilambwa - Chagu section)	36.00	200.00	9,869.90	10,069.90	GOT/Abudh abi

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	vii) Urambo Round About		10.00	0.00	10.00	GOT
	viii) Tabora - Ulyankulu	90.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4112	**355.10**	**1,950.00**	**34,199.65**	**36,069.65**	
4113	**Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (Njombe) - 346.43km**					
	Ifakara – Kihansi (km 124); Lot 1 Ifakara – Mbingu	62.50	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Ifakara – Kihansi (km 124); Lot 2 Mbingu – Chita	37.50	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kibena – Lupembe – Madeke (126km): Kibena - Kidegembye Section (42km)	42.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Kihansi – Mlimba – Taweta - Madeke	81.00	60.50	1,999.98	2,060.48	GOT/AfDB
	Jumla - Kasma 4113	**223.00**	**5,260.50**	**1,999.98**	**7,260.48**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4114	**Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (389 km)**					
	Mbulu – Garbabi Section	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Labay – Haydom Section	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (Design and Build); Lot 1:Nkoma – Lalago	65.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Mogitu – Hydom (68.0km)	68.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4114	**183.00**	**7,000.00**	**0.00**	**7,000.00**	
4115	**Marangu –Tarakea – Rongai – Kamwanga/ Bomang'ombe – Sanya Juu (105.16km)**					
	i) Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea	64.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Sanya Juu - Kamwanga	32.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(Sanyajuu - Alerai section)					
	iii)Sanya Juu - Kamwanga (Alerai - Kamwanga Section)	39.50	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	iv) Bomang'ombe – Sanya Juu	25.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	v) KIA – Mererani	26.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi) Kwa Sadala – Masama – Machame Junction	16.00	900.00	0.00	900.00	GOT
	vii) Kiboriloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia	10.80	900.00	0.00	900.00	GOT
	viii) Tarakea – Holili (53km)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4115	**223.30**	**5,830.00**	**0.00**	**5,830.00**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4116	**Tukuyu – Mbambo – Katumba (60.6km)**					
	Bujesi – Mbambo Section	10.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Lot 3: Katumba – Lupaso Section	35.30	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 4: Mbaka (Mbambo) - Kibanja	20.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mbambo – Ipinda	19.70	100.00	0.00	100.00	GOT
	Jumla - Kasma 4116	**85.70**	**4,110.00**	**0.00**	**4,110.00**	
4118	**Dodoma – Manyoni Road (Incl. Manyoni Access Road) - 127km**					
	Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1 NO	50.00	7,799.92	7,849.92	GOT
4119	Tabora – Mambali – Bukene – Itobo	114.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4121	Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (64.8 km)	20.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4123	**Dumila – Kilosa – Mikumi (141km)**					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Dumila – Rudewa Section	45.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Rudewa – Kilosa Section	24.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kilosa – Ulaya – Mikumi (72 km) including Mkondoa Bridge	2.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4123	**71.00**	**520.00**	**0.00**	**520.00**	
4124	**Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (107km)**					
	Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road	107.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Matai – Kasesya Road (Lot 1: Matai – Tatanda Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Matai – Kasesya Road (Lot 2:Tatanda – Kasesya Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Laela – Mwimbi – Kizombwe	93.00	600.00	0.00	600.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4124	**250.00**	**4,610.00**	**0.00**	**4,610.00**	
4126	**Construction of Bridges**					
	i)Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	ii)Sibiti Bridge (Approach Roads)	25.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	iii)Magufuli (Kilombero) Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Ruhuhu Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	v)Momba Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi)Sukuma Bridge (Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	vii)Simiyu Bridge (Design & Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	viii)Mara Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	ix) Mtera Dam Bridge	1 No	450.00	0.00	450.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	x)Magara Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	xi)Lower Malagarasi Bridge (FS & DD)	1 No	400.00	0.00	400.00	GOT
	xii)Msingi Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Xii)Steel Bridge Emergency Parts	1 No	200.00	0.00	200.00	GOT
	xiv)Godegode Bridge (Design & Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	xv)Mitomoni Bridge	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xvi)Mkenda Bridge (Construction)	1 No	400.00	0.00	400.00	GOT
	xvii)Mirumba Bridge (Design Review & Construction)	1 No	600.00	0.00	600.00	GOT
	xviii)Sanza Bridge (Construction)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	xix)Kiyegeya Bridge	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	xx)Lower Mpiji Bridge (Construction)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxi)Nzali Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxii)Kibakwe Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxiii)Mpwapwa Bridge	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	xxiv)Kerema Maziwa Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxv)Munguli Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxvi) Doma Bridge (Construction)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxvii) Chakwale Bridge (Construction) - 80m	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxviii) Nguyami Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(Construction) - 100m					
	xxix) Kisorya – Ukerewe Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxx) Mbangala Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxxi) Suguti Bridge (20m span)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxii) Mbambe Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxiii) Suguta Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxiv) Mwanjiri Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxv) Kondoa Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxvi) Mkili Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxvii) Mjonga Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxviii) Kalebe Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	xxxix) Muhuwesi Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT
	xl) Pahi Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xli) Mnenia Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT
	xlii) Itembe Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT
	xliii)Kavuu Bridge	1No.	200.00	0.00	200.00	GOT
	Jumla - Kasma 4126	**43 No**	**19,330.00**	**0.00**	**19,330.00**	
4127	**New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta)**					
	Widening of Morocco – Mwenge	4.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla - Kasma 4127	**4.30**	**10.00**	**0.00**	**10.00**	
4128	**Kyaka – Bugene – Kasulo (156.6km)**					
	Kyaka – Bugene Section	59.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kumunazi – Kasulo – Bugene and Kyaka – Mutukula; Lot 2: Bugene - Burigi	60.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Chato National Park Section					
	Burigi Chato - Kimisi (68km)	15.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Upgrading of Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika Road (96 km)	22.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4128	**156.60**	**4,010.00**	**0.00**	**4,010.00**	
4129	**Isaka – Lusahunga (392km)**					
	i) Ushirombo – Lusahunga (Rehabilitation)	110.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Lusahunga – Rusumo	92.00	500.00	19,999.79	20,499.79	GOT/WB
	iii) Nyakasanza – Kobero	58.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Nyakanazi One Stop Inspection Station (OSIS)	1 NO	50.00	0.00	50.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4129	**260.00**	**1,060.00**	**19,999.79**	**21,059.79**	
4130	**Manyoni – Itigi – Tabora (256.75km)**					
	Tabora – Nyahua Section	85.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyahua – Chaya Section	85.40	10.00	0.00	10.00	GOT
	Manyoni – Itigi – Chaya Section	89.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kizengi Weighbridge along Nyahua - Chaya Road Section	1No.	100.00	11,999.88	12,099.88	GOT/KUWAIT
	Jumla - Kasma 4130	**174.75**	**130.00**	**11,999.88**	**12,129.88**	
4132	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)	693.68	61,585.00	0.00	61,585.00	GOT
4133	Mwanza – Shinyanga/Mwanza Border road Rehabilitation	102.00	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Widening of Mwanza - Usagara - JPM Bridge to dual carrigeway (37km)	22.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4133	**124.00**	**2,500.00**	**0.00**	**2,500.00**	
4138	**De–congestion of DSM Roads (165.16km)**					
	(i) Tangi Bovu – Goba	9.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	(ii) Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni	2.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	(iii) Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko	14.66	600.00	0.00	600.00	GOT
	(iv) Ardhi – Makongo – Goba (Ardhi – Makongo Section: 5km)	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	(v) Widening of Mwai – Kibaki Road (16.4km)	16.40	800.00	0.00	800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(vi) Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening)	25.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	(vii) Mjimwema – Kimbiji – Pembamnazi (27km)	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	(viii) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill – Madale Section	9.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	(ix) Goba – Matosa – Temboni	6.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	x)Kipata Road	0.70	700.00	0.00	700.00	GOT
	xi)Livingstone Road	0.17	500.00	0.00	500.00	GOT
	xii)Msikitini – Sharif Shamba	0.54	300.00	0.00	300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	xiii) Kibamba Shule – Mpiji Magoe	9.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	xiv) Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi including Kinyerezi II Bridge	7.00	1,091.49	0.00	1,091.49	GOT
	xix)Mbezi Victoria – Mpiji Magoe - Bunju (km 24.90)	11.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	xv) Mbezi Msakuzi – Makabe Jct	7.00	700.00	0.00	700.00	GOT
	xvi) Widening of Mbagala Rangi Tatu - Nzasa Jct	1.80	300.00	0.00	300.00	GOT
	xvii) Widening of Chamazi Centre	1.20	250.00	0.00	250.00	GOT
	xviii) Widening of Mbande - Chamazi Complex	1.00	250.00	0.00	250.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	xix) Widening of Gongo la Mboto - Buyuni	10.00	350.00	0.00	350.00	GOT
	xx) Chanika – Mbande - Rangi Tatu	3.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4138	**194.87**	**9,781.49**	**0.00**	**9,781.49**	
4141	**Nyamuswa – Bunda – Kisorya (107.4km)**					
	Kisorya – Bulamba section	51.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nansio - Lugezi (12km)	6.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nyamuswa – Bunda – Bulamba Section	56.40	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla - Kasma 4141	**113.40**	**520.00**	**0.00**	**520.00**	
4142	**Kolandoto – Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi (94km)**					
	Kolandoto – Kishapu – Lalago (64km)	10.00	900.00	0.00	900.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi	74.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Iguguno Shamba – Nduguti - Mkalama (km 89)	10.00	900.00	0.00	900.00	GOT
	Jumla - Kasma 4142	**94.00**	**2,000.00**	**0.00**	**2,000.00**	
4143	**Ndundu – Somanga (60km)**					
	i) Ndundu – Somanga	60.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Utete - Nyamwage	33.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	iii) Ikwiriri - Mkongo	27.74	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Malendego – Tingi	50.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	v) Bungu - Nyamisati	40.03	300.00	0.00	300.00	GOT
	vi) Nangurukuru – Mbwemkuru	95.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4143	**306.47**	**3,810.00**	**0.00**	**3,810.00**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4145	**Kasulu – Manyovu including Kasulu Town Links (68km)**					
	Kasulu – Manyovu including Kasulu Town Links	68.00	500.00	19,202.62	19,702.62	GOT/AfDB
	Manyovu/Mugina OSBP	1No	50.00	12,999.87	13,049.87	GOT/AfDB
	Jumla - Kasma 4145	**68.00**	**550.00**	**32,202.49**	**32,752.49**	
4146	**Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road (112.3km)**					
	(i) Lot 1: Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port Section	52.30	650.00	25,827.17	26,477.17	GOT/AfDB
	(ii) Lot 2: Ihumwa Dry Port – Matumbulu - Nala Section	60.00	650.00	30,211.31	30,861.31	GOT/AfDB
	(iii) Improvement of Dodoma City Roads (Dodoma Inner Ring Roads: Bahi R/Abount - Image R/About -	6.30	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ntyuka R/About - Makulu R/About))					
	iv) Dodoma City Middle Ring Road: Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze - Ntyuka – Nanenane	47.20	500.00	0.00	500.00	GOT
	(v) Kikombo Jctn - Chololo - Mapinduzi (JWTZ HQ) Road (16.4km) and Ntyuka Jctn - Mvumi - Makulu (8.6km)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Msalato – Mtumba – Chamwino IKULU	30.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4146	**190.80**	**4,500.00**	**56,038.48**	**60,538.48**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4147	**Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (499km)**					
	i) Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (Forest - Londo - Kitanda);Lot 1: Ifakara – Lupiro – Mtimbira	112.00	3,500.00	0.00	3,500.00	GOT
	ii) Mikumi - Kidatu - Ifakara (103km);Kidatu - Ifakara Section (68km)	66.90	500.00	0.00	500.00	GOT
	iii) Chalinze - Magindu - Lukenge - Seregete B - Kabwe Jct - Mkulazi	77.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Dakawa Jct - Mbigiri	7.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4147	**263.40**	**5,000.00**	**0.00**	**5,000.00**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4148	**Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (383.0km)**					
	Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 1: Usesula – Komanga Section	115.00	10.00	5,439.84	5,449.84	GOT/AfDB
	Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 2: Komanga – Kasinde Section	120.00	10.00	5,263.24	5,273.24	GOT/ AfDB
	Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 3: Kasinde – Mpanda Section	118.00	10.00	5,793.05	5,803.05	GOT/ AfDB
	Mpanda Airport - Kasimba Jctn	3.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Tabora – Sikonge (Usesula)	30.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla - Kasma 4148	**386.00**	**540.00**	**16,496.13**	**17,036.13**	
4149	**Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (235.0km)**					
	Makutano – Natta – Mugumu	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(Makutano – Sanzate Section)					
	Makutano – Natta – Mugumu (Sanzate – Natta Section)	40.00	2,550.00	0.00	2,550.00	GOT
	Makutano – Natta – Mugumu (Natta – Mugumu Section)	45.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Sale Jct Section)	211.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Loliondo Section)	10.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Mto wa Mbu – Selela	23.00	1,600.00	0.00	1,600.00	GOT
	Selela - Engaruka	27.00	1,600.00	0.00	1,600.00	GOT
	Monduli – Engaruka (Ngarash - Enguik) - 115km	11.0	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Engaruka - Ngaresero (39km)	39.00	1,450.00	0.00	1,450.00	GOT
	Jumla - Kasma 4149	**456.00**	**10,220.00**	**0.00**	**10,220.00**	
4150	**Ibanda – Itungi Port (32km)**					
	Rehab. Ibanda – Kajunjumele (km 22), Upgrading of Kajunjemele – Kiwira Port (6 Km) and Rehab. Kajunjumele – Itungi Port (km 4).	26.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kikusya – Ipinda – Matema	39.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Iponjola – Kiwira Port	6.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Songwe/Kasumulu – Tanzania/Malawi Boarder OSBP	1No	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Rehab. Uyole – Kasumulu (Ilima	3.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Escarpment Section)					
	Jumla - Kasma 4150	**74.10**	**4,020.00**	**0.00**	**4,020.00**	
4152	**Nzega – Tabora Road (110km)**					
	Nzega – Puge Section	58.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	Puge – Tabora Section	56.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Puge – Ziba - Choma Road (109km)	11.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Jumla - Kasma 4152	**125.70**	**1,220.00**	**0.00**	**1,220.00**	
4154	**Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi Road (803.6km)**					
	i) Sumbawanga – Kanazi Section	75.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Kanazi – Kizi – Kibaoni Section	76.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Sitalike – Mpanda Section	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iv)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Mpanda – Ifukutwa – Vikonge Section)	37.65	10.00	0.00	10.00	GOT
	v)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Vikonge – Luhafwe Section)	25.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	vi)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Luhafwe – Mishamo Section)	37.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	(vii) Mishamo - Uvinza	100.00	250.00	10,999.89	11,249.89	GOT/OPEC
	viii)Kibaoni – Mlele Jct Section	50.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	(ix) Mlele Junction – Stalike Section	23.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	x)Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike	86.30	650.00	0.00	650.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	xi)Kagwira – Ikola – Karema Port; Lot 1: Kagwira – Kasekese	52.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	xii)Kagwira – Ikola – Karema Port; Lot 2: Kasekese – Karema Port	59.30	650.00	17,350.16	18,000.16	GOT/OPEC
	xiii)Lyazumbi – Kabwe	65.00	650.00	0.00	650.00	GOT
	Jumla - Kasma 4154	**724.05**	**12,240.00**	**28,350.05**	**40,590.05**	
4155	**Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass (202.25km)**					
	Nyanguge – Simiyu/Mara Border	100.40	500.00	0.00	500.00	GOT
	Simiyu /Mara Border – Musoma	85.50	30.00	0.00	30.00	GOT
	Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass)	16.35	0.00	0.00	0.00	GOT
	Airport - Kayenze - Nyanguge (Airport Bypass) - 46km	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Widening of Mwanza CBD – Mwanza Airport Road and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge	12.00	0.00	0.00	0.00	GOT
	Jumla - Kasma 4155	**224.25**	**1,530.00**	**0.00**	**1,530.00**	
4160	**Magole – Mziha – Handeni (152.8km)**					
	Magole – Turiani	48.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	Turiani – Mziha – Handeni (104km); Handeni - Kang'ata section (km 30)	30.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4160	**78.80**	**1,010.00**	**0.00**	**1,010.00**	
4161	**Dar es Salaam Road Flyovers and Approaches**					
	Ubungo Interchange	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Improvement of Intersections/Junctions at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Roads JCT), Mbezi Mwisho, Buguruni and Morocco in Dar es Salaam	8 Nos	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4161	**0.00**	**510.00**	**0.00**	**510.00**	
4162	**Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (181.8km)**					
	Mwigumbi – Maswa Section	50.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Maswa – Bariadi Section	49.70	10.00	0.00	10.00	GOT
	Maswa Bypass Road	11.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4162	**111.00**	**30.00**	**0.00**	**30.00**	
4163	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa Section (DD & Construction)	172.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4164	**Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (341.25km)**					
	Kidahwe – Kasulu	63.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyakanazi – Kakonko (Kabingo)	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kanyani Junction – Mvugwe	70.50	500.00	12,119.84	12,619.84	GOT/AfDB
	Mvugwe – Nduta Junction	59.35	500.00	15,768.89	16,268.89	GOT/AfDB
	Kibondo Junction – Kabingo	62.50	500.00	6,821.71	7,321.71	GOT/AfDB
	Nduta Junction – Kibondo Town - Kibondo Jctn	25.90	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kibondo – Mabamba	48.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4164	**379.25**	**5,520.00**	**34,710.44**	**40,230.44**	
4165	**Mafia Airport Access Road**					
	Kilindoni – Rasimkumbi (54.4km)	54.40	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4165	**54.40**	**2,000.00**	**0.00**	**2,000.00**	
4167	**Nyerere (Kigamboni) Bridge Construction and its Approach Roads**					
	Nyerere (Kigamboni) Bridge	1 No.	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyerere (Kigamboni) Bridge – Vijibweni Road	1.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	Tungi – Kibada Road	3.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji	41.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(Kibada - Mwasonga - Songani Jct Section (26.7km)					
	Jumla - Kasma 4167	**46.30**	**2,030.00**	**0.00**	**2,030.00**	
4168	**Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (FS&DD) - (215.8km)**					
	Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma	136.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Bukoba Mjini – Busimbe – Maluku – Kanyangereko – Ngongo	19.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka 2 (60.7km)	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Bukoba – Bukoba Port (km 5)	5.00	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	Jumla - Kasma 4168	170.10	**3,300.00**	**0.00**	**3,300.00**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4170	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		688,756.47	0.00	688,756.47	GOT
4172	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor		330.00	0.00	330.00	GOT
4174	Widening of Kimara – Kibaha road (25.7km) including Widening of Kibamba, Kiluvya and Mpiji Bridges	25.70	500.00	0.00	500.00	GOT
4175	Upgrading of Kisarawe – Mlandizi	119.00	800.00	0.00	800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4178	**Upgrading of Pugu – Bunju (Outer Ring Road)**					
	Bunju - Kibamba - Pugu Kajiungeni - Mzinga - Tuangoma - Kigamboni (km 61) and Mbezi Mwisho - Kifuru - Banana - Kipara - Kigamboni (km 49) roads to 6 lanes dual carriageway	110.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4178	**110.00**	**1,000.00**	**0.00**	**1,000.00**	
4181	**Kagoma – Lusahunga (172.5km)**					
	Muleba – Kanyambogo – Rubya	18.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla - Kasma 4181	**18.50**	**10.00**	**0.00**	**10.00**	
4184	**Singida – Shelui Road (FS&DD) - (110km)**					
	i) Singida - Shelui Road (FS&DD)	110.00	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ii) Ulemo - Kinampanda - Gumanga (Singida) - Mkalama	46.00	1,100.00	0.00	1,100.00	GOT
	iii)Singida Urban - Ilongero - Haydom Road (km 93) Sehemu ya Igauri - Ilongero	11.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv)Widening of Singida Urban road Section	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	v) Widening of Sekenke Escarpment	6.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Jumla - Kasma 4184	**173.00**	**3,900.00**	**0.00**	**3,900.00**	
4185	**Mbagala Road (Kilwa Road)**					
	Widening of Gerezani Bridge	1.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mbagala Rangi Tatu – Kongowe –	29.80	4,000.00	0.00	4,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mwanambaya (Vikindu) – Mkuranga					
	Ikwiriri - Nyamwage - Malendego	24.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mkuranga – Kisiju	46	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4185	**101.10**	**8,010.00**	**0.00**	**8,010.00**	
4186	**Msimba – Ruaha Mbuyuni - Mafinga (TANZAM) (Rehab.) 234.8km**					
	Mafinga – Igawa	137.90	10.00	0.00	10.00	GOT
	Rujewa – Madibira – Mafinga	152.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Widening of Kitonga escarpment	10.00	1,500.00	0.00	1,500.00	
	Strengthening of Morogoro – Iringa (Tumbaku Jct – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi section)	158.45	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4186	**458.35**	**2,510.00**	**0.00**	**2,510.00**	
4187	**Korogwe - Mkumbara - Same (Rehabilitation) 239.5km**					
	Same – Himo	76.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mombo – Lushoto	32.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Lushoto – Magamba – Mlola	34.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Same – Kisiwani – Mkomazi (100.5km); Lot 1: Same – Kisiwani – Mroyo (Km 56.825).	56.83	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Same – Kisiwani – Mkomazi (100.5km); Lot 2: Ndungu – Mkomazi (36.0km)	36.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4187	**235.33**	**6,000.00**	**0.00**	**6,000.00**	
4188	**Mbeya – Makongolosi – Manyoni Road - (479.9km)**					
	i) Mbeya – Lwanjilo	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ii) Lwanjilo – Chunya	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Chunya – Makongolosi	39.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Noranga – Itigi (Mlongoji) (56.6km); Lot 7A	25.00	3,500.00	0.00	3,500.00	GOT
	iv)Itigi (Mlongoji) – Mkiwa (56.6km); Lot 7B	31.57	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	v) Mbalizi – Makongolosi	56.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	vi) Makongolosi – Rungwa – Noranga; (Makongolosi – Rungwa Section)	256.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	vii) Manyoni East – Heka – Sanza – Chaligongo – Bihawana (FS&DD)	194	400.00	0.00	400.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	viii) Itigi Township roads	10.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Jumla - Kasma 4188	**489.57**	**8,330.00**	**0.00**	**8,330.00**	
4190	**Itoni – Ludewa – Manda (211.0km)**					
	Lusitu – Mawengi Section	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Itoni – Lusitu Section	50.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Lot 3: Mawengi - Ludewa - Manda section	111.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nkomang'ombe – Mchuchuma (7km)	7.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla - Kasma 4190	**218.00**	**4,010.00**	**0.00**	**4,010.00**	
4191	New Selander (Tanzanite) Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
4193	**Handeni – Kibirashi – Kibaya – Singida (424.24km)**					
	Lot 1: Handeni – Mafuleta Section	20.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Lot 2: Mafuleta – Kileguru Section	30.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kileguru – Kibaya – Singida (Design and Build):Lot 1: Kisima – Kibaya	50.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Jumla - Kasma 4193	**100.00**	**6,500.00**	**0.00**	**6,500.00**	
4194	**Makambako – Songea (295km)**					
	Makambako (Lwangu) – Songea; Lot 3: Lutukila – Songea (km 95.188)	295.00	500.00	14,999.84	15,499.84	GOT/WB
	Songea Bypass	11.00	500.00	4,999.95	5,499.95	GOT/WB
	Makambako (Lwangu) – Songea: Makambako – Lutikila (184km)	184.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Ramadhani – Iyayi - Ilembula Hospital (75km);	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Sehemu ya Ramadhani - Itulike					
	Jumla - Kasma 4194	**500.00**	**3,000.00**	**19,999.79**	**22,999.79**	
4195	**Dodoma – Iringa (267.1km)**					
	i) Iringa Bypass	7.30	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	ii) Weighbridge along Iringa – Dodoma Road	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Strengthening of Iringa – Dodoma (266km)	20.00	1,500.00	0.00	2,000.00	GOT
	iv) Bihawana Jct - Bihawana roundabout	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv)Iringa – Pawaga (71.93km); Pawaga Jctn - Ikonongo section (5km) and Itunundu - Ilolo Mpya (20km)	25.00	1,300.00	0.00	1,300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4195	**52.30**	**4,810.00**	**0.00**	**4,810.00**	
4196	**Dodoma – Babati (263.4km)**					
	i) Dodoma – Mayamaya	43.65	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Mayamaya – Mela	99.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Mela – Bonga	88.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv) Dongobesh - Dareda (km 60); Sehemu ya Dareda - Misheni (km 8)	8.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	v) Magara Escarpment (km 15)	3.00	400.00	0.00	400.00	GOT
	Jumla - Kasma 4196	**258.30**	**1,930.00**	**0.00**	**1,930.00**	
4197	**Masasi – Songea – Mbamba Bay (343.2km)**					
	Namtumbo – Kilimasera	60.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kilimasera – Matemanga	68.20	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Matemanga – Tunduru	59.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mbinga – Mbamba Bay	66.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mtwara Pachani - Nalasi – Tunduru	300.00	650.00	0.00	650.00	GOT
	Jumla - Kasma 4197	**553.20**	**690.00**	**0.00**	**690.00**	
4198	Access Road to Uongozi Institute	8.80	220.00	0.00	220.00	GOT
4199	**Igawa – Songwe – Tunduma and Mbeya Bypass (266.9km)**					
	i) Widening of Mlima Nyoka - Nsalaga - Uyole - Ifisi - Songwe Airport to dual carriageway; Uyole - Ifisi Section	36.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	ii) Uyole – Songwe (Mbeya Bypass) - (Design and Build)	48.90	250.00	0.00	250.00	GOT
	iii) Iwambi – Mbalizi Bypass	52.00	800.00	0.00	800.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iv) Iwambi – Mbalizi Bypass	6.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	v)Igawa – Songwe – Tunduma (Design and Build)	218.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	Jumla - Kasma 4199	**309.40**	**5,300.00**	**0.00**	**5,300.00**	
4285	**Bus Rapid Transport Programme**					
	i) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II): Kilwa Road corridor from CBD to Mbagala	20.30	550.00	6,499.93	7,049.93	GOT/AfDB
	ii)Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase III): Nyerere Rd. corridor from CBD to Gongolamboto	23.33	500.00	15,299.84	15,799.84	GOT/IDA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase IV): Alli Hassan Mwinyi - Morocco - Mwenge - Tegeta; Mwenge - Ubungo	30.12	500.00	20,716.09	21,216.09	GOT/IDA
	iv) Improvement of Drainage System at Basihaya along Bagamoyo Road		500.00	0.00	500.00	GOT
	iv)Improvement of BRT Infrastructures (Phase I: Kimara – Kivukoni)	20.30	500.00	20,470.51	20,790.51	GOT/IDA
	v)Jangwani Bridge	1 No	110.00	20,587.63	20,697.63	GOT/IDA
	v) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase V):	29.00	300.00	20,587.59	20,887.59	GOT/AFD

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4285	**123.05**	**2,960.00**	**104,161.58**	**107,121.58**	
6304	Construction of Institute of Construction Technology (ICoT) Headquarters Building (Design and Build).	1No	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
6383	**Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)**					
	Construction of TANROADS HQ (Design & Build)	1 No	3,370.21	0.00	3,370.21	GOT
	Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi, Iringa and Songwe)	7 No	700.00	0.00	700.00	GOT
	Jumla - Kasma 6383	**8No**	**4,070.21**	**0.00**	**4,070.21**	GOT
	Jumla Ndogo		**1,108,658.03**	**682,478.14**	**1,791,136.17**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	USALAMA NA MAZINGIRA					
4136	Road Safety Activities		1,232.63	0.00	1,232.63	GOT
6221	Institution to Support Road Safety and Environment		55.81	0.00	55.81	GOT
6571	EMA Implementation Support Programme		81.71	0.00	81.71	GOT
	Jumla Ndogo		**1,370.15**	**0.00**	**1,370.15**	
	UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE					
4156	**Construction of Kigoma Airport**					
	Upgrading and Rehabilitation of Kigoma Airport Phase II		8,248.49	14,661.75	22,910.24	GOT/EIB
	Jumla - Kasma 4156		**8,248.49**	**14,661.75**	**22,910.24**	
4159	**Construction of Tabora Airport**					
	Upgrading and Rehabilitation of		3,728.67	9,000.00	12,728.67	GOT/EIB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Tabora Airport Phase III					
	Jumla - Kasma 4159		**3,728.67**	**9,000.00**	**12,728.67**	
4206	**Construction of Songwe Airport**					
	Construction of New Songwe Airport Phase III & IV		4,317.37	0.00	4,317.37	GOT
	Jumla - Kasma 4206		**4,317.37**	**0.00**	**4,317.37**	
4209	**Construction of Mwanza Airport**					
	Upgrading of Mwanza Airport LOT 3		4,380.57	0.00	4,380.57	GOT
	Jumla - Kasma 4209		**4,380.57**	**0.00**	**4,380.57**	
4220	**Construction of Mtwara Airport**					
	Rehabilitation and Upgrading of Mtwara Airport Phase I		1,717.44	0.00	1,717.44	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla - Kasma 4220		**1,717.44**	**0.00**	**1,717.44**	
4221	**Construction of Sumbawanga Airport**					
	Upgrading and Rehabilitation of Sumbawanga Airport		1,878.45	14,661.75	16,540.20	GOT/EIB
	Jumla - Kasma 4221		**1,878.45**	**14,661.75**	**16,540.20**	
4222	**Construction of Shinyanga Airport**					
	Upgrading and Rehabilitation of Shinyanga Airport		2,878.46	9,884.81	12,763.27	GOT/EIB
	Jumla - Kasma 4222		**2,878.46**	**9,884.81**	**12,763.27**	
4226	**Development of Regional Airports**					
	Construction of New Geita Region Airport		1,210.03	0.00	1,210.03	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Iringa Airport		5,109.53	44,239.26	49,348.79	GOT/WB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Upgrading and Rehabilitation of Musoma Airport		5,527.28	0.00	5,527.28	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Songea Airport		2,470.64	0.00	2,470.64	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Tanga Airport		733.85	44,630.47	45,364.32	GOT/WB
	Upgrading and Rehabilitation of Lake Manyara Airport		1,044.26	48,630.47	49,674.73	GOT/WB
	Jumla - Kasma 4226		**16,095.59**	**137,500.20**	**153,595.79**	
4286	**Construction of Msalato Airport**					
	Construction of the New Greenfield Airport at Msalato (Phase 1-Lot1)		2,548.86	112,317.80	114,866.66	GOT/ AfDB
	Jumla - Kasma 4286		**2,548.86**	**112,317.80**	**114,866.66**	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2025/26 (Shilingi Milioni			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4289	**Construction of Terminal III. At JNIA**					
	Construction of TBIII complete with associated infrustructures and facilities.		49.45	0.00	49.45	GOT
	Jumla - Kasma 4289		**49.45**	**0.00**	**49.45**	
	Jumla Ndogo 6001		**45,843.35**	**298,026.31**	**343,869.66**	
JUMLA KUU BAJETI YA MAENDELEO			**1,209,323.12**	**980,504.44**	**2,189,727.56**	

KIAMBATISHO Na 2: MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO MKUU WA SERIKALI (KASMA 4132) KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
1	**Arusha**		
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	5.3	119.49
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	4.8	119.49
	Upgrading to bitumen standard Usa River – Momela – Arusha National Park Road	0.5	120.96
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	0.2	42.86
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine Rd	2.8	71.18
	Rehab. Noondoto Jct– Kitumbeine Road	4.8	120.96
	Upgrading to bitumen standard of Kijenge - Usa River Road (Nelson Mandela University – 9 km)	1.0	237.86
	Rehab. Kimba - Makao - Matala	4.8	120.96
	Rehab. Waso - Kleins Gate	3.0	70.30
	Njiapanda - Matala; Opening up new Trunk Road to Gravel Std	3.0	71.18
	Njiapanda - Matala; 10 Concrete drifts	10 No.	153.03

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. of Monduli – Engaruka (Ngaresh - Enguik) (11km)	8.0	207.99
	Widening of Arusha - Kisongo (FS&DD)	100%	129.72
	Upgrading to bitumen standard of USA River East - Oldonyosambu	1.0	237.86
	Rehab. of Makuyuni - Ngorongoro to Bitumen Standard.	0.6	137.86
	Rehab. of Tengeru Jct. - Mererani	2.1	51.47
	Rehab. of Longido - Kitumbeine - Oldonyolengai	2.1	51.48
	Jumla ndogo - Arusha	**44.8**	**2,064.65**
2	**Pwani**		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan road	4.7	117.03
	Rehab Kilindoni – Rasmkumbi road	4.7	117.03
	Rehab. Mkuranga – Kisiju road	4.6	115.70
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	4.6	115.70
	Rehab. Mbwewe – Lukigura Road	4.6	115.70
	Upgrading to bitumen standard Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	0.6	156.96
	Upgrading to bitumen standard of Bagamoyo Township Roads	0.6	156.96

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Kibiti - Bungu-Nyamisati Road	6.4	159.62
	Upgrading to bitumen standard of Kisarawe - Maneromango	0.8	200.34
	Upgrading to bitumen standard Mkuranga – Kisiju road (Mkuranga - Msifuni)	1.0	250.13
	Rehab. Kibaha - Kiluvya - Kisarawe to gravel standard	2.9	71.78
	Upgrading to Bitumen Standard of Kwa Mfipa Jct - Kwa Mfipa Uongozi College	0.8	200.93
	Rehab of Vikindu - Vianzi - Sangatini to Gravel Standard	4.7	117.03
	Upgrading to bitumen standard of Ubena Jct - Lugoba	1.0	238.49
	Rehab. Vikundu – Vihanzi - Sangatini	4.1	101.50
	Rehab Kongowe - Chatembo	4.1	101.50
	Rehab Kongowe - Mwanambaya	4.1	101.50
	Rehab of TSN / Mwembe Mtengu – Vikundu Police	4.1	101.50
	Rehab of Chalinze - Manga Road	1.8	43.93
	Rehab. of Mbuyuni - Saadani - Makurunge	2.0	48.93

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard of Chalinze - Ngerengere road	0.4	99.23
	Jumla ndogo - Pwani	**62.3**	**2,731.49**
3	**Dar es Salaam**		
	Upgrading of Mbande - Chanika (5km)	0.7	181.20
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	7.1	177.83
	Rehab. United Nations Road (DSD)	0.9	234.26
	Upgrading of Kibamba - Mloganzila - Kisopwa (Mloganzila - Kisopwa section)	1.1	271.20
	Upgrading of Boko - Mbweni - Mpiji to bitumen standard	0.7	181.20
	Upgrading of Makabe Jct - Msakuzi	1.1	271.20
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Mbezi Victoria - Magoe Mpiji Road to Bitumen standard	100%	81.20
	Upgrading to bitumen standard of Kifuru - Pugu Mnadani	0.6	141.20
	Upgrading to bitumen standard of Mbezi Victoria - Magoe Mpiji - Bunju	0.6	161.20

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard of Ununio - Mpiji Bridge	0.6	161.20
	Upgrading to bitumen standard of Kibamba Shule-Magoe Mpiji road.	0.6	151.20
	Upgrading to bitumen standard of Pugu Kajiungeni A - Gongolamboto	1.0	243.16
	Jumla ndogo - Dar es Salaam	**16.1**	**2,256.05**
4	**Dodoma**		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrijo chini – Goima section)	3.1	76.74
	Upgrading Mbande – Kongwa – Suguta	1.0	248.37
	Rehab. Pandambili – Mlali – Ng'ambi (Mpwapwa – Suguta section)	3.3	81.74
	Rehab. Zemahero – Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	3.5	86.74
	Rehab. Mnenia – Itololo – Madege Road	3.5	87.24
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	3.4	85.04
	Rehab. Gubali - Haubi Road	3.4	85.04
	Rehab. Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo - (Kolo - Dalai section)	3.3	82.24

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard Mtumba - Vikonje - Chatiwa - Msanga - Chamwino Ikulu & Chamwino Spur	1.6	337.52
	Construction of Mwanjiri and Suguta Bridges along Pandambili - Mlali - Ng'ambi	2No	206.36
	Rehab. to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	3.9	96.74
	Rehab. of Bihawana Jct.-Chaligongo Road	3.9	96.74
	Rehab. to gravel standard of Changaa - Hondomoira - Hanang/Ntomoko (New Road)	4.3	106.74
	Upgrading of Mpwapwa – Gulwe - Kibakwe - Chipogolo (Kibakwe - Chipogoro Section)	0.9	236.74
	Rehab of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu	5.0	123.84
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo 117 km (Goima - Dalai - Mnenia - Kolo section) to Bitumen standard	47%	86.74
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Kondoa - Bicha - Dalai (Bicha - Dalai section) to Bitumen standard	100%	86.74

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct, R.471 45.47km (Manchali - Ng'ambi section) to Bitumen std	100%	86.74
	Construction of Munguri B Bridge along Kondoa - Mtiriangwi/Gisambalag, R.247	2No.	86.74
	Upgrading to Bitumen standard along Mtiriangwi /Gisambalang - Kondoa Regional Road, R.247	0.8	206.74
	Upgrading to Bitumen standard along Mpwapwa - Gulwe - Chipogoro Road (Mpwapwa - Kibakwe Section) R.472	0.8	206.74
	Upgrading to Bitumen standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	0.5	117.74
	Jumla ndogo - Dodoma	**51.5**	**2,916.01**
5	**Geita**		
	Rehab. Busisi – Nyang'wale – Geita Road	3.9	96.88
	Upgrading of Mkuyuni – Busara Road	0.5	124.38
	Rehab. Nyang'hwale – Nyang'holongo Road	3.4	85.38
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	3.9	96.88

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Ushirombo – Nyikonga – Katoro/ Buseresere Road	5.0	124.38
	Upgrading to bitumen standard Geita – Bukombe Road	0.5	123.18
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	3.4	85.38
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to bitumen standard	0.3	70.18
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	5.0	124.38
	DSD Upgrading Geita Township Roads	0.6	150.25
	Rehab Itare – Katende Road	3.4	85.38
	Rehab. Senga-Sungusila -Ibisabageni-Ikoni Rd	3.4	85.38
	Rehab. Masumbwe - Mbogwe - Nyikonga - Butengolumasa road	3.4	85.38
	Rehab. Ushirombo – Nanda – Bwelwa road	5.0	124.38
	Upgrading to bitumen standard Mugaza - Kasenda	0.5	124.38
	Upgrading to bitumen standard of Masumbwe Township roads	0.8	199.18
	Rehab. of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	5.0	124.38

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila -Senga	5.0	124.38
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa	5.0	124.38
	Upgrading to bitumen standard Katoro and Buseresere Township roads	0.4	101.49
	Upgrading to bitumen standard UshiromboTownship roads	0.4	109.21
	Upgrading to bitumen standard Muganza - Kasenda road	0.4	106.54
	Jumla ndogo - Geita	**59.1**	**2,475.73**
6	**Iringa**		
	Rehab. Paved section of Iringa – Pawaga Road	0.7	184.25
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	2.9	72.10
	Rehab. Izazi – Mboliboli – Pawaga – Mlowa Road	4.6	116.02
	Rehab. Iringa – Idete Road	4.6	116.02
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	2.9	72.10
	Construction of Lukosi II bridge along Mlafu - Watalisoli Makungu Jct	1No	197.47
	Upgrading of Iringa - Idete Road to Bitumen Standard (Kidabaga - Idete section)	0.7	170.59
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mtwango Road	4.6	116.02

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	4.6	116.02
	Rehab. Kinyanambo C - Kisusa road	2.9	72.10
	Rehab. of Pawaga junction - Itunundu (Pawaga)	4.5	112.03
	Upgrading of Tosamaganga Jctn - Tosamaganga Hospital	0.9	234.25
	Upgrading to Bitumen Standard of Ihemi Jct - Ihemi Uongozi Institute	2.0	503.43
	Rehab. to gravel standard of Nyigo - Ihawaga - Mgololo	4.5	113.36
	Upgrading to bitumen standard Pawaga junction - Itunundu(Pawaga)	0.5	117.35
	Rehab. of Samora R/A - Msembe	0.5	117.35
	Upgrading to bitumen standard of Madibira - Mafinga Regional Road (Sadani - Kinyanambo A Section)	0.8	204.25
	Upgrading to bitumen standard of Kinyanambo C - Kihansi (FS&DD)	100%	204.25
	Upgrading to bitumen standard of Igoma - Kinyanambo A	0.8	204.25
	Rehab. Ihemi - Kibaoni to gravel standard	0.3	74.25
	Upgarding to bitumen standard of Ilula - Kilolo	0.7	174.25

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard of Nyigo - Mgololo	0.7	173.42
	Jumla ndogo - Iringa	**45.9**	**3,465.13**
7	**Kagera**		
	Upgrading to bitumen standard of Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.5	130.00
	Rehab. Katoma - Kanyigo Road (Kajai swamp)	3.2	80.00
	Upgrading to bitumen standard Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	0.5	130.00
	Upgrading to bitumen standard of Bukoba (CRDB) - Kabango Bay Road	0.5	120.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Rd	4.5	111.40
	Rehab. Kashalunga – Ngote – Kasindaga Road	5.2	130.10
	Upgrading to bitumen standard of Kyakailabwa - Nyakato Road	0.5	130.10
	Rehab of Kakunyu - Kitengule Junction	5.2	130.10
	Opening of Mutukula - Minziro	4.0	100.00
	Rehab. to bitumen standard of Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.6	154.30
	Rehab. to bitumen standard of Muleba - Nshamba	0.5	120.00
	Rehab. to bitumen standard standard Bunazi - Kasambya	0.4	105.00

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard Nyakahanga - Nyakakika road (3km)	0.5	120.00
	Rehab. to bitumen standard of Busimbe - Kagemu Kituoni	0.4	110.00
	Rehab. Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.3	84.90
	Rehab. Kabango Bay - Minziro – Mutukula – Kakunyu - Murongo	3.9	96.80
	Rehab. Murongo - Nyabionza - Mugoma	4.4	109.30
	Rehab. Mugoma – Kobero - Bugarama	4.4	109.30
	Rehab. Bugarama – Murusagamba - Kigoma/Kagera bdrr	4.4	109.30
	Rehab. Mpakani (Kigoma /Kagera) Murusagamba – Nyaronga – Gwarama – Kinonko – Bukililo – Mugunzi – Mabamba Jct	4.4	109.30
	Rehab. to gravel standard Nyabihanga - Minziro	5.0	126.14
	Jumla ndogo - Kagera	**53.3**	**2,416.04**
8	**Katavi**		
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	2.8	70.03
	Rehab. Mwese – Kibo Road	2.8	70.03
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	2.8	70.03

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Majimoto – Inyonga Road	5.1	128.59
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	5.1	128.59
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasansa – Muze – Kilyamatundu (Kibaoni - Majimoto)	5.1	128.59
	Rehab. Inyonga – Ilunde Road	4.6	115.28
	Rehab. Uzega - Kamsisi - Mapili Road	7.9	197.14
	Rehab. Bulamata - Ifumbula (Mishamo HQ) - Mishamo Jct	19.6	490.22
	Construction of Lugufu Bridge along Bulamata - Ifumbula - Mishambo Jctn road	2No	490.22
	Rehab. Works along Ifukutwa - Mwese - Lugonesi (Katavi/Kigoma Border) Regional Road R562	6.3	158.67
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga Township (Inyonga - Majimoto) Road	1.2	309.98
	Upgrading to Bitumen Standard along Usevya Township roads (2km)	0.5	129.92
	Rehab. Uzega - Nsekwa - Inyonga	6.3	157.87
	Rehab. Kamsisi - Songambele - Mapili	6.3	157.87
	Upgrading of Mpanda Municipal Council District Road to Bitumen Standard	0.5	128.59

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of District Road Kibo - Igagala - Mpanda road to Bitumen Standard	0.5	128.59
	Rehab of Kaulolo - Sangali - Masigo	8.4	211.10
	Rehab. Works along Mapili - Mlogolo - Kipanzi District Road 6km	5.9	147.18
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga - Ilunde Road 2km	0.6	145.53
	Jumla ndogo - Katavi	**92.6**	**3,564.02**
9	**Kigoma**		
	Rehab. Simbo – Ilagala – Sigunga – Rukoma – Njia Panda (Kalya)	4.0	99.98
	Rehab. Mwandiga – Chankere – Gombe – Jct. – Kagunga	3.5	87.58
	Rehab. of Kalya - Sibwesa Harbor Port along Simbo-Kalya Road	3.6	89.58
	Rehab. of Kitahana-Mabamba road	4.4	110.22
	Rehab. of Kifura-Nyaruyoba- Nyange road	3.1	77.42
	Rehab. of Kibondo-Kumuhama road	4.4	109.98
	Rehab. of Minyinya-Nyange road	5.0	125.34

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Construction of Lubona Bridge along Mwandiga - Chankere - Mwamgongo	1No	135.99
	Upgrading to Bitumen Standard of Uvinza town roads	0.5	125.34
	Upgrading to bitumen std of Nguruka town roads	0.5	135.99
	Opening of Buhigwe - Mugera - Kitanga - Kumsenga	5.4	135.99
	Construction of Lugonesi Bridge along Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese	1No.	154.58
	Construction of Ugaraba Box culvert along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No.	127.20
	Rehab. of Mkongoro - Chankere	3.1	77.42
	Buhigwe - Nyamugali - Muyama - Mugera - Katundu (FS & DD)	100%	51.39
	Buhigwe - Bukuba - Janda - Kirungu - Munzeze (FS & DD)	100%	51.39
	Rehab. of Kalinzi-Mkabogo-Kwitanga road	2.5	62.18
	Upgrading to bitumen std Kakonko town road	0.4	100.00
	Rehab. of Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese along Simbo-Kalya Road	2.8	69.44
	Upgrading to bitumen standard of Buhigwe town	0.4	100.00

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Opening of Mwandiga - Chankere - Mwamgongo-Kagunga road	4.0	99.58
	Construction of Nyanzige Box Culvert along Biharamulo Border - Nyaronga Regional Road	1No.	99.58
	Construction of Mnyamasi Bridge along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No	99.58
	Construction of Sikitiko, Katale, Lubalisi and Nkane Box Culverts along Bulimba - Lubalisi	4No.	75.00
	Construction of Malenga I, Kasuga and Mugunzu Box Culvert along Mugunzu - Kinonko Regional Road	1No.	109.58
	Construction of Nyarugusu, I, II and Mihumo III Box Culvert along Makere - Nyarugusu - Herushingo road	3No.	110.08
	Construction of Uppermost Malagarasi Bridge along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga Road.	1No.	48.06
	Rehab. Mabamba Jct – Mabamba -Kumsenga - Kitanga – Kigadye – Herishingo - Migongo – Muyama – Buhigwe - Manyovu	2.9	72.99
	Rehab. Manyovu – Kalinzi - Mwandinga Roundabout - Simbo	2.9	72.99
	Jumla ndogo - Kigoma	**49.6**	**2,814.45**

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
10	**Kilimanjaro**		
	Upgrading to bitumen standard Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	1.3	328.48
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	2.7	66.33
	Rehab. Holili – Tarakea Road	2.7	66.33
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	4.4	110.25
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea	6.2	154.17
	Upgrading to bitumen standard of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni	1.2	308.48
	Upgrading to bitumen standard of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School	1.1	271.30
	Upgrading to bitumen std of Makanya - Suji	1.5	378.48
	Upgrading to bitumen std of Masama - Tema	0.5	124.89
	Rehab. Lang'ata Kagongo - Mwanga	3.7	91.74
	Upgrading to bitumen standard Lembeni - Kilomeni - Ndorwe	3.7	91.74
	Upgrading to bitumen standard of Holili (Rotima) - Tarakea Nayemi	13.4	336.04

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard of Rau - Uru - Shimbwe	13.4	336.04
	Upgrading of Mandaka - Kilema Hospital	13.4	336.04
	Upgrading to bitumen standard of Kisangara - Nyumba ya Mungu	9.1	227.72
	Jumla ndogo - Kilimanjaro	**78.3**	**3,228.03**
11	**Lindi**		
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola mountains)	7.0	174.84
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	7.0	174.84
	Rehab. Tingi – Kipatimu	7.0	174.84
	Rehab. Nanganga – Mandawa	7.0	174.84
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo	7.0	174.84
	Upgrading to bitumen standard at Nane Nane (Ngongo) Roads	0.7	184.44
	Rehab. Masasi - Nachingwea	4.4	108.95
	Rehab. Ngongo- Mandawa Ruangwa	4.4	108.95
	Upgrading to bitumen standard Milola Center along Ngongo - Namichiga - Ruangwa Jct	0.7	186.34
	Upgrading of 5km Nachingwea Town Roads	0.7	186.84

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of Liwale Township Roads	0.8	190.14
	Upgrading of Nachingwea - Kilimarondo (Tunduru/ Nachingwea boarder) to Bitumen standard (FS&DD)	100%	95.84
	Ngongo - Rutamba - Milola - Mandawa - Namichiga (FS & DD)	100%	65.84
	Upgrading of Kiranjeranje - Nanjiilinji - Namichiga to bitumen standard	0.3	77.34
	Rehab. of Kiranjeranje -Ruangwa to gravel std	1.8	45.84
	Jumla ndogo - Lindi	**50.8**	**2,124.72**
12	**Morogoro**		
	Bridge Construction along Mvomero – Ndole – Kibati	1No	138.33
	Upgrading to bitumen standard Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi	0.8	211.53
	Rehab. of Kilosa kwa Mpepo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma border)	2.9	72.45
	Rehab. Miyombo – Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma border)	4.9	123.69
	Mkondoa Bridge along Dumila - Kilosa Mikumi Road (FS&DD)	1No	138.33

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyogwe	1No	138.33
	Upgrading of Gairo town roads along Ngungu and Gairo – Nongwe road section	0.7	174.93
	Rehab. Gairo - Iyogwe Road	4.9	123.69
	Spot improvement of Ifakara – Mbingu Section (20 km) along Ifakara – Taweta – Madeke Regional Road	2.9	2.44
	Rehab. of Mvomero - Ndole - Kibati Regional Road	5.5	138.33
	Upgrading to bitumen standard Standard of Sangasanga - Langali (Mzumbe Univerty - Mlali Section)	0.3	79.76
	Construction of Duthumi Bridge along Morogoro (Bigwa) - Kisaki	1No	79.76
	Rehab. of Mzumbe University Roads	0.7	179.32
	Upgrading of Mlimba Township Road	1.5	386.84
	Upgrading to Double surface dressing (DSD) of Mchombe/Lukolongo - Ijia road, 2.7km	0.8	205.26
	Opening up of Sangasanga - Langali - Kikeo Regional Road (Nyandira - Kikeo Section)	3.8	95.26
	Jumla ndogo - Morogoro	**30.0**	**2,358.25**

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
13	**Mbeya**		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect)	4.3	107.45
	Rehab. Ilongo – Usangu NARCO Road	4.3	107.45
	Rehab. Matema – Ikombe Road	4.3	107.45
	Rehab. Katumbasongwe– Njisi (Ipyana – Katumba Songwe section)	4.3	107.45
	Upgrading to bitumen standard of Katumba–Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	0.6	143.35
	Rehab. Rujewa - Madibira - Kinyanambo Road (Rujewa - Madibira Section) to gravel standard	6.3	156.45
	Rujewa - Madibira - Kinyanambo, Upgrading to Bitumen Standard	4.3	107.45
	Rehab. of Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi to gravel standard	6.3	156.45
	Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi, Upgrading to bitumen standard	0.6	146.87
	Rehab. Isyonje - Kikondo - Makete to gravel Standard	4.8	119.85
	Upgrading to bitumen std of Igawa - Mbarali	0.6	141.31
	Upgrading of Mbeya Township	0.5	131.73

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Opening up of Luteba - Ipelele	4.3	107.48
	Upgrading of Lusanje Kandete - Ikubo to bitumen standard	0.6	157.15
	Upgrading of Mbarali Township roads	0.3	87.15
	Upgrading of Mbalizi - Shigamba to bitumen std	0.7	171.81
	Jumla ndogo - Mbeya	**47.0**	**2,056.85**
14	**Manyara**		
	Rehab. Losinyai – Njoro	4.4	108.97
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa	4.2	104.17
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	0.5	115.17
	Rehab. Arusha/ Manyara border – Mbulu	5.1	127.82
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu Road	5.1	127.82
	Upgrading of Mbulu township roads	0.5	133.87
	Rehab. Nangwa - Gisambalang Road	3.5	88.67
	Rehab. Mogitu - Haydom Road	3.5	88.67
	Babati - Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.8	208.87
	Rehab. Kijungu - Sunya - Dongo	3.2	79.08

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Singe - Orkesumet/Kibaya link	3.1	78.67
	Magara Escarpment (Concerete Pavement)	0.8	189.56
	Rehab Handeni - Kibirashi - Olborot	5.4	136.06
	Upgrading of Nangwa (Katesh) - Gisambalag - Kondoa to Bitumen standard (FS&DD)	100%	98.68
	Upgrading to bitumen standard of Kibaya Town roads along Kibaya - Olbolot regional Road	0.6	153.19
	Upgrading to bitumen standard of Kiru -Kuta -Mbulu 2 (Kwa Nadee) 1km	0.4	111.57
	Rehab.(Paved) along Dareda-Dongobesh (Dabil Escarpment)	0.3	63.67
	Construction of Chemchem Bridge along Kibaya-Dosidosi (4 cells)	1No.	73.87
	Construction of Bridge at Mererani	1No.	63.67
	Sub–Jumla: Manyara	**42.5**	**2,152.05**
15	**Mara**		
	Rehab. Nyamwaga – Mriba – Itiryo – Kegonda	3.6	89.65
	Rehab. Muriba – Kegonga - Magamaga	3.6	89.65
	Rehab. Murangi – Bugwema	3.6	90.34

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard Nyankanga – Rung'abure	0.7	182.65
	Rehab. Mugumu – Fort Ikoma	7.0	174.90
	Upgrading to bitumen standard of Mika – Utegi – Shirati	0.6	139.95
	Rehab. Kinesi Jct. – Kinesi	2.9	72.58
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	4.4	110.34
	DD of Masonga - Kirongwe (TZ/Kenya border)	100%	76.61
	Rehab. of Murangi - Bugwema road	0.3	77.23
	Upgrading to bitumen standard of Makoko Urban road	0.5	127.99
	Rehab. Balili - Mugeta - Manchimwelu - Ringwani road	3.1	77.23
	Rehab. Nywamigura - Gwitiryo	3.1	77.23
	Upgrading to bitumen standard of Balili - Mgeta Chini (FS&DD)	100%	99.39
	Upgrading to bitumen standard of Kisorya Ferry Road	0.6	154.39
	Upgrading to bitumen std of Kibara Spur Road	0.6	154.39
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design of Mugumu - Fort Ikoma Regional Road	100%	84.39

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Study and design of the permanent solution for Nyasho stormwater floods along Musoma-Makutano Chini Trunk Road (T17)	100%	84.39
	Rehab. of Makojo - Busekela road section	2.1	53.38
	Jumla ndogo - Mara	**40.8**	**2,016.68**
16	**Mtwara**		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (border road)	2.6	64.27
	Rehab. Mangamba – Mitema Upinde.	2.6	64.87
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni–Kitangali Section)	3.6	89.27
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	3.6	89.27
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	4.4	109.27
	Upgrading to bitumen standard Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	0.7	179.57
	Rehab. Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	3.4	84.27
	Rehab. Namikupa- Mitema - Upinde(border Rd)	3.4	84.27
	Rehab. Madimba - Tangazo - Namikupa and Tangazo - Kilambo	3.4	84.27

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. of Msangamkuu Access Roads	3.2	79.27
	Upgrading of Nanyamba Township roads to bitumen standard	0.5	120.00
	Upgrading to bitumen standard of Nangomba - Nanyumbu road	0.7	168.95
	Upgrading of Ngongo - Rutamba - Nangalu - Milola road to Bitumen standard (FS&DD)	100%	100.00
	Construction of Lukwika Bridge along Chungu - Lukwika - Mitemaupinde	1No.	84.27
	Rehab. Ruvuma/Mtwara brd – Mtambaswala Jct - Namikupa	3.5	88.29
	Rehab. Namikupa – Kilimahewa – Mnongoli – Kitaya – Tangazo – Madimba - Msimbati	3.5	88.29
	Upgrading of Kinolombedo escarpment along Newala - Mkwiti - Mtama road	0.4	109.27
	Upgrading to bitumen standard of Msijute - Nanyamba	0.4	109.27
	Construction of Chingwe, Makanya, Mwiti and Mchauru Bridges	3No.	79.27

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of Matipa -Litehu -Kitama to bitumen standard	0.4	89.27
	Upgrading of Mangamba - Mnazibay and Madimba - Tangazo - Kilambo	0.3	73.89
	Jumla ndogo - Mtwara	**41.4**	**2,039.37**
17	**Mwanza**		
	Rehab. Bukonyo – Rubya – Bukongo – Masonga Road	3.1	76.83
	Rehab. Nyakato – Buswelu – Mhonze	3.1	77.60
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu	3.3	81.83
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	3.1	76.83
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	3.5	86.83
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water Project	3.3	81.83
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	3.5	86.83
	Rehab. Buhingo – Ihelele	3.7	92.60
	Rehab. Rugezi – Masonga	3.7	92.60
	Sengerema -Nyehunge - Kahunda (FS & DD)	100%	72.25
	Construction of Buyogo Bridges along Ng'wamhaya - Itongoitale road	1No	50.27

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Construction of Nabili box culvert	1No	149.29
	Construction of Wingi 3 box culvert	1No	76.83
	Rehab. Masonga - Rugezi	2.9	71.83
	Rehab. of Bukokwa Nyakalilo	3.4	85.00
	Rehab of Sengerema - Ngoma	2.9	71.83
	Rehab of Magu - Mahaha	3.4	85.00
	Rehab of Bupandwamhela - Kanyala	3.4	85.00
	Rehab of Nyambiti Jct - Malya	3.4	85.00
	Rehab of Nyehunge - Kahunda	3.5	87.17
	Rehab of Mabuki - Luhala	3.3	83.58
	Rehab of Ngudu 1 - Ngudu 2	3.2	79.83
	Rehab of Sima - Tunyenye - Isole	1.9	46.83
	Rehab of Salama - Ng'haya	1.9	46.83
	Rehab. of Kayenze Jct - Nyanguge	0.4	91.83
	Upgrading of Bukokwa - Nyakalilo Road to bitumen standard	0.4	91.83
	Upgrading of Kamanga - Katunguru- Sengerema road to bitumen standard	0.4	91.83
	Jumla ndogo - Mwanza	**64.3**	**2,205.81**

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
18	**Njombe**		
	Upgrading to bitumen standard Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	0.6	147.65
	Rehab. of Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe	3.2	78.93
	Rehab. Mkiu – Madaba	2.4	60.62
	Rehab. Mlevela – Mhaji –Ibumila	3.0	75.60
	Upgrading to bitumen standard Makambako Township roads	0.5	116.00
	Upgrading to bitumen std of Mlangali Bypass	0.4	107.85
	Upgrading to bitumen standard of Regional Roads along Ludewa Township	0.4	106.21
	Upgrading to bitumen standard of Njombe Township Roads	0.4	110.66
	Upgrading to bitumen standard of Makete Township Roads	0.4	110.76
	Construction to Rigid Pavement Mkiu - Mavanga - Madaba Road	0.4	110.86
	Upgrading to Bitumen Standard of Nkomang'ombe - Mchuchuma Road	0.5	112.66

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to Bitumen Standard of Isyonje - Kikondo - Makete Road	0.4	108.56
	Upgrading to bitumen standard of Kitulo II - Matamba - Chimala (Matamba village Centre) Roads	0.7	175.86
	Upgrading to Cement Concrete Pavement along Mawengi - Manda	0.4	100.26
	Rehab. of Kitulo-Luteba Road (Njombe/Mbeya Border)	2.6	65.26
	Rehab. to Gravel Standard of Makoga -Kinenulo - Imalinyi - Mdandu Road (34.4km)	2.6	65.96
	Rehab. to Gravel Standard of Kipengele -Wangama - Kidugala - Mambegu Road (54.8km)	2.6	65.68
	Rehab. to Gravel Standard of Matamba -Chimala Road (22.16km)	2.6	65.82
	Rehab. to Gravel Standard of Nkenja -Ikuwo - Usalimwani Road (42.7km)	2.1	51.31
	Upgrading of Kandamija - Kipingu to Bitumen Standard	0.4	111.01
	Jumla ndogo - Njombe	**26.84**	**1,947.52**

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
19	**Rukwa**		
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze (Kizungu escarpment)	7.4	185.96
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	4.3	107.20
	Rehab. Kalepula Jctn – Mambwenkoswe	5.1	127.43
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	5.5	137.45
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	3.5	87.78
	Rehab. Mtowisa – Ilemba Road	6.3	156.40
	Upgrading to Bitumen Standard of Access Road to Kaengesa Seminary School	0.7	187.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	4.3	108.60
	Rehab. Msishindwe – Mambwekenya Road	3.7	92.60
	Kasansa - Kilyamatundu Bridge Rehab. (replacement of 10 vented drifts by Box culverts)	10No	157.80
	Rehab. Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu (Kaoze - Kilyamatundu)	2.9	72.74
	Rehab. of Ilemba - Kaoze	2.9	72.74
	Rehab. Kale – Luse – Kantalemwa Road	3.5	87.00
	Rehab. to bitumen standard of Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	9.1	228.73

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of Kaengesa - Chitete	0.7	87.00
	Rehab. to Bitumen standard on Msangama -Kipili port road	0.7	183.10
	Jumla ndogo - Rukwa	**60.8**	**2,079.53**
20	**Ruvuma**		
	Upgrading to bitumen standard Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.5	123.68
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section.) Ruvuma/ Morogoro Border	3.5	86.76
	Upgrading to bitumen standard Mbinga – Mbuji – Litembo – Mkili road (Myangayanga escarpment)	0.5	123.68
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	3.5	86.76
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	0.5	123.68
	Rehab of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect) Road	5.3	132.26
	Construction of a Box culvert at Mbesa along Tunduru – Nalasi road	1No	75.19
	Rehab. Mbambabay – Lituhi Road	3.0	75.19

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Construction of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Lituhi Road	1No	75.50
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	3.1	77.98
	Rehab of Mbinga - Mbuji -Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	3.1	77.98
	Rehab. Namabengo - Mbimbi - Luega road	3.1	77.98
	Rehab. Mletele - Matimila - Mkongo Road	3.1	77.98
	Construction of Box culvert and approach roads along Mbambabay – Lituhi	1No	107.26
	Rehab. works along Unyoni - Maguu - Kipapa - Mango	4.0	100.52
	Rehab. of Unyoni - Liparamba	3.0	75.00
	Rehab. of Naikesi - Mtonya road	3.0	75.00
	Rehab. of Mpitimbi - Ndongosi - Nambendo	3.0	75.00
	Upgrading of Tunduru - Nalasi Road, Tunduru Town Section to DSSD	0.8	195.00
	Rehab. Chiwindi (Nyasa) – Mkenda – Chamba – Lumesule – Ruvuma/Mtwara brd	3.8	95.00
	Rehab. Kipingu – Ruhuhu (Ruvuma/Njombe brd) – Lituhi - Mbambabay – Chiwindu (Nyasa)	3.8	95.00

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Opening up Tunduru Bypass	3.2	80.00
	Construction of Box Culverts along Kilindi - Mbaha road	1No.	75.00
	Construction of Ruhekei Bridge	1No.	82.48
	Jumla ndogo - Ruvuma	**53.8**	**2,269.88**
21	**Simiyu**		
	Rehab. Sola – Bushashi– Sakasaka road and construction of 4 No. Box Culverts	6.1	151.79
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	6.0	150.82
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	5.1	127.51
	Rehab. Mwandete – Mwamanoni road and construction of 3No. Box Culverts	4.1	101.79
	Rehab. Malya – Malampaka – Ikungu road	5.3	131.72
	Rehab. Maswa – Lalago Road	4.1	101.72
	Upgrading to bitumen standard Ikungu - Malampaka Road	25.6	639.95
	Rehab. Nyashimo - Dutwa (46.8)	4.1	101.58
	Upgrading of Ditiwa - Mara border (58km)	0.7	181.10

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard Lamadi - Wigelekelo Trunk Road (Access Road to Simiyu referal Hospita at Maperani area) (Design and Build approach)	0.8	201.87
	Jumla ndogo - Simiyu	**61.8**	**1,889.85**
22	**Singida**		
	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	5.5	138.11
	Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tyegelo	6.1	153.11
	Rehab. Ikungi – Kilimatinde Road	2.8	69.26
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga Road	5.5	138.11
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa Road	4.5	113.11
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala - Mgungira Road	4.5	113.11
	Reh. Of Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dom/Sgd Border)	2.8	69.26
	Rehab. Sibiti - Matala Road (Raising of the road embankment and Construction of Drifts & Masonry Box Culvert)	4No	69.26
	Rehab. Kinyamshindo - Kititimo	2.8	69.26
	Construction of Reinforced concrete drift, Box Culverts and approaches along Kiomboi - Kiriri - Chemchem	2No	127.82

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	4.5	113.18
	Iyumbu - Mgungira - Mtunduru – Magereza (Singida)	4.5	113.18
	Rehab. of Njuki - Ilongero - Ngamu Road	6.3	157.10
	Widening of Misigiri - Kiomboi road to bitumen standard	7.2	179.85
	Upgrading of Soweto - Kiomboi - Kisiriri - Chemchem to Bitumen standard (FS&DD)	100%	167.75
	Construction of Mwajuma & Konkilangi Reinforced concrete drift and approaches	2No.	118.07
	Jumla ndogo - Singida	**58.1**	**1,909.54**
23	**Shinyanga**		
	Rehab. Kahama – Chambo Road	4.1	103.69
	Upgrading to bitumen standard of Regional Roads along Kahama township	0.5	123.76
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe Road	3.4	83.94
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga Road	7.3	181.39
	Upgrading of Mwanangwa - Misasi - Salawe - Solwa - Kahama	1.1	283.49
	Rehab. Muhulidede - Tulole	3.1	78.09

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard of Ushetu District Roads	1.2	300.69
	Rehab. of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia	8.4	209.36
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga - Bubiki	0.8	211.85
	Upgrading to Bitumen Standard of Mhunze Town Roads	0.7	183.27
	Rehab. of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and construction of 2 Bridges	4.0	100.09
	Jumla ndogo - Shinyanga	**34.7**	**1,859.62**
24	**Songwe**		
	Constr. of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	1No	191.82
	Rehab. Saza – Kapalala Road	4.2	103.98
	Rehab. Mlowo - Kamsamba Road (Itumbula - Kamsamba Section)	5.9	147.90
	Upgrading of Shigamba - Isongole Road (Itumba Town)	1.1	265.03

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Shigamba - Itumba - Isongole road	4.7	118.62
	Rehab. Isansa - Itumpi road	4.2	103.98
	Upgrading to bitumen standard at Vwawa/Mbozi and Mlowo Kamsamba regional roads	0.5	130.78
	Upgrading to bitumen standard at Mkwajuni town along Chang'ombe - Mkwajuni - Patamera regional road	1.1	265.03
	Rehab. of Shigamba - Ibaba Road	5.9	147.90
	Rehab. of Mahenje - Hasamba - Vwawa	5.9	147.90
	Upgrading of Mahenje - Hasamba - Vwawa to Bitumen Standard	1.1	262.97
	Jumla ndogo - Songwe	**34.5**	**1,885.91**
25	**Tabora**		
	Rehab. Puge - Ziba Road	7.1	176.65
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi Road	6.0	149.12
	Rehab. Mambali – Bukene Road	4.9	122.75
	Rehab. Sikonge – Usoke Road (Tutuo – Usoke)	7.1	176.65
	Rehab of Tura - Iyumbu Road	7.1	176.65
	Rehab. Tabora – Mambali – Itobo – Kahama	6.7	167.82

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Sikonge - Mibono - Kipili	7.7	191.29
	Rehab. Mambali - Itobo - Kahama Road	7.7	191.29
	Rehab of Ulyankulu – Urambo	3.8	96.12
	Rehab of Bukumbi – Muhulidede	3.8	96.14
	Rehab of Kishelo - Kitunda road	3.9	96.32
	Rehab of Ng'hwande – Ulyankulu - Kaliua - Ugala	1.0	25.07
	Upgrading of Tabora - Ulyankulu to Bitumen Standard (FS&DD)	100%	112.82
	Jumla ndogo - Tabora	**67.6**	**1,778.69**
26	**Tanga**		
	Rehab of Songe – Vyadigwa – Mziha Road	3.1	76.33
	Rehab. Kibirashi - Kwekivu – Kwalugulu Road	3.1	76.83
	Rehab. Mlalo - Mng'aro Road	3.3	81.33
	Construction of new concrete" T " beam bridge (Single span 10m) along Kwalugulu - Kibirashi Road (Kigwangulo Bridge)	1No	101.33
	Upgrading to bitumen standard of Kibirashi - Songe Road (Songe Township)	0.6	156.33
	Upgrading to bitumen standard of Mkinga Township Road	0.4	111.33

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel std	3.1	76.93
	Rehab. Lushoto - Magamba – Mlola	3.1	76.83
	Construction of New Box culvert along Bombomtoni - Mabokweni Road	1No	86.33
	Upgrading to bitumen standard of Kibirashi - Songe Road (Songe/Kilindi Township)	0.3	101.33
	Upgrading to Rigid Pavement of Mlingano Jct - Kiomoni Jct	0.4	100.33
	Upgrading of DSD of Bumbuli Township Roads	0.4	91.33
	Upgrading of DSD of Lushoto Township Roads	0.4	91.33
	Upgrading of DSD of Pangani Township Roads	0.4	91.33
	Upgrading of Utofu - Majani Mapana - Duga Mwembeni Road to Bitumen Standard	0.4	91.33
	Upgrading of Nyasa - Magamba Road to Bitumen standard (17km)	0.4	91.33
	Rehab of Muheza - Maramba and Mbaramo - Misozwe - Maramba - Kasera	1.9	46.33
	Rehab. of Kiomoni - Mjesani - Mlingano Road	2.1	51.33
	Muheza – Pangani (FS&DD)	1.0	54.78
	Geza – Pongwe – Pande – Kiomoni Jct (FS&DD)	1.0	54.78

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Kiomoni Jct – Mlingano Jct (FS&DD)	1.0	54.78
	Rehab. of Mswaki - Kilindi Road	2.3	57.54
	Rehab. of Maramba - Mkinga Road	2.2	54.06
	Rehab. of Daluni - Mkinga Road	2.2	54.04
	Jumla ndogo - Tanga	**32.3**	**1,821.18**
	ERB SEAP Programme		**726.00**
	Monitoring (MoW)		**532.18**
	Jumla Barabara za Mikoa (Mfuko Mkuu wa Serikali)	**1,300.68**	**61,585.23**

KIAMBATISHO Na. 3: MIRADI CHINI YA WIZARA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA 2025/26

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
	A: BARABARA KUU (Feasibility Study and Detailed Design Projects)		
1	Review and Preparation of Standards and Specifications (MOW)	-	750,000,000.00
2	Enhancement of Testing construction materials, research and development of technologies and improvement of infrastructure and other facilities for Research and Development Unit (RDU)	-	650,000,000.00
3	Monitoring of roads and bridges, maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related administrative cost (MoWT)	-	1,400,000,000.00
4	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff	-	125,000,000.00
5	Capacity building in construction industry (Including harmonization of activities being carried out by ICoT)	-	750,000,000.00
6	Detailed Engineering Design for Upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu – Kahama	457	150,000,000.00
7	Facilitation and Supervision of road projects (TANROADS)	-	650,000,000.00
8	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Improvement of the Kitonga Escarpment road section	10	5,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
9	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida Urban - Ilongero - Haydom Road	93	50,000,000.00
10	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Morogoro (Tumbaku Jct) - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi Trunk Road	156	100,000,000.00
11	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre - Bigwa Junction	10	150,000,000.00
12	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Omurushaka - Murongo road.	125	50,000,000.00
13	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Nyakato – VETA – Buswelu Road	3	30,000,000.00
14	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Kibaha - Mlandizi - Chalinze road section	75	50,000,000.00
15	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Nangurukuru – Liwale Road	230	500,000.00
16	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mbalizi - Mkwajuni (Galula – Mkwajuni - Makongolosi section) Road	61	500,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
17	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading Utete – Nyamwage Road	34	100,000,000.00
18	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Decongestion to Dual Carriageway of Mwanza Urban along Mwanza - Nyanguge Road Section	25	30,000,000.00
19	Feasibility Study and Detailed Design for Widening of Arusha - Kisongo to Dual Carriageway - Four Lanes Road	9	100,000,000.00
20	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Bariadi – Kisesa – Mwandoya – Ngoboko – Mwanhuzi – Sibiti – Mkalama - Iguguno Road (Mkalama - Iguguno - Section 89 Km)	89	150,000,000.00
21	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bariadi – Salama – Ng'haya – Magu Road	76	150,000,000.00
22	Feasibility Study and Detailed Design for construction of Bujonde Bridge (Mbeya)	1 No.	50,000,000.00
23	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Old Korogwe - Kwamdolwa - Magoma - Mabokweni road to bitumen standards	127.54	150,000,000.00
24	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Longido - Siha 56km (Longido -	38	150,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
	Tingatinga section 38km) road to bitumen standards		
25	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Tengeru - Mererani road to bitumen standards	28	150,000,000.00
26	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Geita - Nzera - Nkome Port road to bitumen standards	58.3	150,000,000.00
27	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Chalinze - Manga along Chalinze - Segera road to bitumen standards	93	150,000,000.00
28	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bungu - Nyamisati road to bitumen standards	40.2	100,000,000.00
29	Feasibility Study and Detailed Design of Babati (Dareda) - Dongobesh	60	60,000,000.00
30	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mbulu - Magugu (Mbuyu wa Mjerumani) road to bitumen standards	63	150,000,000.00
31	Feasibility Study and Detailed Design of Ngopito - Kimotorok - Singe (Babati)	255	30,000,000.00
32	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of of Katesh - Haydom road to bitumen standards	68	150,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
33	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kimotorok - Sukuro - Terati/Rotiana road to bitumen standards	128	150,000,000.00
34	Feasibilty Study and Detailed design of Kuruya - Kinesi jct road to bitumen standards	18.42	50,000,000.00
35	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya) (R431) road to bitumen standards	117.9	140,000,000.00
36	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Ntyuka Jct - Nanenane road to bitumen standards	47.2	150,000,000.00
37	Feasibility Study and Detailed Design for Mika - Utegi - Shirati - Ruari Port and Masonga - Kirogwe roads to bitumen standards	48.73	150,000,000.00
38	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyankanga – Rung'abure road to bitumen standards	91	120,000,000.00
39	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyankumbu - Kharumwa - Nyang'holongo - Kahama road to bitumen standards	149	120,000,000.00
40	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Geita town section (Mtakuja -	24	80,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
	Buhalahala) along Nyamahama - Bwanga - Ibanda Trunk Road(T003) to bitumen standards		
41	Feasibility Study and Detailed Design of Mkuranga - Kisiju (Pwani) road to bitumen standards	39	100,000,000.00
42	Feasibility Study and Detailed Design of Kiluvya - Mpuyani (Pwani) road to bitumen standards	19.8	100,000,000.00
43	National Road Network Master Plan		400,000,000.00
44	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngh'oboko road to bitumen standards	102	150,000,000.00
45	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika road to bitumen standards	96	160,000,000.00
46	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mkongo 2 - Ikwiriri road to bitumen standards	24.74	130,000,000.00
47	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Kafwafwa - Kyimo road to bitumen standards	21.98	120,000,000.00
48	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mbalizi - Shigamba road to bitumen standards	52	150,000,000.00
49	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for construction of Sanga Bridge	1 No.	100,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
50	Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Old Bagamoyo Road	43.17	100,000,000.00
51	Feasibility Study and Detailed Design Ihumwa - Hombolo - Mayamaya Road	55	150,000,000.00
52	Operating Cost for Road Doctor Survey Van (RDSV) System with Laser Scanner, Ground Penetrating Radar and Light Weight Deflector (RDU)	-	350,000,000.00
53	Acquisition of Design Software, Training on the Use of Design Software and Cost for Annual Fees (RDU)	-	250,000,000.00
54	Facilitation of TECU operation	-	294,073,000.00
55	Feasibility Study and Detailed Design for the upgrading of Kisarawe - Bwawa la Mwalimu Nyerere road to bitumen standards	278	100,000,000.00
56	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Longido - Ketumbeine - Oldonyolengai road to bitumen standards	98	150,000,000.00
57	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Sanya Juu (Nyumba Moja) - Longido 56km (Nyumba moja - Tingatinga section (15km) road to bitumen standards	65	120,000,000.00
58	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Ngongo - Mandawa - Chukuani road to bitumen standards	85	100,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
59	Economic Study and Detailed Engineering Design for widening of Makutano (Zerozero) junction to Sirari (83Km) Trunk Road and Tarime (5.4Km) Spur road to bitumen standards	88.4	200,000,000.00
60	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Gairo – Nongwe road to bitumen standards	55.54	150,000,000.00
61	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Miyombo - Lumuma – Kidete road to bitumen standards	71	150,000,000.00
62	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of road linking Lindi and Morogoro Regions: the Nachingwea - Liwale - Ilonga - Mwaya - Mahenge road (345km) to bitumen standards	345	100,000,000.00
63	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Mtama - Mkwiti - Newala road to bitumen standards	74	150,000,000.00
64	Economic Evaluation and Detailed Design for Widening of Usagara – Kigongo and Busisi – Sengerema road sections to dual carriageway	56	150,000,000.00
65	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Fulo – Nyambiti – Mallya road bitumen standards	73	100,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
66	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Busisi – Nyang'wale road bitumen standards	55	150,000,000.00
67	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading Manyoni - Heka - Ikasi - Chaliigongo (Singida/Dodoma Brd) - Kipanga - Kidiho - Bihawana Junctionroad to bitumen standards	124	100,000,000.00
68	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida (Magereza) - Mtunduru - Iyumbu road to bitumen standards	113	80,000,000.00
69	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Inyonga – Ilunda – Kishelo – Kitunda road to bitumen standards	163	120,000,000.00
70	Feasibility Study and Detailed Design of upgrading of Puge – Ndala – Ziba – Choma road to bitumen standards	109	100,000,000.00
71	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mambali – Bukumbi - Ishilimulwa – Shitage – Kahama road to bitumen standards	105	100,000,000.00
72	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Mabokweni – Maramba – Bombo Mtoni – Umba - Same (278km): Umba Junction- Mkomazi Junction road section (82.24km) to bitumen standards	82.24	80,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
73	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mabokweni – Maramba – Bombo Mtoni – Umba - Same (278km): Bombomtoni – Umba Junction road section (46.33km) to bitumen standards	46.33	100,000,000.00
74	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Mandera – Mkange - Saadani road to bitumen standards	63	100,000,000.00
75	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Chimala - Matamba – Kitulo road to bitumen standards	51	80,000,000.00
76	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Maneromango - Vikumburu - Mloka - Mtemela gate road to bitumen standards	105	50,000,000.00
77	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Katumba - Songwe - Kasumulu - Ngana - Ileje road to bitumen standards	60	100,000,000.00
78	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mwandiga - Chankele - Mwangogo - Kagunga road to bitumen standards	60	100,000,000.00
79	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Laela - Mwimbi - Kizombwe road to bitumen standard	98	80,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
80	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Simbo - Ilagala – Kyala road to bitumen standards	234	100,000,000.00
81	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kalambanzite - Ilemba road to bitumen standards	26	60,000,000.00
82	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Katoma - Kanyigo - Bukwali road to bitumen standards	38.83	100,000,000.00
83	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Newala - Makong'onda - Mbuyuni Road to bitumen standards	42	150,000,000.00
84	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Chenene - Itiso - Izava, R.464 Road to bitumen standards	72.81	100,000,000.00
85	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ilula - Kilolo Road to bitumen standards	91	100,000,000.00
86	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Rwamishenye Round About toward Kyakailabwa to four ways to bitumen standards	3.06	50,000,000.00
87	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kigarama - Mabira - Kyerwa Road to bitumen standards	50.95	60,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
88	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Rutenge - Rubale - Kishoju Road to bitumen standards	74.06	80,000,000.00
89	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mutukula - Kakunyu road (security road) Road to bitumen standards	56	70,000,000.00
90	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kwasadala - Kware - Lemira Road to bitumen standards	15	60,000,000.00
91	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mugumu - Fort Ikoma Regional Road to bitumen standards	30	80,000,000.00
92	Feasibility Study and Detailed Design for of the permanent solution for Nyasho stormwater floods along Musoma - Makutano Chini Trunk Road (T17) to bitumen standards	0.5	50,000,000.00
93	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ilongo - Usangu Road to bitumen standards	36.85	70,000,000.00
94	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Iyogwe - Chakwale - Ngilori Road to bitumen standards	41.7	50,000,000.00
95	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kitama - Litehu - Matipa Road to bitumen standards	58	70,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
96	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Magu - Mahaha Road to bitumen standards	51.3	50,000,000.00
97	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bukonyo - Murutunguru - Bukongo Road to bitumen standards	6	50,000,000.00
98	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ngudu - Mallya Road to bitumen standards	24	60,000,000.00
99	Feasibility Study and Detailed Design for Njombe Bypass along Makambako - Songea Road to bitumen standards	22	75,000,000.00
100	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ikonda - Lupila - Mlangali Road to bitumen standards	78.84	60,000,000.00
101	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kasansa - Muze Road to bitumen standards	31.3	50,000,000.00
102	Feasibility Study and Detailed Design for construction of Tunduma Bypass Road to bitumen standards	27	70,000,000.00
103	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Tutuo - Usoke Road to bitumen standards	69	60,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
104	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Segera - Tanga - Harbours (Proposal for Road Widening) Road to bitumen standards	74	100,000,000.00
105	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ngiloli - Chakwale - Iyogwe - Tunguli - Kwekivu Road to bitumen standards	70	80,000,000.00
106	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bulamata - Mishamo Road to bitumen standards	90	60,000,000.00
107	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Balili - Mugeta Chini Road to bitumen standards	41.4	150,000,000.00
108	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kwaluguru - Songe - Kiberashi Road to bitumen standards	125.13	100,000,000.00
109	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mwembe - Myamba - Ndungu Road to bitumen standards	90.10	100,000,000.00
110	Updating of Construction Works Unit Cost System- NCC	-	300,000,000.00
111	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Document for Construction of Kilambo bridge and its Approach Road (TZ/Mozambique Brd)	1No.	150,000,000.00
Jumla Ndogo – BARABARA KUU		**8,049.67**	**15,820,073,000.00**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
	B: BARABARA ZA MIKOA (KIAMBATISHO NA. 4)		**38,931,644,607.68**
	C: VIVUKO		
1	Expansion of waiting lounge of Kigamboni ferry terminal		50,000,000.00
2	To design, develop, supply, install, configure and commisioning of Electronic Ferry Management Information System (EFMIS) at TEMESA and MOWT		928,797,093.50
3	To construct Mlimba - Malinyi ferry ramps		252,542,708.00
4	Procurement of Heavy plant and spare parts for 33 ferries maintenance.		1,500,000,000.00
5	To facilitate demarcation of public ferry premises.		300,000,000.00
6	Rehabilitation of ferries; MV Mkongo		300,000,000.00
7	Rehabitation of ferries; MV Old Ruvuvu		158,217,472.00
8	Facilitation, supervision and related administration of ferry projects (TEMESA)		
	To strengthen ferry safety and trainings		100,000,000.00
	To facilitate preparations for TEMESA Transformation Strategy		100,000,000.00
	Supervision of ferries projects (TEMESA)		271,757,810.02

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
	Monitoring and evaluation of ferries projects		310,000,000.00
	Ferry related administrative activities		20,000,000.00
	To prepare guidelines for ferries operations		20,000,000.00
Jumla Ndogo - VIVUKO			**4,281,315,083.52**
	D: ROADS RELATED ADMINISTRATIVE ACTIVITIES		**5,003,995,182.6**
	E. ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT ACTIVITIES		
1.	Operation, maintenance, system upgrade including replacement of fault and outdated equipment of an Electronic System for issuing Abnormal Load Permit (e-permit) system		550,000,000.00
2.	Operation and maintenance of 24 hours weighbridge management system		280,000,000.00
3.	Special Load Permit (e-permit) System Re-design and hardware purchasing		500,000,000.00
4.	Review a Weighbridge Operation Manual		110,000,000.00
5.	Development and installation of automated vehicle weighing system at forty-two (42) weighbridge stations along trunk roads - Load Cells		50,000,000.00
6.	Conduct Road Safety Awareness Campaigns		150,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
7	Preparing Guideline for establishment of Static Weighbridge station and Weigh in Motion (WIM)		100,000,000.00
8.	Review of a Guide to Road Traffic Signing		70,000,000.00
9.	Preparing a Guide to Road Traffic Signals		100,000,000.00
10.	Printing of Learners' Drivers Manual		30,000,000.00
11.	Printing of Highway code		30,000,000.00
12	Road Environmental Monitoring and Audit		30,000,000.00
13.	Preparation of Works Sector Disaster Management Strategy		100,000,000.00
14.	Training on disaster Management to Engineers and Technicians		100,000,000.00
15.	Training of Engineers and Technicians on road infrastructure climate change resilience		80,000,000.00
16.	Training of Top Management on Environmental Assessment and Management		50,000,000.00
17.	Attending National and International Conferences Meetings and training on Environment and Climate change		40,000,000.00
18.	Conduct Environmental Management Awareness campaigns for road users and developers during world environment day		90,000,000.00
19.	Review of Environmental Code of Practice for road works		80,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
20	Participate in local and international meetings and professional meetings and workshops on road transport safety		40,000,000.00
21.	Conduct Professional training to Engineers and Technicians on road transport safety and axle load control		100,000,000.00
22	Improving Road Safety by Identifying Blackspot Areas and Treatment		150,000,000.00
23	Conduct Awareness Campaigns on Adherence to the East Africa Vehicle Load Control Act, 2016		210,000,000.00
24	Purchase a Vehicle for Monitoring and Evaluation of Roads Safety and Weighbridge Operations		350,000,000.00
25	Monitoring and Evaluation of Roads, Vehicles and Ferries Safety, Maintenance of Supervision Vehicles, Fuel and Other Related Road Safety Administrative Cost		180,357,225.92
	Jumla Ndogo - Road Safety and Environment Activities		**3,570,357,225.92**
JUMLA KUU: A+B+C+D+E			**67,607,385,399.68**

KIAMBATISHO NA. 4: MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
1	**Arusha**		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	1.8	97.99
	Rehab. KIA – Majengo Road	1.8	97.99
	Rehab. Tengeru Jct – Cairo Road	1.9	107.76
	Extension of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	1No	237.89
	Upgrading to Bitumen standard of Kijenge - USA River	0.4	107.76
	Upgrading to Bitumen standard of Mbauda Jct - Morombo Round About	0.4	97.99
	Sub – total: Arusha	**6.3**	**747.39**
2	**Pwani**		
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	1.6	65.40
	Rehab.Makofia – Mlandizi – Maneromango (Mlandizi - Maneromango section- km 36)	1.8	76.30

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Upgrading to Bitumen standard Ikwiriri Township Roads -Dual Carriageway	0.7	243.45
	Rehab. Bungu-Nyamisati Road	1.3	73.76
	Rehab. Vikumburu - Mloka Road	1.3	73.76
	Constuction of Makurunge Bridge and approaches along Kibaha-Mpuyani	1No	75.00
	Upgrading of Vikindu-Vianzi-Sangatini	1.0	350.00
	Upgrading of Kongowe-Chatembo (Vicheji Hills)	0.3	300.00
	Construction of Kongowe-Mwanambaya (Videte Hill) -Rigid Pavement	0.6	1,000.00
	Construction of TSN/Mwembe Mtengu-Vikindu Police (Vikindu 1, Vikindu 2 and Mwembemtengu Hills)	1.2	1,500.00
	Construction of Kimanzichana-Mkuluwili-Mkamba-Msanga road (Mkarezange, Zogoali, Kizomora, Kibuyuni and Mkamba Hills)	2.3	2,228.35
	Rehab. Mkuranga-Tengerea-Dondwe-Mvuti road	1.0	350.00
	Rehab. Kiguza-Hoyoyo-Mwanadilatu-Kitonga road	1.0	350.00
	Rehab. of Kiparang’ara - Kibulu road	1.3	95.74

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Upgrading to Bitumen standard of Mlandizi - Maneromango road	0.4	97.70
	Sub–Total: Pwani	**15.7**	**6,879.46**
3	**Dar es Salaam**		
	Upgrading to DSD of Boko – Mbweni road	0.8	186.88
	Upgrading to DSD Feri – Tungi – Kibada	0.8	186.88
	Rehabilitation of United Nations roads	0.8	186.88
	Upgrading of Kibamba - Kibwegere - Mpigi Magoe road	0.6	157.57
	Upgrading to DSD of Pugu - Chanika - Mbande - Rangi Tatu	0.8	199.83
	Upgrading to DSD of Access Road to Mbagala Depot - BRT Phase 2	0.9	228.94
	Upgrading of Kipata, Livingstone and Sharifu Shamba Msikitini Roads Phase 2	0.6	144.59
	Rehabilitation of Ali Hassan Mwinyi - Kinondoni	0.5	117.24
	Rehabilitation of Kibamba - Mloganzila	0.7	175.86
	Rehabilitation of Tungi - Kibada	0.8	193.44
	Sub–Total: Dar es Salaam	**7.3**	**1,778.10**

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
4	**Dodoma**		
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to bitumen standard	0.4	107.47
	Rehab. Gubali - Haubi	1.3	73.27
	Rehab. Hogoro Jct - Kibaya	1.4	78.16
	Rehab. to gravel standard of Olbolot - Dalai – Kolo	1.4	78.16
	Rehab. to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	1.4	78.16
	Rehab. to gravel standard of Mbande - Kongwa - Suguta (Ugogoni-Suguta section)	1.3	73.27
	Upgrading to Bitumen standard of Ihumwa - Hombolo - Gawaye	0.3	73.27
	Upgrading to Bitumen standard of Zuzu - Nala Jct	3.0	1,000.00
	Rehab. to gravel standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge – Dongo (Dodoma/Manyara Boarder)	1.3	73.27
	Rehab of Chimwaga - Chinyoya - Kikuyu	1.2	68.39
	Rehab of Emausi - Mlimwa - Wajenzi	0.3	73.27
	Rehab of Nanenane - Miyuji - Mkonze	0.3	78.16
	Upgrading to Bitumen standard of Bihawana Jct - Chaligongo road	0.6	

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Upgrading to Bitumen Standard of Kondoa township road section	0.4	108.02
	Upgrading to Bitumen Standard of Chamwino Ikulu inner roads	0.4	108.12
	Upgrading to Bitumen standard of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu	0.4	107.95
	Sub–Total: Dodoma	**15.6**	**2,314.03**
5	**Geita**		
	Rehab. Chibingo – Bukondo road	1.3	70.54
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	1.3	70.54
	Rehab. of Geita – Nyarugusu – Bukoli	1.3	70.54
	Upgrading to Bitumen standard of Mkuyuni rd	0.4	90.08
	Upgrading to Bitumen standard of Muganza – Kasenda	0.3	80.31
	Rehab. Kibehe – Kikumbaitale	1.3	70.54
	Upgrading to Bitumen standard of Geita township roads	0.4	98.67
	Rehab. Itare – Katende road	0.3	68.22
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe	1.3	70.54
	Rehab. Chato - Rubambagwe - Busarara	1.3	70.54

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. Majengo - Kalema - Gatini	1.2	65.49
	Rehab. Mipogoloni - Nakasagala	1.2	65.49
	Upgrading to Bitumen standard of Masumbwe roads	0.4	97.70
	Upgrading to Bitumen standard of Ushirombo township	1.2	1,815.60
	Rehab. of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	1.1	59.43
	Rehab. of Senga - Kakubilo - Nyabalasana - Sungusila	1.1	59.44
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa road	1.1	59.44
	Upgrading to Bitumen Standard of Geita - Bukoli - Buyange	0.3	68.39
	Upgrading to Bitumen Standard of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo (FS&DD)	100%	34.19
	Sub – total: Geita	**16.6**	**3,085.67**
6	**Iringa**		
	Rehab. Nyololo – Igowole – Kibao – Mtwango – Mgololo	2.3	127.25
	Upgrading to bitumen standard of Iringa – Msembe (Kalenga jct – Ipamba Hospital)	0.5	122.04
	Rehab. Nyololo – Mtwango (Kibao)	1.5	83.04

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. Ilula – Kilolo	1.5	83.04
	Rehab. of Kleruu Teachers College Access Roads (3.8km) to gravel standard	1.5	83.04
	Rehab of hilly section by concrete class 20 (5km) along Ilula - Kilolo road	0.5	122.04
	Rehab of hilly section by concrete class 20 (5km) along Kinyanambo C - Kisusa road	0.5	122.03
	Sub – total: Iringa	**8.3**	**742.50**
7	**Kagera**		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bukwali road	1.1	63.50
	Rehab.to DSD Muhutwe – Kamachumu – Muleba	1.6	91.35
	Rehab. to DSD Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment).	1.7	96.23
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya Road.	1.7	96.23
	Reha. Nyakahanga - Nyabionza - Nyakakika	1.3	73.27
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa-Nyakato.	0.4	96.23
	Upgrading to DSD of Katoma - Kanyigo	0.4	96.23
	Upgrading to DSD of Magoti - Makonge – Kanyangereko.	0.4	72.58

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehabilitation to DSD of Kamachumu - Ndolage	0.4	72.58
	Rehabilitation to DSD of Kamukumbwa - Kilima - Nageta geta road	0.4	97.70
	Rehabilitation to gravel standard of Katerero - Kyenyabasa - Kishigo	1.1	63.50
	Rehabilitation to gravel standard of Nyabihanga - Minziro	1.3	70.83
	Construction of Kalebe bridge (FS & DD)	100%	29.31
	Rehabilitation to DSD standard Bunazi - Kasambya	0.4	97.70
	Rehabilitation to DSD of Busimbe - Kagemu kituoni	0.4	102.58
	Rehabilitation of Muhogo – Makonge - Ruhija	0.3	60.00
	Rehabilitation of Kasozibakaya(geita/Kagera brd) -Kabindi - Nyantakara	0.3	63.50
	Sub – total: Kagera	**14.1**	**1,343.34**
8	**Katavi**		
	Rehab. Mamba - Kasansa	1.1	63.50
	Rehab. Mnyamasi - Ugalla	1.0	55.79
	Rehab. Kibo - Mwese	0.9	50.90

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. Inyonga - Ilunde	1.5	83.04
	Rehab. Kagwira - Karema	1.0	55.79
	Rehab. Kibaoni - Majimoto	1.0	55.79
	Rehab. Mpanda - Mnyamasi Jct	1.0	55.79
	Rehab. Mnyamasi - Mnyamasi Jct	1.0	55.79
	Rehab. Inyonga - Kavuu -Majimoto	1.0	55.79
	Rehab. Uzega - Kamsisi	1.1	63.50
	Upgrading to bitumen standard of Inyonga Township Road	0.4	104.83
	Upgrading to bitumen standard of Usevya Township Road	0.5	112.35
	Upgrading to Bitumen standard of Majimoto town center Road	0.5	112.35
	Sub–Total: Katavi	**12.1**	**925.20**
9	**Kigoma**		
	Construction of Lwegele Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya Road	1No	48.85
	Rehab. of Kalya - Sibwesa Harbor Port	0.9	48.85
	Rehab. of Mwandiga - Chankere - Mwamgongo - Kagunga	1.0	53.73

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. of Buhigwe-Mugera-Kitanga-Kumsenga	1.0	53.73
	Rehab. of Bulimba - Lubalisi along Simbo-Kalya Road	0.9	48.85
	Construction of Mbika, Nambwe, Sofwe, Kabogo I, Kabogo II and Mnyamasi Box Culverts along Kalya-Sibwesa Harbor Port	6No	53.73
	Construction of sub structure and super structure at upper most Malagarasi river along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga	1No	53.73
	Widening of Mwandiga - Mwanga Junction to dual carriageway	0.2	53.73
	Construction of Lower Malagarasi Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya Road	1No.	58.62
	Construction of Ikubulu I Box Culvert along Bulimba-Lubalisi Road	1No	58.62
	Rehab. of Makere - Nyarugusu JCT - Herushingo	1.0	53.73
	Construction of Sulwa, Ugaraba I & II Box culverts along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	3No.	48.85
	Upgrading to Bitumen standard of Njia Panda Kibirizi - Port Road	0.5	127.01

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. of Katavi/Kigoma Brd - Kanyani road	1.0	53.73
	Sub–Total: Kigoma	**6.4**	**815.77**
10	**Kilimanjaro**		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe	0.5	127.01
	Rehab.Mwembe – Myamba – Ndungu	1.1	58.62
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji	0.5	117.24
	Upgrading of Masama - Machame Jct	0.4	92.81
	Upgrading of Dutch Corner – KIA Jct	2.6	100.55
	Rehab. Mandaka - Kilema Hospital	2.3	100.01
	Rehab. Kifaru - Handeni - Lang'ata	1.8	97.70
	Upgrading to DSD of Rau - Uru - Shimbwe Road	0.4	102.58
	Upgrading to DSD of Kwa Mengi – Kiharia	0.6	156.32
	Ponga Gate – Mabogini – Kahe	0.5	100.00
	Rehab. to paved Standard of Entrance Road and Roads within Tanzania Police College Moshi	100%	29.31
	Upgrading to DSD of Kiboriloni - Tsuduni - Kidia	2.0	136.32

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Upgrading of Uru - Mamboleo - Materuni road to bitumen Standards (FS & DD)	2.0	97.70
	Upgrading of Acess roads 2km to gravel standard including upgrading to DSD of Kilele Pori Parade Ground to Bitumen Standard	2.0	159.09
	Sub–Total: Kilimanjaro	**17.2**	**1,475.2**
11	**Lindi**		
	Rehab. Nanjilinji – Kiranjeranje – Namichiga	1.7	92.81
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	1.8	102.58
	Rehab. Kipatimu - Nandete	1.7	92.81
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	0.5	127.01
	Construction of Mbwelele bridge along Kiranjeranje - Namichiga Road	1No	107.47
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola Mountains)	1.6	87.93
	Rehabilitation of Tingi - Kipatimu (Upgrading of Ngoge Mountains 5km to DSD)	0.4	87.93
	Rehab of Ngongo - Ruangwa road	1.8	97.70
	Sub–Total: Lindi	**9.4**	**796.24**

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
12	**Manyara**		
	Construction of Babati – Orkesumet/Kibaya (new access road)	2.7	151.43
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	1.5	83.04
	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondoa Border	1.5	83.04
	Rehab. Mogitu – Haydom	1.7	92.81
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu	0.3	84.02
	Babati – Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.3	84.02
	Rehab Kutish Flood Plain along Singe - Kitomorok to raising embarkment and Culvert	0.2	49.83
	Upgrading to DSD of Singe-Sukuro Jct(Kibanda cha Maziwa-Soko la Mazao) 8 km	0.4	98.67
	Raising of Road Embarkement between Maweni- Magara village along Mbuyu wa Mjerumani-Mbulu - Mbulu Road	0.9	48.85
	Sub–Total: Manyara	**9.6**	**775.72**

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
13	**Mara**		
	Rehab. Musoma – Makojo Road	1.5	83.04
	Rehab. Balili – Mgeta – Manchimweli – Rimwani Road	1.4	75.23
	Upgrading to DSD Nyamuswa - Bunda - Kisorya - Nansio Road (Nansio - Kisorya)	0.4	87.93
	Upgrading to DSD Mika – Utegi – Shirati Road	0.4	87.93
	Rehab. Makutano ya Kinesi – Kinesi	1.0	55.69
	Rehab. Nyamwigura – Gwitiryo	1.0	55.69
	Upgrading of Makoko Urban Road	0.4	87.93
	Upgrading to DSD Nyankanga – Rung'abure	0.4	87.93
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	0.2	53.73
	Rehabilitation of Mugumu - Fort Ikoma Road including improvement of Mugumu urban drainage system	1.7	91.84
	Rehab of Muriba - Kegonga	1.7	92.81
	Upgrading to DSD of Kuruya - Kinesi	0.4	87.93
	Rehabilitation of Kemakorere - Borega road	1.1	60.57
	Rehabilitation of Kitaramanka - Mangunga - Busegwe	1.1	60.57
	Sub – total: Mara	**12.4**	**1,068.81**

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
14	**Mbeya**		
	Rehab. Mbalizi - Shigamba - Isongole	1.0	53.73
	Upgrading to DSD Igawa - Rujewa - Ubaruku	0.2	58.62
	Rehab. Ilongo – Usangu NARCO Road	0.5	114.31
	Upgrading of Access Road to MUST	0.4	92.81
	Rehab. Igurusi - Utengule - Luhanga road	1.0	53.73
	Rehab. Kiwira - Isangati road	0.9	52.76
	Upgrading to bitumen standard (Mbalizi-Galula) Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi	0.4	92.81
	Upgrading to DSD of Ushirika - Mpuguso	0.4	92.81
	Construction of Ipyana bridge	1No.	92.81
	Rehabilitaion to gravel standard of Irambo - Nsonyanga	0.6	34.19
	Rehabilitaion to gravel standard of Kawetere - Iziwa	0.5	29.31
	Rehabilitaion to gravel standard of Namba One - Lugombo	0.9	48.85
	Rehabilitaion to gravel standard of Itete - Kipapa	0.8	43.96
	Rehabilitaion to gravel standard of Msufini - Mngolongolo	0.9	48.85

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehabilitaion to gravel standard of Kiwanja - Mjele Road	0.7	38.10
	Sub – total: Mbeya	**9.1**	**947.67**
15	**Morogoro**		
	Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road	1.4	78.16
	Upgrading to DSD Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment	0.3	78.16
	Rehab. Gairo – Nongwe Road	1.4	78.16
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke Regional Road (Taweta - Madeke Section) including Kidete Bridge	1.8	97.70
	Upgrading of Mahenge Township Road	1.0	87.93
	Rehab. Mchombe/Lukolongo - Ijia (Ijia Bridge)	1.8	29.31
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo – Ijia	0.8	29.31
	Rehabilitation of Iyogwe - Chakwale - Ngiloli Road (6km)	0.8	92.81
	Construction of two relief box culverts along Dakawa/Wami Mbiki Game reserve - Lukenge/Songambele road	1No	55.69

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehabilitation of Sokoine Agricultural Univesity Access Roads	1.8	97.70
	Rehabilitation of Mzumbe University Access Roads	1.8	97.70
	Mkondoa Bridge along Dumila - Kilosa Mikumi Road (FS&DD)	4.5	249.13
	Upgrading to DSD of Gairo Primary School - Malimbika District Hospital Jct	1.2	100.63
	Sub – total: Morogoro	**18.5**	**1,172.37**
16	**Mtwara**		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	0.4	87.93
	Rehab.Tandahimba – Litehu – Mkwiti Road	0.8	46.89
	Rehabilitation of Chungu - Lupika - Mitemaupinde	1.7	92.81
	Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwiti (Kinorombedo) – Kitangali – Newala	2.0	89.88
	Rehab. Namikupa – Mitemaupinde (border road)	0.3	65.46
	Rehab.of Mkaha Jct - Mapili - Mitemaupinde	0.5	49.83
	Rehabilitation of Nangomba - Nanyumbu road to gravel standard	0.6	62.53

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Upgrading to DSD of Msijute -Nanyamba	0.5	90.86
	Construction of Miesi, Chingwe, Makanya, Mwiti and Mchauru Bridges	1No	82.07
	Construction of Mbangala Bridge and it's approach roads along Mkaha Jct - Mapili	1No.	46.89
	Construction of Kilambo bridge (TZ/Mozambique Brd) (FS & DD)	100%	48.85
	Sub – total: Mtwara	**7.8**	**763.99**
17	**Mwanza**		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge	1.1	58.62
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga	1.1	60.57
	Rehab. Magu - Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa Road	1.1	62.53
	Rehab. Lumeji – Nyashana Road	1.4	80.11
	Rehab. of Magu – Mahaha	1No	82.07
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo	1.3	70.34
	Rehab. Ng'hwamhaya – Itongoitale Road	1.2	65.46
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT - Fulo	1.3	70.34
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyehunge – Kahunda) Road	1.5	82.07

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele	1.4	80.11
	Rehab. of Nyakato - Mhonze	1.5	82.07
	Decongestion of urban roads in Mwanza (Nyakato Veta - Buswelu - Muhonze road section)	0.3	82.07
	Rehab. of Bukongo – Murutunguru	1.1	62.53
	Rehab of Ikoni - Sima Road	1.1	60.57
	Rehab of Sengerema - Katunguru	0.9	49.83
	Rehab of Mwanangwa - Salawe	1.5	82.07
	Rehab of Isandula - Magu - Jojiro	0.8	45.92
	Rahab of Nyangh'wale - Wingi 3	0.8	45.92
	Upgrading to DSD of Mwanangwa - Misasi - Salawe	0.3	73.27
	Upgrading of Ngoma – Sengerema road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.80
	Upgrading of DSD Mwanza Airport - Kayenze - Nyanguge	0.4	92.81
	Sub – total: Mwanza	**20.7**	**1,440.06**
18	**Njombe**		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	0.8	45.92

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. Kibena - Lupembe – Lufuji	1.0	53.73
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	1.0	53.73
	Rehab of Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila–Mlangali)	1.1	58.62
	Upgrading to DSD Ludewa Townships	0.2	53.73
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	0.4	87.93
	Rehab. Igwachanya (Cholowe - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge)	1.0	53.73
	Rehab. Kikondo - Makete Road	1.2	64.48
	Upgrading to DSD of Mlangali Bypass	0.5	117.24
	Opening up of Lake Nyasa Off Shore Road along Lupingu - Makonde - Lumbila Road	1.1	63.50
	Upgrading to Bitumen Standard of Njombe Regional Hospital Road (1.7Km)	0.4	90.86
	Rehabilitation of Roads towards Tea Plantation Farms in Njombe (40 km)	1.1	63.50
	Rehabilitation of Ludewa - Lupingu road (28 km)	1.1	63.50
	Upgrading to DSD of Makambako JWTZ Access Road (4Km)	0.4	90.86

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehabilitation to Gravel Standard of Bulongwa - Iyoka - Madihani - Kidope Road (22km)	1.3	72.30
	Rehabilitation to Gravel Standard of Madihani -Lufilyo Road (15.1km)	1.3	72.30
	Sub–Total: Njombe	**13.8**	**1,105.94**
19	**Rukwa**		
	Rehab. Ntendo – Muze (Kizungu hill) Section to DSD	0.5	117.24
	Rehab. Kasansa – Muze Road along Kasansa - Kamsamba	0.3	63.50
	Rehab. Lyazumbi – Kabwe	0.3	83.04
	Rehab. Kalambanzite - Ilemba	0.1	29.31
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili - Kipili New Port section - 4.5km)	0.2	58.62
	Upgrading to DSD Kizwite - Mkina	0.3	83.04
	Rehab. Laela - Mwimbi – Kizombwe	1.8	99.65
	Construction of Culvert along Kale - Luse - Kantalewa	1No	44.94
	Rehab. Kalepula Junction – Mambwenkoswe	1.5	83.04
	Rehabilitation of Kaengesa - Mwimbi - Mosi (Mwimbi - Mosi Section)	2.2	122.12

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehabilitation of Nkundi - Kate - Mkangale	1.8	97.70
	Rehab. Mtowisa - Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu	1.8	97.70
	Rehabilitation of Msangama - Kipili Port road to Bitumen standard	2.1	117.24
	Rehabilitation of Katongoro - Kirando road to gravel standards	1.8	97.70
	Sub–Total: Rukwa	**14.7**	**1,194.84**
20	**Ruvuma**		
	Rehab. Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane)	1.0	54.71
	Opening up of Londo - Kilosa - Kwa Mpepo	0.5	29.31
	Rehab. Chamani – Matuta – Mango – Kihagara Road	0.9	52.76
	Upgrading to DSD Kilimo Mseto – Makambi Road	0.3	72.30
	Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani – Mkongo – Sasawala – Nalasi Road	0.3	73.27
	Construction of Fundi Mbanga Bridge along Tabora - Fundi Mbanga Road	1No	19.54
	Rehab Kitahi - Lituhi	0.6	31.26

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. Mletele - Matimila – Mkongo - Nakawale Road	1.0	54.71
	Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road	1.3	73.27
	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border	1.0	54.71
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.5	131.89
	Construction of Ngapa bridge along Mindu - Ngapa (Nachingwea Border)	1No	109.42
	Rehabilitation of Unyoni - Liparamba	1.0	54.71
	Opening up of Songea Town bypass road (11.0km section) .	1.1	63.50
	Upgrading to DSD of Naikesi - Mtonya road (1.0km hilly section)	0.2	58.62
	Upgrading of Nangombo - Chiwindi road to bitumen standards (FS & DD)	100%	48.85
	Sub – total: Ruvuma	**10.8**	**982.84**
21	**Shinyanga**		
	Rehab Shinyanga - Old Shinyanga Road	1.0	53.73
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa	1.3	73.27

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande	0.9	48.85
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu	0.5	29.31
	Rehabilitation of Mwabomba – Ushetu	1.3	73.27
	Rehabilitation of Bugomba A – Ulowa - Uyowa	1.3	73.27
	Rehabilitation of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and 2 Bridges	1.4	80.11
	Upgrading to Bitumen Standard of Kahama - Chambo	0.3	83.04
	Upgrading to Bitumen Standard of Kolandoto - Mhunze - Mwangongo	0.3	82.07
	Rehabilitation of Bulungwa - Ushetu	1.0	53.73
	Rehabilitation of Uyogo - Ulowa	0.9	51.78
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga - Bubiki	0.4	109.42
	Sub – total: Shinyanga	**10.8**	**811.87**
22	**Songwe**		
	Rehab. Gagula – Namkukwe	1.3	73.27
	Rehab. Igamba - Msangano - Utambulila	1.3	73.27
	Rehab. Isongole II - Isoko	1.3	73.27
	Rehab. Zelezeta - Isansa - Itaka	1.3	73.27

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Rehab. Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	1.2	65.46
	Rehab Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje)	1.9	107.47
	Raising Embakment Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba - Utambalila	1.5	83.04
	Rehab. of Kafwafwa - Ibungu (Ileje)	1.7	91.84
	Sub–Total: Songwe	**11.5**	**640.90**
23	**Simiyu**		
	Rehab Lugulu - Kadoto - Mallya and construction of 2 No. Box Culverts	0.5	27.36
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	1.6	90.86
	Rehab. Mkoma – Makao Road	2.1	117.24
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	1.6	90.86
	Bridge major repair (Box culvert 3Cells) along Mwandoya - Ng'hoboko	1No	117.24
	Construction of new box culvert at access road to new Simiyu referral Hospital at Maperani area (Bariadi - Lamadi access road).	1No	83.04
	Nkoma - Makao District Road (Box Culvert Construction)	1No	68.39

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Construction of Ngashanda Bridge along Madaraja Mawili to Ngashanda road	1No.	39.08
	Upgrading Busega - Shigala - Ngasamo - Dutwa - Bariadi road to bitumen standards (FS & DD)	100%	48.85
	Sub – total: Simiyu	**6.9**	**682.91**
24	**Singida**		
	Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri - Tyegelo - Chemchem Road	1No	63.50
	Rehab Mkalama - Mwangaza - Kidarafa Road	1.0	55.69
	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	1No	53.73
	Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala - Mgungira road	1.2	68.39
	Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital	0.2	48.85
	Construction of 2 Box Culverts along Sepuka – Mlandala - Mgungira	1No	63.50
	Construction of 2 Box Culverts along Sekenke - Tulya - Tygelo	1No	68.39

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Construction of Reinforcement Concrete Drift, Box Culverts and Approaches along Kisiriri - Chemchem Road	1No	48.85
	Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo (Sekenke - Tygelo Road Section)	1.1	63.50
	Rehab. Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	1.3	73.27
	Rehab. Sibiti - Matala and Construction of Box Culverts	2No.	73.27
	Rehab. of Ikungi - Londoni - Kilimatinde	1.0	55.69
	Construction of Kyenkang'ombe Bridge & Milai "B" Reinforced Concrete Box Culvert	2No.	53.73
	Sub – total: Singida	**4.9**	**790.37**
25	**Tabora**		
	Rehab. Tutuo – Izimbili – Usoke	1.4	109.65
	Rehab Nzega - Itobo - Bukooba	1.0	54.83
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili	1.6	164.48
	Rehab. Mambali - Bukene - Itobo	1.6	127.93
	Rehab of Kishelo - Kitunda	1.5	109.65
	Rehab. Kaliua - Lumbe -Ugalla road section	1.5	109.65
	Upgrading to DSD Inala – Ifucha RC Pilgrimage Centre	0.8	24.60

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Upgrading to DSD Urambo Township	0.6	137.07
	Rehab of Igunga - Mbutu - Igurubi road	0.7	38.28
	Sub – total:Tabora	**10.7**	**876.14**
26	**Tanga**		
	Rehab. Mlalo – Mng'aro	1.1	60.57
	Rehab. Muheza – Maramba	0.5	83.04
	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera	0.7	83.04
	Upgrading to DSD Magamba – Mlola	0.4	104.54
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST	0.4	104.54
	Rehab. of Bumbuli - Dindira - Korogwe	0.6	60.57
	Construction of 2 New Box Culverts along Kweluguru - Kwekivu Jct	1No	24.42
	Construction of New Concrete T Beam Bridge (Multispan of 10m) along Songe - Kibereshi Road (Songe Bridge)	1No	19.54
	Upgrading to DSD of Muheza 1 - Boza jct	0.4	103.56
	Rehab. of Bobomtoni - Mabokweni road	0.5	29.31
	Rehab. of Handeni - Kibirashi - Songe Road	1.5	43.96
	Rehab. of Kiomoni - Mjesani - Mlingano Road	1.6	63.50
	Rehab of Songe - Vyadigwa - Mziha road	0.6	73.27

Na.	Jina la Mradi	Urefu(Km)	Mpango wa Bajeti (Shilingi Milioni)-2025/26
	Upgrading of Mkalamo - Kwamsisi - Mkata road to bitumen standards (FS & DD)	100%	48.85
	Upgrading of Mombo - Mzeri - Muheza road to bitumen standards (FS & DD)	100%	48.85
	Construction of New Box culvert of Two Cells (2m x 5m x 2.5m) along Old Korogwe - Bombomtoni Road		38.10
	Sub – Total – Tanga	**10.2**	**989.68**
	Monitoring of roads and bridges projects, Maintanance of supervision vehicles , fuel and other road related activities (MoWT - Works)		1,000.00
	Road Classfication activities		256.61
	Sub – Total		**1,256.61**
	Institute of Construction Technology (ICoT) - Mbeya Campus		875.00
	Institute of Construction Technology (ICoT) - Morogoro Campus		975.00
	Women Participation Unit (WPU)		250.00
	Tanzania Transportation Technology Transfer Centre (TanT2 - Centre)		428.00
	Sub – Total		**2,528.00**
	TOTAL REGIONAL ROADS (ROAD FUND)	**301.25**	**38,931.64**

KIAMBATISHO Na. 5: MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2025/26

S/N	AINA YA KAZI ZA MATENGENEZO		Mpango wa Mwaka		
			Kwa urefu/Idadi		Kwa fedha
			Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh. Milioni)
A.	**MATENGENEZO YA BARABARA KUU**				
1.0	Routine & Recurrent - Paved		km	9,040.28	59,830.829
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved		km	2,713.71	11,679.796
3.0	Periodic Maintenance - Paved		km	384.08	108,360.975
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved		km	323.31	7,672.633
5.0	Spot Improvement - Paved		km	28.30	6,813.035
6.0	Spot Improvement - Unpaved		km	32.17	906.847
7.0	Bridges Preventive Mtce		No	1,235	4,913.752
8.0	Bridges Major Repairs		No	33	4,948.563
	Jumla Ndogo - *Routine & Recurrent*		km	11,753.99	**71,510.624**
	Jumla Ndogo - *Periodic & Spot Maintenance*		km	767.87	**123,753.490**
	Jumla Ndogo - *Bridges*		No	1,268	**9,862.316**
	JUMLA BARABARA KUU				**205,126.429**
B.	**BARABARA ZA MIKOA**				
1.0	Routine & Recurrent - Paved		km	2,439.87	14,651.713
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved		km	21,117.16	88,189.087
3.0	Periodic Maintenance - Paved		km	83.33	13,031.822
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved		km	2,203.59	57,217.405
5.0	Spot Improvement - Paved		km	25.10	7,846.708
6.0	Spot Improvement - Unpaved		km	219.89	5,044.487
7.0	Bridges Preventive Mtce		No	1,488	6,958.149
8.0	Bridges Major Repairs		No	109	20,552.256
	Jumla Ndogo - *Routine & Recurrent*		**km**	**23,557.03**	**102,840.800**

	Jumla Ndogo - ***Periodic & Spot Maintenance***		**km**	**2,531.91**	**83,140.422**
	Jumla Ndogo - ***Bridges***		**No**	**1,597**	**27,510.405**
JUMLA BARABARA ZA MIKOA					**213,491.626**
JUMLA BARABARA KUU NA BARABARA ZA MIKOA		**Routine & Recurrent**	**km**	**35,311.01**	**418,618.056**
		Periodic & Spot	**km**	**3,299.78**	
		Bridges	**No**	**2,865**	
	Improvement of Economical Corridors				**50,000.000**
EMERGENCY WORKS					
1.0	Emergency Works in FY 2025-26				26,733.133
	Jumla Ndogo				**26,733.133**
PMMR PROJECT PHASE TWO (BRT & 2 Regions)					
1.0	Works Implementation (BRT)		km		1,942.767
2.0	Works Implementation (2 Regions)		km		4,037.572
	Jumla Ndogo				**5,980.339**
WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS & MAJOR REPAIRS					
1.0	Improvements & Major Repairs				2,730.000
2.0	Improvement of Weighbridge ICT and Network Equipment				650.000
3.0	Supply and Installation of Unmanned (Vitual) Weighbridge Stations (5 Nos)				5,500.000
	Jumla Ndogo				**8,880.000**
HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES					
1.0	Road Mtce Manag. Systems				1,090.000
2.0	Road Data Collection				2,380.000
3.0	Bridge Mtce Management System				703.815
4.0	Maintenance Cost for Crane Lorry				45.000
5.0	Road Safety, Social and Environmental Activities				2,300.000
6.0	Road Act Enforcement				1,480.000
7.0	Corrugated Metal Pipe Culverts, Gabion Boxes and Matresses				1,000.000
8.0	Important Signs for People with Disabilities				750.000
9.0	Pavement Monitoring & Evaluation (RDU)				741.152
10.0	Road Reserve Management				15,400.000

	Jumla Ndogo				**25,889.967**
ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non Works)					
1.0	Administration Costs				25,522.664
2.0	Supervision Costs				23,180.739
	Jumla Ndogo				**48,703.403**
WEIGHBRIDGE OPERATIONS (Non-Works)					
1.0	**Weighbridge Operations Costs**				23,661.571
	Jumla Ndogo				**23,661.571**
JUMLA YA BAJETI YA MATENGENEZO (Mfuko wa Barabara)					**608,466.469**

KIAMBATISHO NA. 5(A - 1): MATENGENEZO YA KAWAIDA (ROUTINE & RECURRENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2025/26 – BARABARA KUU

Na	Mkoa	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	(a) Barabara Kuu za Lami		
1	Arusha	353.61	2,027.321
2	Coast	501.79	3,845.904
3	Dar es Salaam	118.39	4,867.470
4	Dodoma	542.49	3,680.647
5	Geita	236.18	815.000
6	Iringa	392.89	2,518.811
7	Kagera	539.62	3,049.600
8	Katavi	276.41	544.540
9	Kigoma	313.93	1,724.879
10	Kilimanjaro	293.52	3,416.725
11	Lindi	348.75	3,200.838
12	Manyara	206.59	1,578.000
13	Mara	219.67	1,832.164
14	Mbeya	389.48	2,367.512
15	Morogoro	527.06	3,390.000
16	Mtwara	168.99	1,029.895
17	Mwanza	261.60	2,151.591
18	Njombe	256.31	1,923.270
19	Rukwa	178.45	1,264.990
20	Ruvuma	692.43	1,731.075
21	Shinyanga	226.07	1,260.649
22	Simiyu	213.51	1,461.047
23	Singida	420.77	3,849.430
24	Songwe	233.63	1,499.992
25	Tabora	800.89	2,480.000

Na	Mkoa	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
26	Tanga	327.25	2,319.480
	Jumla ya Barabara Kuu za Lami	**9,040.28**	**59,830.829**
	b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo		
1	Arusha	521.41	362.100
2	Iringa	68.78	770.278
3	Kagera	203.15	707.351
4	Katavi	205.09	988.852
5	Kigoma	106.99	963.567
6	Mara	46.60	689.309
7	Mbeya	182.30	717.461
8	Morogoro	260.55	1,285.112
9	Njombe	96.57	562.890
10	Rukwa	119.87	673.491
11	Ruvuma	196.54	884.439
12	Shinyanga	73.19	503.820
13	Simiyu	119.53	682.260
14	Singida	230.69	1,111.865
15	Tabora	282.45	777.000
	Jumla ya Barabara Kuu za Changarawe/Udongo	**2,713.71**	**11,679.796**
	JUMLA KUU - Matengenezo ya Barabara Kuu (Lami na Changarawe/Udongo	**11,753.99**	**71,510.624**

KIAMBATISHO NA. 5(A – 2): MATENGENEZO YA KAWAIDA (ROUTINE & RECURRENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26 – BARABARA ZA MIKOA

	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	(a) Barabara za Mikoa za Lami		
1	Arusha	100.61	488.085
2	Coast	51.42	349.508
3	Dar es Salaam	309.42	3,523.460
4	Dodoma	51.86	615.129
5	Geita	165.80	695.024
6	Iringa	23.82	188.091
7	Kagera	162.64	586.580
8	Katavi	50.12	63.591
9	Kilimanjaro	226.01	1,721.439
10	Lindi	48.37	406.809
11	Manyara	43.06	321.000
12	Mara	106.04	417.820
13	Mbeya	79.20	204.832
14	Morogoro	161.05	645.373
15	Mtwara	149.50	449.009
16	Mwanza	35.12	292.389
17	Njombe	156.52	524.483
18	Rukwa	78.84	507.202
19	Ruvuma	31.34	246.560

	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
20	Shinyanga	33.65	277.886
21	Simiyu	20.12	106.255
22	Singida	61.42	317.364
23	Songwe	23.67	216.773
24	Tabora	64.08	135.536
25	Tanga	206.19	1,351.514
	Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami	**2,439.87**	**14,651.713**
	(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo		
1	Arusha	809.86	3,724.486
2	Coast	840.42	2,667.221
3	Dar es Salaam	175.64	1,932.040
4	Dodoma	965.17	3,476.635
5	Geita	619.15	3,053.596
6	Iringa	608.40	3,129.481
7	Kagera	1,013.11	4,460.614
8	Katavi	580.50	1,761.225
9	Kigoma	673.98	1,664.368
10	Kilimanjaro	557.71	3,213.286
11	Lindi	824.09	3,431.390
12	Manyara	1,372.10	2,283.000
13	Mara	851.31	4,843.192
14	Mbeya	702.11	2,753.141
15	Morogoro	1,059.10	4,656.149

	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
16	Mtwara	750.11	2,453.218
17	Mwanza	844.31	4,115.855
18	Njombe	833.91	3,354.056
19	Rukwa	758.92	4,117.727
20	Ruvuma	1,001.69	4,601.728
21	Shinyanga	686.27	4,921.532
22	Simiyu	572.38	2,914.541
23	Singida	983.62	4,022.873
24	Songwe	780.61	3,508.368
25	Tabora	976.83	2,562.000
26	Tanga	1,275.86	4,567.366
	Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo	**21,117.16**	**88,189.087**
	JUMLA KUU – Matengenezo ya Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)	**23,557.03**	**102,840.800**
	JUMLA KUU – Matengenezo ya Barabara Kuu na Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)	**35,311.01**	**174,351.424**

KIAMBATISHO NA. 5(B - 1): MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26 - BARABARA KUU

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	a) Barabara Kuu za Lami		
Arusha	KIA Jct - TCA Jct - Namanga	2.00	1,000.000
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	1.37	387.850
	Jumla ndogo	3.37	1,387.850
Coast	Kibaha - Ngerengere	3.06	1,506.190
	Kongowe - Malendego	13.00	4,750.380
	Bagamoyo - Msata	4.00	678.000
	Bunju - Bagamoyo	6.00	930.430
	Jumla ndogo	**26.06**	**7,865.000**
Dar es Salaam	Morogoro Road	1.77	1,500.000
	Mandela Road	2.00	1,200.000
	New Bagamoyo Road	1.00	1,000.000
	Jumla ndogo	**4.77**	**3,700.000**
Dodoma	Gairo (Morogoro/Dodoma Boarder) - Dodoma - Kintinku	1.80	1,600.000
	Mtera (Dodoma/Iringa Boarder) - Dodoma)	2.60	2,800.000
	Dodoma - Bereko (Dodoma/Manyara Boarder)	0.50	300.000
	Improvement of Safety and Maintenance of street lights & traffic signal along Trunk roads	1.00	300.000
	Beautification along Trunk roads	2.00	450.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	**7.90**	**5,450.000**
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	8.00	3,717.439
	Jumla ndogo	**8.00**	**3,717.439**
Iringa	TANZAM Highway	8.63	2,000.000
	Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma border)	4.00	3,000.000
	Jumla ndogo	**12.63**	**5,000.000**
Kagera	Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	6.71	2,740.528
	Bukoba - Bukoba Port	0.99	404.443
	Lusahunga- Geita BDR	0.80	100.000
	Kobero - Ngara - Nyakasanza	2.00	442.057
	Kalebezo (Biharamulo) - Lusahunga border	0.90	291.372
	Jumla ndogo	**11.40**	**3,978.400**
Kigoma	Kanyani-Kasulu-Makere (Kasulu)	2.21	270.000
	Kibondo Police-Kakonko-Kagera Brd	0.66	80.000
	Kigoma (Mwanga)-Kidahwe-Kanyani	25.30	3,087.400
	Mwandiga-Manyovu	0.90	110.000
	Kigoma-Mwanga-Ujiji	3.72	454.130
	Tabora Brd-uvinza-Kidahwe (Kibaoni-Kidahwe)	25.32	3,090.000
	Jumla ndogo	**58.11**	**7,091.530**
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	8.00	3,022.030
	Himo - Marangu Mtoni - Tarakea	0.16	500.000
	Jumla ndogo	**8.16**	**3,522.030**
Lindi	Malendegu - Lindi - Mingoyo	24.09	4,000.410

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	**24.09**	**4,000.410**
Manyara	Bereko - Babati - Minjingu	1.10	723.473
	Gehandu - Katesh-Babati	13.04	4,000.840
	Jumla ndogo	**14.14**	**4,724.313**
Mara	Mara/Simiyu Border – Sirari (twice per year)	4.80	1,300.000
	Jumla ndogo	**4.80**	**1,300.000**
Mbeya	TANZAM Highway (Iyayi - Songwe Section)	7.00	4,142.300
	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	2.50	1,024.895
	Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	2.00	428.678
	Street lights	40.00	223.200
	Jumla ndogo	**51.50**	**5,819.073**
Morogoro	TANZAM Highway	9.10	2,700.000
	Morogoro - Dodoma	25.60	4,000.000
	Msamvu - Bigwa Jct.	0.67	200.000
	Mikumi - Mahenge/Londo	0.70	200.000
	Jumla ndogo	**36.07**	**7,100.000**
Mtwara	Masasi - Mangaka- Lumesule	10.00	2,397.290
	Mangaka -Lumesule (Installation of Solar Street Lights)	12.00	850.000
	Mangaka -Mtambaswala (Installation of Solar Street Lights)	3.00	463.500
	Mangaka - Lumesule	8.00	1,500.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	**33.00**	**5,210.790**
Mwanza	Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	6.00	2,687.110
	Nyasamba (SHY/MZA Border) - Kisesa	4.00	2,100.000
	Jumla ndogo	**10.00**	**4,787.110**
Njombe	Lukumburu (Ruvuma/Njombe Border) - Makambako	5.70	1,946.952
	Jumla ndogo	**5.70**	**1,946.952**
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa	1.00	764.650
	Jumla ndogo	1.00	**764.650**
Ruvuma	Lumesule - Lukumbulu	15.00	5,300.000
	Songea - Mbinga - Mbamba Bay	2.50	850.000
	Jumla ndogo	**17.50**	**6,150.000**
Shinyanga	Manonga [Shy/Tbr Bdr] - Nyasamba[Shy/Mza Bdr]	2.20	1,200.000
	Tinde - Wendele [Shy/Gta Bdr]	0.50	500.000
	Jumla ndogo	**2.70**	**1,700.000**
Simiyu	Ditiwa - Simiyu/Mara Brd	4.50	1,245.670
	Lamadi - Bariadi - Wigelekelo	6.50	2,754.990
	Jumla ndogo	**11.00**	**4,000.660**
Singida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	8.81	5,044.767
	Singida - Gehandu (Sgd/Manyara Border)	4.37	2,200.000
	Manyoni - Itigi - Chaya (Sgd/Tbr)	0.40	200.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	**13.58**	**7,444.767**
Songwe	TANZAM HIGHWAY (Mbeya/Songwe Brd) - Tunduma (Taz/Zmb Brd)	3.20	2,200.000
	Tunduma - Makutano (Songwe/Rukwa Brd)	1.50	300.000
	Jumla ndogo	**4.70**	**2,500.000**
Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	8.00	3,600.000
	Nzega - Manonga (TBR/SHY Brd.)	1.50	1,000.000
	Tabora R/abt-Puge-Tazengwa R/about-Nzega & Tazengwa R/about-Kitangili	6.80	2,100.000
	Chaya SGD/ TBR BDR - Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	2.40	1,500.000
	Jumla ndogo	**18.70**	**8,200.000**
Tanga	Manga - Segera - Mkomazi West	1.29	500.000
	Segera - Tanga - Holoholo	1.29	500.000
	Jumla ndogo	**2.58**	**1,000.000**
	JUMLA	**384.08**	**108,360.975**
b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo			
Arusha	Matala - Njia Panda	5.96	150.550
	Jumla ndogo	**5.96**	**150.550**
Kagera	Bugene - Kasulo	4.38	120.000
	Omugakorongo - Murongo 2 - Murongo	2.74	74.880
	Jumla ndogo	**7.12**	**194.880**
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Uvinza	70.00	1,190.000
	Jumla ndogo	**70.00**	**1,190.000**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu(Kanyani)	9.00	236.400
	Kakonko-Gwarama-Muhange(Tz/Burundi Bdr)	10.00	262.650
	Jumla ndogo	**19.00**	**499.050**
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate (Nata - Ikoma Gate)	17.01	424.360
	Jumla ndogo	**17.01**	**424.360**
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	40.00	822.554
	Jumla ndogo	**40.00**	**822.554**
Morogoro	Kidatu - Ifakara - Mahenge	16.73	400.000
	Lupiro - K/K/Mpepo - Londo	25.09	600.000
	Jumla ndogo	**41.81**	**1,000.000**
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda Bay	14.57	150.000
	Jumla ndogo	**14.57**	**150.000**
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	24.00	846.240
	Jumla ndogo	**24.00**	**846.240**
Ruvuma	Londo - Lumecha	9.69	290.550
	Likuyufusi - Mkenda (TZ/MOZ Brd)	12.15	364.590
	Jumla ndogo	**21.84**	**655.140**
Shinyanga	Kolandoto - Mwangongo	20.00	500.000
	Muhulidede - Tulole - Kahama	10.00	358.239
	Jumla ndogo	**30.00**	**858.239**
Simiyu	Mwangongo - Sibiti (Simiyu/Singida)	9.00	237.420

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	**9.00**	**237.420**
Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	10.00	200.000
	Sibiti (Smy/Sgd Brd) - Nyahaa - Matala (Ars/Sgd Brd)	2.00	49.200
	Jumla ndogo	**12.00**	**249.200**
Tabora	Rungwa -Ipole	4.00	150.000
	Mambali JCT-Mambali-Muhulidede	7.00	245.000
	Jumla ndogo	**11.00**	**395.000**
	JUMLA	**323.31**	**7,672.633**

KIAMBATISHO NA. 5(B - 2): MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26 - BARABARA ZA MIKOA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara za Mikoa za Lami			
Coast	Pugu-Maneromango	0.67	210.000
	Mkuranga-Kisiju	0.60	200.000
	Kilindoni-Utende	0.62	219.000
	Jumla ndogo	**1.89**	**629.000**
Dar es Salaam	Chanika - Mbagala Rangi tatu	2.00	291.378
	Jet Corner - Temeke RD Jct	2.00	396.670
	Kigogo R/About - Jangwani	1.00	176.384
	Ally Hassanimwinyi/Kinondoni RD - Kinondoni (Kinondoni Road)	1.00	150.000
	Jumla ndogo	**6.00**	**1,014.432**
Geita	Msega (Geita/Kagera Bdr) - Bwanga	5.50	1,064.023
	Jumla ndogo	**5.50**	**1,064.023**
Kagera	Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2	0.21	84.611
	Bukoba CRDB - Kabangobay	0.36	146.147
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.37	151.556
	Kyamyorwa - Geita/Kagera border	0.25	102.047
	Jumla ndogo	**1.19**	**484.361**
Katavi	Katete - Kibaoni	5.00	2,400.410
	Majimoto - Inyonga (Underpath)	1.00	205.332

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Kibaoni - Usevya - Majimoto (Street lights at Majimoto)	2.50	298.044
	Ifukutwa - Lugonesi [Street lights at Katuma]	2.00	320.000
	Jumla ndogo	**10.50**	**3,223.786**
Kilimanjaro	Moshi(Fonga Gate) - Kikuletwa	50.00	400.000
	Jumla ndogo	**50.00**	**400.000**
Manyara	Dareda - Dongobesh	1.00	656.000
	Jumla ndogo	**1.00**	**656.000**
Mbeya	Ushirika - Lutengano	0.75	525.375
	Lusanje - Kandete - Ikubo	1.50	890.375
	Jumla ndogo	**2.25**	**1,415.750**
Rukwa	Laela - Mwimbi - Kizombwe (Shifted from Kizwite - Mkima Road)	1.50	1,044.470
	Kizi - Katete	0.70	1,000.000
	Jumla ndogo	**2.20**	**2,044.470**
Singida	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd) (Singida township)	0.80	400.000
	Jumla ndogo	**0.80**	**400.000**
Tabora	Sikonge - Mibono - Kipili	1.00	600.000
	Ulyankulu-Urambo P/school	1.00	600.000
	Jumla ndogo	**2.00**	**1,200.000**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Tanga	Kwinji - Handeni - Sindeni- Kilole JCT	1.87	500.000
	Jumla ndogo	**1.87**	**500.000**
	JUMLA	**83.33**	**13,031.822**
b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo			
Arusha	Monduli - Engaruka Jct	4.00	150.000
	Mto wa Mbu - Loliondo	14.00	488.960
	USA River - Oldonyosambu	4.00	150.000
	T/Packers - Losinyai	4.00	150.000
	Karatu - Kilimapunda	7.00	250.000
	Mbauda - Losinyai	4.00	150.000
	Longido - Oldonyolengai Jct	8.00	300.000
	Engusero - Kitumbeine Jct	6.00	222.000
	Kikwe - Cairo	5.00	200.000
	Monduli Jct - Lolkisale	6.00	230.500
	Longido - Siha	5.00	200.000
	Wasso - Kleins Gate	8.00	300.000
	Kimba - Makao	7.00	250.000
	Jumla ndogo	**82.00**	**3,041.460**
Coast	Mbuyuni - Saadani	5.00	300.000
	Saadan(Kisauke)-Makurunge	25.00	474.260
	Mbwewe - Lukigura Bridge	6.00	300.000
	Mandera - Saadani	25.00	628.000
	Makofia - Mlandizi	17.00	395.410

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mlandizi - Maneromango	27.00	488.720
	Kiluvya - Mpuyani	23.00	324.000
	Maneromango-Vikumburu	3.00	234.000
	Mkongo 2 - Ikwiriri	5.81	206.190
	Mwanambaya-Hoyoyo	2.00	100.000
	Mkuranga - Kisiju	5.00	500.000
	Bungu - Nyamisati	5.00	400.200
	Kilindoni - Rasmkumbi	35.00	619.000
	Ubena Jct. - Lugoba	3.00	87.420
	Jumla ndogo	**186.81**	**5,057.200**
Dar es Salaam	Chanika - Mbagala Rangi tatu	1.00	300.000
	Jumla ndogo	**1.00**	**300.000**
Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	10.00	220.200
	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	5.00	120.000
	Olbolot - Dalai - Kolo	5.00	118.540
	Kondoa - Bicha - Dalai	14.00	331.912
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	22.00	550.452
	Chenene - Izava	5.00	118.540
	Hogoro Jct. - Dosidossi	5.00	118.540
	Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	9.00	213.372
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	5.00	118.540

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mbande - Kongwa - Suguta	5.00	118.540
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	9.00	213.372
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct	9.00	213.372
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	5.00	118.540
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	5.00	118.540
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	9.00	213.372
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	9.00	213.372
	Jumla ndogo	**131.00**	**3,119.204**
Geita	Nyankanga (Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	5.00	120.000
	Mkungo – Kasozibakaya (Kagera/Geita Bdr)	1.00	20.104
	Nyamadoke(Geita/Mwz Bdr) - Nzera	5.00	114.620
	Mtakuja - Bukoli – Buyange (Geita/Shy Bdr)	8.00	249.996
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo (Geita/Shy Bdr)	8.00	220.000
	Nyankumbu - Nyang'hwale	6.00	160.000
	Chibingo - Bukondo Port	6.00	120.000
	Busarara - Rubambangwe	4.00	80.000
	Mugusu - Port Nungwe	6.00	120.000
	Nzera Jct(Geita) - Nzera - Nkome	12.00	220.000
	Katoro - Ushirombo	12.00	240.000
	Ushirombo-Nanda-Bwelwa	6.00	120.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Kashelo-Masumbwe-Mbogwe	12.00	200.000
	Muganza - Nyabugera - Mwelani	2.00	40.000
	Kibehe - Kikumbaitale	2.00	40.000
	Senga - Sungusila - Ibisabageni-Ikoni	8.00	154.436
	Jumla ndogo	**103.00**	**2,219.156**
Iringa	Ipogolo - Idete	9.00	242.155
	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	2.00	47.420
	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	9.00	213.370
	Kinyanambo C - Kihansi	44.26	577.210
	Jumla ndogo	**64.26**	**1,080.155**
Kagera	Rusumo custom - Ngara	4.56	124.652
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	2.56	69.932
	Kasozibakaya (Geita/Kagera border) - Kabindi - Nyantakara	1.61	43.826
	Kigarama - Mabira - Kyerwa	2.00	54.720
	Jumla ndogo	**10.72**	**293.130**
Katavi	Sitalike - Kibaoni - Kasansa	20.00	353.600
	Ifukutwa - Lugonesi	10.00	175.156
	Majimoto - Inyonga	24.00	423.600
	Inyonga Jct - Ilunde - Kishelo	10.00	175.156
	Bulamata - Ifumbula - Ilango	6.00	105.000
	Jumla ndogo	**70.00**	**1,232.512**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Kigoma	Ngara Brd-Nyaronga-Gwarama	2.00	52.500
	B'Mulo Brd-Nyaronga	3.13	82.286
	Mabamba -Kumsenga - Kifura	5.60	146.989
	Kalela-Munzeze-Janda	7.33	192.637
	Kisili-Mahembe-Buhigwe	10.77	282.872
	Simbo-Ilagala-Kalya	40.96	1,075.916
	Rusesa-Nyanganga-Kazuramimba	1.85	48.622
	Mugunzu-Bukililo-Kinonko	4.06	106.615
	Manyovu-Janda	7.09	186.250
	Buhigwe-Herushingo-Kumsenga	11.75	308.750
	Makere-Nyarugusu Jct-Herushingo	8.49	223.000
	Jumla ndogo	**103.04**	**2,706.437**
Kilimanjaro	Tingatinga - Nyumba Moja	7.00	150.000
	Sanyajuu Ngarenairobi- Kamwanga (Sanyajuu-Kamwanga)	6.00	155.955
	Kwa Sadala - Kware - Lemira	5.00	129.957
	Mamsera - Mahida	5.00	129.962
	Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	33.00	696.750
	Same-Kisiwani-Mkomazi	10.00	200.000
	Mwembe - Ndungu	48.00	633.752
	Jumla ndogo	**114.00**	**2,096.376**
Lindi	Kilwa Masoko - Liwale Kilwa Masoko - Nangurukuru - Liwale Road	25.99	575.981

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Liwale - Nachingwea - Lukuledi (Lindi/Mtwara Brd Road Section	13.00	288.101
	Kiranjeranje - Nanjirinji - Namichiga	15.00	332.425
	Tingi - Chumo - Kipatimu	14.00	310.263
	Jumla ndogo	**67.99**	**1,506.770**
Manyara	Losinyai East - Losinyai	3.81	100.000
	Kilimapunda - Kidarafa	4.19	110.000
	Losinyai - Njoro	15.23	400.000
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	5.71	150.000
	Dareda - Dongobesh	7.99	210.000
	Mogitu - Haydom	3.43	90.000
	Ngarenaro (Babati) - Mbulu 2	3.81	100.000
	Singe - Sukuro Jct	7.61	200.000
	Kimotorok - Ngopito	4.57	120.000
	Orkesumet - Gunge	3.81	100.000
	Mererani - Landanai -Orkesumet	5.33	140.000
	Nangwa - Gisambalang	3.43	90.000
	Kibaya - Olboloti	3.81	100.000
	Kibaya - Dosidosi	4.57	120.000
	Dongo - Sunya - Kijungu	4.57	120.000
	Kibaya - Kiberashi	5.71	150.000
	Jumla ndogo	**87.58**	**2,300.000**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mara	Shirati - Kubiterere	12.00	255.240
	Mika - Ruari port	11.00	233.970
	Tarime - Natta	12.00	255.240
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	13.00	276.510
	Nyankanga - Rung'abure	11.52	245.000
	Musoma - Makojo	20.22	430.000
	Manyamanyama - Nyambui	5.64	120.000
	Murangi - Bugwema	4.70	100.000
	Nyamuswa - Bunda - Kisorya	4.18	88.921
	Kuruya - Utegi	10.49	223.079
	Muriba Jct - Kegonga	14.10	300.000
	Masonga - Kirongwe	3.38	71.806
	Mugumu - Fort Ikoma	8.49	180.620
	Balili - Mugeta chini.	13.40	285.000
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhi)- Rig'wani	5.94	126.384
	Kinesi Jnc - Kinesi	3.95	84.000
	Mugumu (Bomani) -Tabora B-Kleins gate	17.63	375.000
	Nyamwaga - Muriba	9.40	200.000
	Nyamwigura - Gwitiryo	5.64	120.000
	Murito -Gebaso- Mangucha	5.64	120.000
	Kitaramanka - Manguga- Busegwe	11.00	233.970
	Jumla ndogo	**203.33**	**4,324.740**
Mbeya	Ushirika - Lutengano	2.00	23.204

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Lusanje - Kandete - Ikubo	3.00	50.567
	Igoma - Irambo	1.00	14.448
	Mbalizi - Chang'ombe	5.00	72.788
	Mbalizi - Shigamba	3.00	55.721
	Ilongo - Usangu (NARCO)	2.00	36.215
	Igurusi - Utengule -Luhanga	2.00	69.043
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	5.00	102.198
	Kikondo I - Mwela	1.00	14.448
	Vensi - Maseshe -Mswiswi	1.00	12.122
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	2.00	31.734
	Irambo - Nsonyanga	2.00	42.511
	Isyonje - Kikondo (Njombe/Mbeya Border)	5.00	102.198
	District Roads		
	Kiwanja - Mjele	1.00	24.145
	Itete - Kipapa	1.00	24.145
	Msufini - Mngolongolo	1.00	24.145
	Namba one - Lugombo	1.00	24.145
	Kawetere - Iziwa	1.00	24.145
	Jumla ndogo	**39.00**	**747.923**
Morogoro	Mziha - Magole	4.70	113.820
	Dumila - Kilosa - Mikumi	8.00	193.620
	Sangasanga - Langali	8.30	200.000
	Bigwa - Kisaki	7.00	170.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Ifakara - Taweta	16.50	400.000
	Mahenge - Ilonga	6.20	150.000
	Miyombo - Lumuma - Kidete	2.10	50.000
	Ngilori - Chakwale - Iyogwe	2.10	50.000
	Gairo - Nongwe	14.40	350.000
	Jumla ndogo	**69.30**	**1,677.440**
Mtwara	Lukuledi - Masasi	10.00	214.000
	Mbuyuni - Newala	11.00	245.904
	Msijute - Mnima - Nanyamba	12.00	288.435
	Mahuta Jct - Namikupa	12.00	273.695
	Matipa - Litehu - Kitama	12.00	228.570
	Tangazo -Kitaya - Mnongodi - Namikupa	14.00	314.000
	Mkaha Jct - Mitemaupinde	18.00	412.000
	Mpapura - Mikao - Kinolombedo	12.00	288.435
	Mkwiti -Amkeni	12.00	288.435
	Jumla ndogo	**113.00**	**2,553.474**
Mwanza	Bupandwamhela - Kanyala	4.10	123.107
	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	8.21	246.439
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba -Bukongo	1.45	43.561
	Bukokwa - Nyakaliro Bupandwamhela - Kanyala	1.46	43.655
	Sengerema - Ngoma	2.64	79.324
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	12.40	1,100.000
	Nyambi - Malya	1.77	53.002

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Nyehunge - Kahunda	5.06	151.868
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	10.28	308.533
	Sengerema - Katunguru	1.62	48.738
	Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/Simiyu Bdr)	3.98	119.319
	Nyamazugo JCT (Sengerema) - Nyamazugo	1.83	54.906
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	4.12	123.478
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/Simiyu Bdr)	3.93	117.957
	Ngudu 2 - Nyamilama - Hungumalwa	1.76	52.702
	Ng'hwamhaya - kawekamo - Itongoitale (Mz/Shy Bdr)	7.28	218.386
	Kawekamo - Inonelwa	4.10	123.147
	Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	4.96	148.900
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	8.14	244.314
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	4.54	136.244
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Bdr)	2.41	72.255
	Sima 2 - Tunyenye - Isole	4.13	124.033
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	6.75	202.471
	Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya (Mza/Simiyu Bdr)	4.08	122.306
	Salama - Ng'hwaya	0.71	21.214
	Jija (Simiyu/Mwanza Bdr) - Maligisu	0.59	17.641
	District roads		
	Bulamba - Kitare	7.00	183.860
	Ikoni - Sima	1.00	26.270
	Jumla ndogo	**120.32**	**4,307.630**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Njombe	Kitulo - Matamba - Mfumbi	5.00	123.500
	Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma border)	7.00	150.000
	Kikondo - Makete - Njombe	7.00	150.000
	Mlevela - Mhaji - Lusisi - Ibumila	3.60	88.920
	Ilunda - Igongolo	2.40	59.280
	Chalowe - Igwachanya - Mn'gelenge	5.00	123.500
	Ikonda - Lupila - Mlangali	9.45	233.429
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	9.24	228.046
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	7.00	150.000
	Ludewa - Lupingu	5.50	135.850
	Halali - Ilembula - Itulahumba	7.00	150.000
	Kibena - Lupembe-Madeke	14.58	260.050
	Kandamija - Kipingu	4.00	98.800
	Mdandu - Imalinyi - Makoga	7.00	150.000
	Kipengere 2-Mbalatse-Lupila	7.00	150.000
	District Roads		
	Kipengele – Wangama – Kidugala - Mambegu	7.00	150.000
	Nkenja – Ikuwo - Usalimwani	7.00	150.000
	Bulongwa – Iyoka – Madihani - Kidope	7.00	150.000
	Madihani - Lufilyo	7.00	150.000
	Matamba - Chimala	7.00	150.000
	Jumla ndogo	**135.77**	**3,001.375**
Rukwa	Kaoze- Kilyamatundu	5.00	150.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mtowisa - Ilemba	5.00	150.000
	Mwimbi - Kizombwe	5.00	150.000
	Kaengesa - Mwimbi	5.00	150.000
	Muze - Mtowisa	5.00	150.000
	Laela - Kalepula Junction	5.00	150.000
	Kizwite - Mkima	5.00	150.000
	Katongoro - Kirando	5.00	76.310
	Mtimbwa - Ntalamila	5.00	100.000
	Kasansa - Muze	5.00	150.000
	Ilemba - Kalambazite	5.00	75.000
	Lyazumbi-Kabwe	5.00	100.000
	Jumla ndogo	**60.00**	**1,551.310**
Ruvuma	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	2.00	65.400
	Peramiho - Kingole	6.00	174.400
	Mtwara Pachani - Nalasi	19.00	566.800
	Mbinga - Mkiri	3.00	87.200
	Mbambabay - Lituhi	9.00	261.600
	Kigonsera - Mbaha	4.00	139.400
	Kitahi - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	2.00	65.400
	Namtumbo - Likuyu	3.00	87.200
	Tunduru - Chamba	6.00	174.400
	Azimio - Tulingane	4.00	130.800
	Mletele - Matimila	3.00	87.200

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Namabengo - Mbimbi	2.00	43.600
	Nangombo - Chiwindi	4.00	130.800
	Paradiso - Litumbandyosi	2.00	43.600
	Ndengu - Mbuji	2.00	65.400
	Myangayanga - Mpitachinunu	2.00	43.600
	Tanga(Pachani) - Lugari	3.00	87.200
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr)	7.00	218.000
	Mindu Jct - Nachingwea Bdr	3.00	87.200
	Mlilayoyo - Hanga	2.00	43.600
	Naikesi - Mtonya	3.00	87.200
	Jumla ndogo	**91.00**	**2,690.000**
Shinyanga	Nyang'holongo (Gta/Shy Brd) - Nyambula	5.00	100.000
	Ulowa - Uyogo	1.10	25.000
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	21.00	503.080
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	11.00	259.340
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	7.00	150.000
	Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	12.00	270.000
	Bugomba A - Bulungwa - Butibu - Nyamilangano	8.00	300.000
	Jumla ndogo	**65.10**	**1,607.420**
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa 2	8.00	256.760
	Luguru - Kadoto - Malya	8.00	212.000
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	8.00	212.000
	Bariadi - Salama (Bariadi/Magu Brd)	12.00	318.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	8.00	212.000
	Maswa (Nyalikungu) - Kadoto	5.00	132.500
	Mwandoya - Ng'oboko	8.00	211.200
	Nkoma - Makao (Recllacified)	7.50	198.750
	Jumla ndogo	**64.50**	**1,753.210**
Singida	Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo	8.00	100.000
	Jumla ndogo	**8.00**	**100.000**
Songwe	Ilonga (Rukwa/Songwe Brd) - Kakozi	5.00	140.850
	Kamsamba(Songwe/Rukwa Brd) - Mlowo	15.00	437.320
	Chang'ombe(Mby/Songwe Brd) - Saza - Patamela(/Songwe/Mbeya Brd)	6.00	169.090
	Saza - Kapalala	15.52	437.320
	Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	15.00	428.412
	Zelezeta - Isansa - Itaka	9.00	253.640
	Igamba -Msangano - Utambalila	10.00	275.000
	Mahenje - Hasamba - Vwawa	10.00	275.00
	Galula - Namkukwe	5.00	140.00
	Ihanda - Niumba - Ipunga	8.00	180.00
	Jumla ndogo	**83.00**	**2,736.632**
Tabora	Miemba R/About-Usagari - Ulyankulu	10.00	350.000
	Ulyankulu- Kaliua (Kasungu)	10.00	350.000
	Kaliua - Lumbe-Ugala	8.00	280.000
	Manonga River (SHY/TBR Brd.) –Mwagala -Iborogero	3.00	117.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Puge - Ziba/Nkinga JCT	8.00	280.000
	Sikonge - Mibono - Kipili	7.00	245.000
	Mbutu-Igurubi	4.00	120.000
	Jumla ndogo	**50.00**	**1,742.000**
Tanga	Lushoto - Umba Jct	5.00	217.320
	Nkelei - Lukozi	2.00	86.928
	Malindi - Mtae	3.00	130.392
	Magamba - Mlola	4.00	173.856
	Bombomtoni - Umba Jct	2.00	86.928
	Old Korogwe - Bombomtoni	6.00	260.784
	Bombomtoni - Mabokweni	6.00	260.784
	Boza Jct - Muheza 1	4.00	173.856
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	3.00	130.392
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	3.00	130.392
	Mkalamo Jct - Mkata 1	4.00	173.856
	Maguzoni - Old Korogwe	3.00	130.392
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	4.00	173.856
	Umba Jct - Mkomazi Jct	5.88	255.568
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	3.00	130.392
	Silabu - Dindira	1.00	43.464
	Kwalugulu - Kibirashi	5.00	217.320
	Soni - Dindira - Kwameta	4.00	173.856
	Mbaramo - Maramba - Kwasongoro	2.00	86.928

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Tunguli Msamvu - Kibati Jct	2.00	86.928
	Maramba 2 - Kwasongoro	2.00	86.928
	Vibaoni - Mziha	4.00	173.802
	Kwekivu Jct - Iyogwe	2.00	86.928
	Jumla ndogo	**79.88**	**3,471.850**
	JUMLA	**2,203.59**	**57,217.405**

KIAMBATISHO NA. 5(C- 1): MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26 - BARABARA KUU

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara Kuu za Lami			
Arusha	KIA Jct - TCA Jct - Namanga	4.00	2,592.500
	TCA Jct - Minjingu	2.00	850.000
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	1.00	400.535
	Jumla ndogo	**7.00**	**3,843.035**
Dar es Salaam	New Bagamoyo Road	1.00	300.000
	Improvement of safety/junctions at Boko (Kunduchi/Mbuyuni - Boko road junction and New Bagamoyo Junction along Trunk road)	5.00	600.000
	New Bagamoyo Road (Shoulders, service roads, Access roads and walk ways)	0.50	150.000
	Jumla ndogo	**6.50**	**1,050.000**
Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	3.50	350.000
	Nzega - Manonga (TBR/SHY Brd.)	2.00	20.000
	Pangale – Miemba R/about	1.70	320.000
	Tabora R/abt-Puge-Tazengwa R/about-Nzega & Tazengwa R/about-Kitangili	2.00	320.000
	Chaya SGD/ TBR BDR - Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	2.00	450.000
	Urambo (Majengo Mapya) - Kaliua (Kasungu 2)	2.30	250.000
	Kaliua (Kasungu 2) -Chagu	1.30	210.000
	Jumla ndogo	**14.80**	**1,920.000**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	JUMLA	**28.30**	**6,813.035**
b. Barabara Kuu za Changarawe/Udongo			
Katavi	Mpanda - Uvinza	1.50	27.000
	Jumla ndogo	**1.50**	**27.000**
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu(Kanyani)	0.20	150.000
	Jumla ndogo	**0.20**	**150.000**
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	6.00	97.852
	Jumla ndogo	**6.00**	**97.852**
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	3.00	39.825
	Jumla ndogo	**3.00**	**39.825**
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda Bay	8.42	126.230
	Jumla ndogo	8.42	126.230
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	0.15	63.000
	Jumla ndogo	**0.15**	**63.000**
Shinyanga	Kolandoto - Mwangongo	0.20	10.000
	Muhulidede - Tulole - Kahama	0.40	20.000
	Jumla ndogo	**0.60**	**30.000**
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti	2.50	32.940
	Jumla ndogo	**2.50**	**32.940**
Tabora	Rungwa (Mbeya Brd) - Ipole	3.00	100.000
	Mambali JCT-Mambali-Muhulidede	7.00	240.000
	Jumla ndogo	**10.00**	**340.000**
	JUMLA	**32.17**	**906.847**

KIAMBATISHO NA. 5(C- 2): MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26 - BARABARA ZA MIKOA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara za Mkoa za Lami			
Arusha	Mbauda - Losinyai	1.00	400.000
	Jumla ndogo	**1.00**	**400.000**
Dar es Salaam	Kibamba Darajani - Makondeko	1.00	300.000
	Kunduchi/Mbuyuni - Boko	2.00	200.000
	Kigamboni - Kisarawe II	1.00	150.000
	Fire station - Salender bridge	1.00	154.328
	Ally Hassanimwinyi/Aghakhan Jct - Mwaikibaki (Tanesco)	2.00	150.000
	Designated Roads		
	Kawe - TPDF Firing Range	0.80	120.000
	Kigogo R/About - Jangwani	1.00	150.000
	DUCE - Mandela Jct (Taifa Road)	0.60	90.000
	Mwaikibaki RD/Maandazi RD Jct - Ghuba Jct	1.00	150.000
	Jumla ndogo	**10.40**	**1,464.328**
Katavi	Ifukutwa - Lugonesi	2.00	1,100.419
	Mamba - Kasansa	1.00	660.000
	Inyonga Jct – Ilunde (Upgrading of Mapili Bypass)	1.00	660.000
	Majimoto - Inyonga (Underpath)	1.00	235.867
	Jumla ndogo	**5.00**	**2,656.286**
Mtwara	Mbuyuni – Newala (Makong'onda Hill)	1.40	502.774

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mangamba -Madimba - Kitaya -Namikupa(Kiwengulo Hills)	1.40	502.774
	Msijute - Mnima – Nanyamba (Mkunwa Hill)	1.40	502.774
	Matipa -Litehu-Kitama(Kitama Hill)	1.40	502.774
	Jumla ndogo	**5.60**	**2,011.094**
Shinyanga	Shinyanga - Bubiki	2.00	1,000.000
	Jumla ndogo	**2.00**	**1,000.000**
Tabora	Ushokola - Kaliua town - Mwangaza - Kaliua (Kasungu) 2	1.10	315.000
	Jumla ndogo	**1.10**	**315.000**
	JUMLA	**25.10**	**7,846.708**
b) Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo			
Dar es Salaam	Kibamba Darajani - Magoe Mpiji	2.00	300.000
	Mbezi Msakuzi - Makabe Jct	2.00	300.000
	Mbezi mwisho Darajani - Bunju Sports Motel	1.00	150.000
	Pugu Kajiungeni A - Gongo la Mboto (Kiltex)	1.00	150.000
	Jumla ndogo	**6.00**	**900.000**
Dodoma	Olbolot - Dalai - Kolo	1.00	20.000
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1.00	17.000
	Hogoro Jct. - Dosidossi	1.00	20.000
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	1.00	20.000
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	1.00	20.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	1.00	20.000
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge – Dongo (Dodoma/Manyara Boarder)	1.00	20.000
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	1.00	20.000
	Jumla ndogo	**8.00**	**157.000**
Geita	Mtakuja - Bukoli - Buyange	2.00	75.000
	Wing'3(Mza/Gta Bdr) - Nyangh'olongo	2.78	80.000
	Katoro - Ushirombo	3.00	105.000
	Jumla ndogo	**7.78**	**260.000**
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	0.80	12.000
	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	0.50	7.500
	Ihawaga - Igowole	0.20	3.000
	Ilula - Kilolo	0.78	11.700
	Ipogolo - Idete	0.45	6.750
	Mbalamaziwa - Kwatwanga	0.30	4.500
	Nyigo - Mgololo (SPM)	0.32	4.800
	Nyololo - Mtwango	1.45	21.750
	Kinyanambo C - Kihansi	3.23	49.350
	Jumla ndogo	**8.03**	**121.350**
Katavi	Ugalla - Mnyamasi	0.50	8.824
	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	0.75	13.238
	Ifukutwa - Lugonesi	0.75	13.238
	Majimoto - Inyonga	1.00	17.650

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Inyonga - Ilunde - Kishelo	1.00	17.650
	Jumla ndogo	**4.00**	**70.600**
Lindi	Tingi (Njia nne) - Kipatimu	1.85	32.250
	Nangurukuru - Liwale	0.95	14.250
	Liwale - Nachingwea - Lukuledi	2.00	30.000
	Ngongo - Ruangwa Jct	0.45	6.770
	Kiranjeranje - Namichiga	0.60	7.500
	Chekeleni - Likwachu (Lindi/Mtwara Bdr)	0.60	9.000
	Jumla ndogo	**6.45**	**99.770**
Mara	Shirati - Kubiterere	5.00	135.000
	Mika - Ruari port	4.00	95.000
	Tarime - Natta	6.00	117.000
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	4.00	78.000
	Nyankanga - Rung'abure	5.00	97.500
	Musoma - Makojo	4.00	95.000
	Muriba Jct - Kegonga	7.00	136.500
	Nyamwaga - Muriba	1.00	19.500
	Kuruya - Utegi	4.00	78.000
	Balili - Mugeta chini.	3.00	58.500
	Mugumu - Fort Ikoma	2.00	80.000
	Nyamwigura - Gwitiryo	2.00	32.000
	Kinesi Jnc - Kinesi	4.00	78.000
	Mugumu (Bomani) -Tabora B-Kleins gate	8.00	156.000
	Jumla ndogo	**59.00**	**1,256.000**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mbeya	Bujesi - Itete	0.40	2.290
	Ipyana - Katumba Songwe	1.00	10.944
	Igoma - Irambo	0.40	2.290
	Nsonyanga - Simike	0.30	1.494
	Patamela - Makongolosi	0.30	1.494
	Kiwira - Isangati	0.80	6.041
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	0.50	3.501
	Igurusi - Utengule -Luhanga	1.50	8.694
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	6.00	33.548
	Kikondo I - Mwela	2.00	5.521
	Vensi - Maseshe -Mswiswi	3.00	5.521
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	1.50	5.521
	Masebe - Kyejo	0.50	3.501
	Ngana - Lubele (Kasumulu)	1.00	10.944
	Isyonje - Kikondo (Njombe/Mbeya Border)	3.50	25.713
	Jumla ndogo	**22.70**	**127.017**
Morogoro	Miyombo - Lumuma - Kidete	0.40	6.000
	Jumla ndogo	**0.40**	**6.000**
Mwanza	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	1.40	21.000
	Sengerema - Katunguru	1.55	23.000
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	2.10	39.750
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Bdr)	1.80	31.500
	Sima 2 - Tunyenye - Isole	2.35	40.300

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	**9.20**	**155.550**
Njombe	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	2.70	40.500
	Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	3.70	55.000
	Kikondo – Makete	1.55	23.250
	Mlevela – Mhaji – Lusisi – Ibumila	0.45	6.750
	Ilunda - Igongolo	1.00	15.000
	Chalowe - Igwachanya-mng'elenge	1.76	25.150
	Ikonda – Lupila – Mlangali	2.95	44.750
	Ndulamo – Nkenja – Kitulo I	0.80	11.500
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	3.00	43.000
	Ludewa - Lupingu	2.75	42.500
	Halali - Ilembula - Itulahumba	1.30	18.500
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	4.05	60.750
	Kandamija - Kipingu	1.65	24.750
	Mdandu - Imalinyi - Makoga	1.90	27.250
	Kipengere 2-Mbalatse-Lupila	2.18	32.200
	District Roads		
	Kipengele – Wangama – Kidugala - Mambegu	3.23	48.450
	Nkenja – Ikuwo - Usalimwani	0.98	14.700
	Matamba - Chimala	0.60	9.000
	Jumla ndogo	**36.55**	**543.000**
Rukwa	Namanyere - Katongoro	1.00	21.000
	Lyazumbi - Kabwe	1.00	21.000
	Laela - Kalepula Jct	1.00	21.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mshishindwe - Mwimbi	1.00	21.000
	Jumla ndogo	**4.00**	**84.000**
Shinya nga	Ulowa - Uyogo	0.30	4.500
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	0.40	6.000
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	0.60	6.000
	Bugomba A - Bulungwa - Butibu - Nyamilangano	0.50	40.000
	Jumla ndogo	**1.80**	**56.500**
Simiyu	Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	2.00	53.000
	Maswa (Nyalikungu) - Kadoto	3.00	79.500
	Jumla ndogo	**5.00**	**132.500**
Songwe	Ilonga (Rukwa/Songwe Brd) - Kakozi	0.60	9.000
	Kamsamba(Songwe/Rukwa Brd) - Mlowo	3.83	64.450
	Chang'ombe (Mby/Songwe Brd) - Saza – Patamela (/Songwe/Mbeya Brd)	0.40	7.500
	Kafwafwa(Mby/Sng Brd) - Ibungo	0.10	1.500
	Ndembo - Ngana(Songwe/Mby Brd)	0.30	4.500
	Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	0.35	5.250
	Zelezeta - Isansa - Itaka	0.35	5.250
	Ruada - Nyimbili	0.20	3.000
	Igamba -Msangano - Utambalila	0.95	16.250
	Jumla ndogo	**7.08**	**116.700**
Tabora	Miemba R/About-Usagari - Ulyankulu	6.00	180.000
	Mambali - Bukene - Itobo	1.00	23.000
	Ng'wande - Ulyankulu	2.00	46.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Ulyankulu- Kaliua (Kasungu)	5.00	150.000
	Kaliua - Lumbe-Ugala	5.00	150.000
	Manonga River (SHY/TBR Brd.) –Mwagala -Iborogero	1.00	23.000
	Ziba - Choma	1.00	23.000
	Puge - Ziba/Nkinga JCT	2.00	70.000
	Bukooba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	1.00	23.000
	Sikonge - Mibono - Kipili	3.00	120.000
	Tutuo - Usoke	1.00	23.000
	Ulyankulu-Urambo P/school	2.00	46.000
	Kishelo(KTV/TBR BDR) - Kitunda	1.00	23.000
	Mbutu-Mwagala	1.00	30.000
	Jumla ndogo	**32.00**	**930.000**
Tanga	Bombomtoni - Umba Jct	0.10	1.500
	Old Korogwe - Bombomtoni	0.10	1.500
	Mkalamo Jct - Mkata 1	0.40	6.000
	Bombani - Kimbe	0.70	10.500
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	0.30	4.500
	Umba Jct - Mkomazi Jct	0.20	3.000
	Kwalugulu - Kibirashi	0.10	1.500
	Jumla ndogo	**1.90**	**28.500**
	JUMLA	**219.89**	**5,044.487**

KIAMBATISHO NA. 5(D - 1): MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara Kuu			
1	Arusha	48	400.000
2	Coast	130	134.000
3	Dodoma	132	435.677
4	Geita	18	56.428
5	Iringa	125	260.000
6	Kagera	129	183.723
7	Katavi	72	185.000
8	Kigoma	40	98.500
9	Kilimanjaro	25	200.000
10	Lindi	8	200.000
11	Manyara	20	70.000
12	Mara	14	230.000
13	Mbeya	6	150.000
14	Morogoro	71	639.068
15	Mtwara	63	63.000
16	Mwanza	7	211.438
17	Njombe	51	153.000
18	Rukwa	91	300.000

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
19	Ruvuma	101	333.300
20	Shinyanga	22	129.861
21	Simiyu	10	128.000
22	Singida	7	70.000
23	Songwe	16	60.000
24	Tabora	14	60.000
25	Tanga	15	162.758
	JUMLA	**1,235**	**4,913.752**
b)	**Barabara za Mikoa**		
1	Arusha	34	150.739
2	Coast	96	116.000
3	Dar es Salaam	13	1,061.264
4	Dodoma	179	445.547
5	Geita	50	78.370
6	Iringa	60	324.064
7	Kagera	122	69.032
8	Katavi	90	246.000
9	Kigoma	74	101.862
10	Kilimanjaro	35	230.000
11	Lindi	5	100.000
12	Manyara	45	380.000
13	Mara	59	398.256

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
14	Mbeya	3	75.000
15	Morogoro	103	1,015.000
16	Mtwara	14	44.000
17	Mwanza	1	60.000
18	Njombe	109	236.000
19	Rukwa	83	240.000
20	Ruvuma	151	691.700
21	Shinyanga	12	144.779
22	Simiyu	13	136.590
23	Singida	26	270.000
24	Songwe	74	204.996
25	Tabora	17	44.000
26	Tanga	20	94.950
	JUMLA	**1,488**	**6,958.149**

KIAMBATISHO NA. 5(D - 2): MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA (BRIDGE MAJOR REPAIR) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara Kuu			
Arusha	KIA Jct - TCA Jct -Namanga	1	100.000
	TAC Jct - Minjingu	1	300.000
	Jumla ndogo	**2**	**400.000**
Dar Es Salaam	Bridges along Dar es Salaam Trunk roads	2	800.000
	Jumla ndogo	**2**	**800.000**
Coast	Kioga & Kariakoo	2	160.073
	Mkapa	1	150.000
	Jumla ndogo	**3**	**310.073**
Iringa	Ruaha Mbuyuni bridge along TANZAM Highway	1	120.000
	Changarawe 'A' bridge along TANZAM Highway	1	60.000
	Igingilanyi bridge along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	30.000
	Ruaha Mgololo 2 Bridge along Mafinga - MgololoTrunk road	1	78.000
	Jumla ndogo	**4**	**288.000**
Kagera	Kanoni Bridge along Mutukula - Bukoba Kalebezo	1	148.490
	Jumla ndogo	**1**	**148.490**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
Kigoma	Kakonko-Gwarama-Muhange (Tz/Burundi Bdr)	2	220.000
	Jumla ndogo	**2**	**220.000**
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	1	150.000
	Jumla ndogo	**1**	**150.000**
Manyara	Ngolei	1	300.000
	Jumla ndogo	**1**	**300.000**
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1	700.000
	Jumla ndogo	**1**	**700.000**
Njombe	Lukumburu -Makambako	1	120.000
	Jumla ndogo	**1**	**120.000**
Morogoro	- Makunganya (Construction of Single Cell Box Culvert)	1	250.000
	- Kipenyo (Construction of Single Cell Box Culvert)	1	65.000
	- Lupiro (Construction of Single Cell Box Culvert)	1	65.000
	- Butu (Construction of Single Cell Box Culvert)	1	65.000
	- Kilosa Kwa Mpepo (Construction of Single Cell Box Culvert)	1	65.000
	Jumla ndogo	**5**	**510.000**
Singida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	1	50.000
	Rungwa - Itigi - Mkiwa	2	200.000
	Sibiti (Smy/Sgd Brd) - Nyahaa - Matala (Ars/Sgd Brd)	1	300.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	**4**	**550.000**
Songwe	Tunduma - Mkutano (Songwe/Rukwa Brd)	1	90.000
	Jumla ndogo	**1**	**90.000**
Tabora	Mambali JCT-Mambali-Muhulidede	**5**	**350.000**
	Jumla ndogo	**5**	**350.000**
	JUMLA – Barabara Kuu	**33**	**4,948.563**
b) Barabara za Mikoa			
Dar es Salaam	Bridges along Dar es Salaam Regional Roads	13	2,657.500
	Jumla ndogo	**13**	**2,657.500**
Dodoma	Chimwaga Jct - Chimwaga - Ihumwa	1	400.000
	Olbolot - Dalai - Kolo	1	320.000
	Chenene - Izava	1	100.192
	Hogoro Jct. - Dosidossi	1	135.656
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa - Hogoro Jct	1	80.000
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	1	246.760
	Jumla ndogo	**6**	**1,282.608**
Geita	Bridge Major Repair along Butengolumasa - Kashelo -Mwabomba Road	1	150.000
	Sungusila Bridge at Ch. 36+500 along Nzera Jct-Nzera-Nkome Road	1	200.000
	Jumla ndogo	**2**	**350.000**
Kagera	Rulenge - Murusagamba - Kumubuga	3	290.000
	Rutenge - Rubale - Kishoju	1	58.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	**4**	**348.000**
Katavi	Ifukutwa - Lugonesi	1	98.000
	Majimoto - Inyonga	1	98.000
	Inyonga - Ilunde- Kishelo	1	98.000
	Ugalla - Mnyamasi	1	98.000
	Jumla ndogo	**4**	**392.000**
Kigoma	Mugunzu-Bukililo-Kinonko	1	80.000
	Makere-Nyarugusu Jct-Herushingo	2	220.000
	Jumla ndogo	**3**	**300.000**
Kilimanjaro	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	2	400.000
	Mwembe -Myamba- Ndungu	3	700.000
	Jumla ndogo	**5**	**1,100.000**
Lindi	Mtimbo Box Culvert along Chiola - Likinja regional road	1	171.316
	Chiola Box Culvert along Chiola - Ruponda regional road	1	129.265
	Nangurukuru Box Culvert along Kilwa Masoko -Nangurukuru - Liwale	1	93.900
	Jumla ndogo	**3**	**394.481**
Manyara	Mererani Bridge Phase II	1	235.000
	ChemChem Bridge Phase II	1	232.000
	Dabil II	1	250.000
	Mererani (Majengo)	1	200.000
	Jumla ndogo	**4**	**917.000**
Mara	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	2	500.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Balili - Mugeta Chini	1	300.000
	Jumla ndogo	**3**	**800.000**
Mbeya	Kiwira - Isangati (Kasulubisya IV km 15+100)	1	155.000
	Jumla ndogo	**1**	**155.000**
Morogoro	Kanga bridge(Construction of single cell box Culvert)	1	70.000
	Matale bridge (Construction of single cell box Culvert)	1	70.000
	Kongwa bridge (Construction of single cell box Culvert)	1	70.000
	Kalundwa Bridge (Construction of single cell box Culvert)	1	70.000
	Mfizigo Bridge (Construction of single cell box Culvert)	1	70.000
	Masenge (Construction of single cell box Culvert)	1	70.000
	Videnge (Construction of single cell box Culvert)	1	80.000
	Boko I (Construction of double cell box Culvert)	1	90.000
	Misegese I Bridge (Construction of single cell box Culvert)	1	65.000
	Misegese II (Construction of single cell box Culvert)	1	65.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Chakwale (Construction of single cell box Culvert)	1	90.000
	Jumla ndogo	**11**	**810.000**
Mtwara	Mbuyuni (Mbuyuni -Newala)-(2 cells CBC /5.0m x 2.5m)	1	454.750
	Chiwembwe Bridge (Tangazo - Namikupa)(2 cells CBC 5.0m x 3.0m)	1	476.000
	Lukwika II & III Bridge (Chungu - Mitemaupinde) - (2 Cells 5.0m x 2.5m and 2 cells 5.0m x 2.5m)	2	925.000
	Jumla ndogo	**4**	**1,855.750**
Mwanza	Bulamba - Kitare	1	340.000
	Jumla ndogo	**1**	**340.000**
Njombe	Kandamija - Kipingu	1	850.000
	Nkenja – Ikuwo - Usalimwani	1	200.000
	Jumla ndogo	**2**	**1,050.000**
Rukwa	Kizwite -Mkima	1	288.080
	Kaengesa – Mwimbi	1	318.670
	Kaoze – Kilyamatundu	1	450.000
	Namanyere – Kirando	1	360.350
	Jumla ndogo	**4**	**1,417.100**
Ruvuma	Bridge along Kigonsera - Mbaha(Mngaka)	1	450.000
	Bridges along Peramiho - Kingole	3	690.180
	Bridges along Namtumbo - Likuyu (Mitolo)	1	140.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Bridges along Mtwara Pachani	4	560.000
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Pisi)	1	140.000
	Jumla ndogo	**10**	**1,980.180**
Shinyanga	Bridge No. 17Bulungwa - Butibu	1	200.000
	Jumla ndogo	**1**	**200.000**
Simiyu	Mwandete - Kabondo - Mwamanoni	1	210.000
	Nkoma - Makao (Reclassified)	1	289.530
	Jumla ndogo	**2**	**499.530**
Singida	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	1	50.000
	Jumla ndogo	**1**	**50.000**
Songwe	Kamsamba(Songwe/Rukwa Brd) - Mlowo	1	500.000
	Chang'ombe (Mby/Songwe Brd) - Saza – Patamela (/Songwe/Mbeya Brd)	1	510.116
	Jumla ndogo	**2**	**1,010.116**
Tabora	Miemba R/About-Usagari - Ulyankulu	4	390.000
	Kaliua - Lumbe - Ugalla	5	315.000
	Sikonge -Mibono -Kipili	5	200.000
	Ulyankulu-Urambo P/school	4	600.000
	Tura - Iyumbu	2	135.000
	Jumla ndogo	**20**	**1,640.000**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
Tanga	Kwasamangube 4 "T" Beam Bridge (Silabu - Dindira Road) - R523	1	259.691
	Kwechangale Box Culvert (Malindi - Mtae Road) - R504	1	227.250
	Mivumoni Box Culvert (Boza jct - Muheza 1 Road) - R512	1	516.050
	Jumla ndogo	**3**	**1,002.991**
JUMLA – Barabara za Mikoa		**109**	**20,552.256**
JUMLA MADARAJA BARABARA KUU NA MIKOA		**142**	**25,500.819**